

我市外贸企业按下出海“加速键”

上半年衡阳外贸进出口同比增长 75.4%，总量居全省第 4 位，增速居第 3 位

■衡阳晚报全媒体记者 向吟吟

7月1日，在第三届中非经贸博览会现场举行的中国（衡阳）—非洲国家绿色发展合作洽谈会上，特变电工衡变公司与尼日利亚签订总额 1.85 亿美元输变电项目合同。在第三届黄花菜节暨食药同源产业发展大会上，祁东黄花菜“搭乘”一份德国订单，首次挺进欧洲市场。

我市外贸企业按下出海“加速键”，铆足干劲争订单、拓市场。上半年，全市外贸进出口总额 268.2 亿元，同比增长 75.4%，总量居全省第 4 位，增速居第 3 位。其中出口 187.7 亿元，增长 113.5%，高出湖南省 112 个百分点；进口 80.4 亿元，增长 23.8%。

制造业订单爆发式增长

海外订单排产到年底、车间马不停蹄生产出口产品……今年以来，我市坚持开放赋能产业发展，外贸市场增长迅速，尤其是制造企业迎来订单爆发式增长。

在特变电工衡阳变压器有限公司生产车间，工人们开足马力赶制出口的输变电产品。今年随着疫情的消散，依靠超强的科技创新能力，该公司的海外订单纷至沓来，外贸额同比增长 464%，签约单机设备出口订单超 5.7 亿元，实现了新市场、新业务的连续突破。在 7 月举行的第三届中非经贸博览会上，衡变公司展出了源网荷储全产业链集成解决方案，斩获了 1.85 亿美元大单。

衡阳华菱钢管有限公司各条生产线也是满负荷生产，无缝钢管卖到了尼日利亚、科威特、阿曼、波兰等多个国家，广泛应用于当地油气、能源、建筑等多个行业，年均出口额 10 亿元人民币。

衡阳瑞达电源生产车间，同样是忙

碌的生产场景，工人们赶制急需交付的海外订单。公司生产的铅酸蓄电池已出口到南非、尼日利亚、埃塞俄比亚等 30 多个国家，助力当地新能源储能、小型离网电力系统、后备电力建设等。今年以来，公司对非贸易额已突破 1.6 亿元，同比增长 20%。

在这些重点企业的拉动下，今年上半年，全市重点产业进出口增长明显。其中，出口机电产品 88.1 亿元，增长 68.1%；出口钢材 43 亿元，增长 2.1 倍；出口无缝钢管 30.3 万吨，增长 99.4%；出口电工器材 11.7 亿元，增长 17.2%。进口金属矿及矿砂 34.2 亿元，增长 43.9%，占 50%，其中铜矿砂 29.5 亿元，增长 60.3%。

农特产品“湘”飘海内外

盛夏时节，正值黄花菜的丰收季。随着出口通关日益便利高效，今年衡阳地区黄花菜迎来出口旺季。

近日，通过网上申报，现场不到五分钟，湖南有吉食品就拿到了衡阳海关出具的出口黄花菜的植物检疫证书。公司用新鲜采摘黄花菜制作的首批产品有 1200 箱，共计 10.8 吨 29 万元，将通过海运方式出口至菲律宾。据悉，该公司今年不仅与泰国、菲律宾签订了 600 万元的订单，还成功打入欧洲市场，与德国企业签下 40 余万美元订单。

统计数据显示：今年上半年我市出口黄花菜 323 吨，货值 310.6 万美元，同比分别增长 90% 和 133.5%，全年出口有望突破 700 万美元，创历史新高。

除了深山里的黄花菜，活蹦乱跳的生猪也搭上了“国际快车”。今年，港澳市场活猪需求量逐渐恢复到疫情前水平，



衡变公司发运出口海外的变压器产品。■全媒体记者 周围 摄

锚定全年 5 万头的出口目标，衡阳海关培育新增 2 家注册猪场，支持企业主动争取港澳地区市场，进一步扩大出口量，并全力做好检验检疫和通关保障工作。上半年，衡阳供港澳活猪出口 2.3 万头，增长 4.6 倍，占全省出口总数的 42.5%。

“朋友圈”持续扩大

随着海外市场不断拓展，越来越多的衡企出境、衡品出海，积极参与国际竞争，衡阳的外贸“朋友圈”也越来越大。上半年，衡阳贸易伙伴遍及全球 169 个国家和地区，真正实现了“买全球、卖全球”。

其中东盟、美国、中国香港、欧盟、智利为前五大贸易伙伴，进出口值分别增

长 185%、356.5%、66.8%、8.1%、39.9%。此外，对 RCEP 其他成员国进出口 56.7 亿元，增长 104.7%；与“一带一路”沿线国家进出口 91.2 亿元，增长 179.8%。

“朋友圈”的扩大离不开开放平台的不断升级和物流通道提质提速。衡阳综保区与衡阳铁路国际港“区港联动”自年初开通运行以来，不仅为衡阳市及周边地区外贸型企业搭建了新的对外开放平台，也为我市开放型经济打造了新的增长极。

