

做一个不计较的人

■殷运良(湖南攸县)

清代张英的《观家书一封只缘墙事聊有所寄》云:“千里修书只为墙,让他三尺又何妨。万里长城今犹在,不见当年秦始皇。”张家的气度和谦让,一直被后人所赞扬,也成为一段历史佳话。

人生,是一场修行和修炼。随遇而安,是一种生活的泰然;顺其自然,是一种心灵的洒脱;不计得失,是一种人生的豁达。

那么,怎样做一个不计较的人呢?我认为一要胸怀宽广,二要性情平和,三要心地善良。

法国作家维克多·雨果曾言:“世界上最宽阔的是海洋,比海洋更宽阔的是天空,比天空更宽阔的是人的胸怀。”我们只要具备宽阔的胸怀、豁达的度量,才会像大海那样笑纳百川,像高山那样巍巍矗立,才会博得精彩的人生,才会赢得美好的未来。

一个胸怀宽广的人,不会与他人计较,他会获得更高的人格魅力指数,从而朋友也更多,得到的帮助也更大,发展的前途也更好。反之,一个凡事斤斤计较的人,别人会不喜欢他,会远离。那么,他的人生之路也不会走得长太远。

“泰山不让土壤,故能成其大;河海不择细流,故能就其深。”只有胸怀宽广,海纳百川,才能成就涛涛江河之势。

一个人的胸怀能容得下多少

人,就能赢得多少人。

性情平和,方能清静内心;内心静谧,方能行至高远。心性暴躁的人,看不惯别人,看什么都不顺眼,好像全世界都是错的,只有他才是对的。这样的人,很容易和别人发生口角、引起纷争、惹上是非。

有个准新娘,在婚纱店定了五千元的婚纱。可因种种原因,婚礼被取消了。于是,她找到婚纱店要退定金。工作人员说不能退,并拿出她与店里签订的合同,找到相关条款给她看。准新娘一气之下,拿起剪刀剪烂了店里几十件新婚纱。后来警方介入,准新娘赔了五万块钱。真是“赔了夫人又折兵”!可见,性情暴躁的人,所到之处皆是灾难。

而性情平和的人,走到哪,哪里都是幸福四溢。我们小区有位保洁阿姨,虽然家境贫寒,但性格特别好,见到每个人都是一副笑脸。她不但每天固定时间打扫楼道,还把每家每户散乱一地的鞋子摆放得整整齐齐。久而久之,大家都很喜欢她,也很感激她。家家户户有什么废弃的矿泉水瓶、易拉罐、快递包装纸箱……都放在门口,让她拿走去换几个零花钱。现在,保洁阿姨每个月不但拿一份固

定的保洁收入,还能通过卖废品赚到一笔零花钱。性情平和,性格开朗;性情平和,生活乐观;性情平和,福报自来。

人心不是靠武力去征服的,而是靠善良去征服的。人若善我,我亦善人;人不善我,我亦善之。哪里有善良,哪里就有奇迹。善良是一泓清泉,它能滋润饥渴的幼苗;善良是一束阳光,它能温暖受伤的心灵;善良是一抹微笑,它能安慰疲惫的灵魂。

不计较的最高境界是对众生的怜悯,对万物的善念,对自我的救赎。

种下善因,结出善果。“……吵吵嚷嚷为名利,何不开开心心交朋友,时时刻刻忙算计,谁知算来算去算自己……”让我们放下所有是非恩怨,一笑而过;成败得失,不放心头;不与亲人计较,不与他人计较,不与自己计较,和和气气、轻轻松松、开开心心地过一生!



新闻漫话

“朋友圈”不是公司“广告圈”

■殷建光



前不久,重庆市高级人民法院公布了一则“职工不转发朋友圈被罚1万元并开除”案例,引发广泛关注。2017年,某妇产医院开展员工微信朋友圈推广活动,该医院

驾驶员陈某因未按要求转发相关链接,被扣除工资1万元,并被解除劳动合同。随后,陈某通过法律途径维权。最终,法院判决该医院补发陈某工资,并支付违法解除劳动合同的赔偿金。记者采访发现,陈某的遭遇引起热议的背后,是不少劳动者对用人单位强制要求转发工作信息行为的不满。微信和朋友圈是个人的社交场所。一些单位为了营销和扩大宣传,而强行征用员工朋友圈的做法,让人心生反感。

职工是公司的劳动者,“朋友圈”不是公司“广告圈”。

微信朋友圈,云端私人空间。偶

发几条工作信息,