上半年，衡阳综保区进出口总额 145.3 亿元，占全市进出口总额的 54.2%，同比增长 287.8%，增速居全省第一。同期，衡阳共发出中欧班列 28 列，增长 27.3%；出口集装箱 3064 个，增长 45.8%；货值 10.7 亿元，增长 70.9%。

高温下的坚守

衡阳晚报讯（文/图 全媒体记者 金明达 通讯员 王梦君）8 月的衡阳，骄阳似火。衡阳火车站旁边的明翰货场内火车轰鸣，钢轨、车体、石碴上散发滚滚热浪，调车员邹剑锋跳下火车头，满头大汗，用检车锤敲出一连串“叮当”声。

今年 48 岁的邹剑锋自 1998 年参加工作以来，负责调车工作已经 25 年，由于调车员日常负责车辆检查、车辆连挂，像电脑的“编程”一样，通过编写、执行调车“指令”，将一节节货物列车按方向编成列车后，驶向祖国大江南北，因此他们被大家亲切地称为“编程师”。

口笛、信号旗、无线调车电台、安全带、自备的大容量水杯……邹剑锋的腰带上挂满了作业工具和物品。接到货运部门装卸车作业完毕的通知后，邹剑锋立即拿起检车锤，赶赴货物线，一边检查车辆状态、货物装载情况、车钩连挂状态以及防溜、道岔位置开通等情况，一边准备摘接风管、准备性能良好的防溜铁鞋，每项作业流程他都严格执行到位，一丝不苟。“启动、启动……”确认准备就绪后，脚踏车梯、身体紧贴车辆的邹剑锋，拿起电台下达指令，精准指挥调车机进行牵出作业。在调车机车将车辆从车站推送到货场的过程中，司机看不到前方，邹剑锋要站在车厢外的梯子上“挂”住，探出半个身子目不转睛地瞭望前方，注意信号灯和沿途线路情况，随时做

25 年如一日的列车“编程师”



调车员邹剑锋在火车上作业。

好突发情况的应急处置。

“在烈日的炙烤下，钢轨温度往往会超过 50℃，车体铁皮表面温度至少达到 60℃。为了随时掌握机车和股道情况，我们调车过程中必须一直‘挂’在火车上，有时候身体紧挨着车体，有点‘人肉铁板烧’的感觉。”邹剑锋说。

为了防止烫伤，近距离接触车体的邹剑锋身着长袖长裤工作服。天气酷热，汗珠不停地从邹剑锋的额头上顺着脸颊往下流，一上午的时间，他的衣服湿了又干，干了又湿，留下一片片盐渍。“这个天出汗多，一天下来差不

多要喝 6 升水。”邹剑锋介绍道。“十车……五车……三车……”邹剑锋跟着车辆运动——领车、推进、摘车辆软管、提钩、做好车辆防溜、在车梯上爬上爬下。一个班下来，除去吃饭、整备的时间，邹剑锋要连挂车钩 100 余次、摘接风管 200 余次、徒步近 3 万步、“挂”在车上 4 个小时。

当被问到调车工作这么辛苦，怎么还愿意扎根一线时，邹剑锋笑着回答：再艰苦的岗位总要去干，既然选择了这一行，就要担起责任，全力保障运输安全畅通。

警惕网络贷款新骗局

建行衡阳五一路支行阻止一起骗局

衡阳晚报讯（通讯员 肖云蛟 屈建新）市民颜先生被“某金融公司可提供 2 万元贷款”的谎言忽悠，差点被对方以贷款资格认证为由骗取高额认证费，幸亏建行衡阳五一路支行的工作人员及时识破，成功堵截了这起网络贷款骗局。

“快来帮我看看，你们这里贷款是不是要先给银行转账，验证贷款资格才可以呀？”近日，颜先生神色匆匆走进建行衡阳五一路支行焦急地询问，这句话也让负责接待的柜员瞬间警觉了起来。在征得同意后，工作人员接过颜先生的手机查看短信，一名自称是某金融公司的“经理”表示，颜先生的银行账户出现问题，平台系统检测到他的这笔款项存在骗贷风险，现在为了认证是否为颜先生本人操作，需马上缴纳额度的 50% 用作为风险保证金，也就是 10000 元，平台认证通过后再一并返还，同时要求客户上传身份证正反面、银行卡正反面及手持身份证的照片，转账 10000 元用于资金流水认证，还称若在 30 分钟内不完成认证，将会通过法务部门介入调查。

经工作人员按照反诈工作要求进行“三看两问一核对”后，告知颜先生这是一起典型的网络诈骗，千万不可转账，并对其账户进行紧急止付。期间，诈骗分子还打来电话催促，该行工作人员要其以未筹集到资金为由与对方周旋，同时到派出所报案，并指导客户下载国家反诈 App，最终避免了该客户陷入诈骗陷阱。

虚假网络贷款诈骗，多以零门槛、低利息、秒批款等来诱导受害者，引导受害人通过“链接”下载虚假网络贷款 App，再要求受害人以“认证费、保证金”等名义缴纳各种费用，诈骗人员收到“费用”后，再将受害人拉黑。建行衡阳五一路支行提醒广大市民，拒绝网络贷款诱惑，不要透露个人信息，若有贷款需求，要到正规的金融机构办理。

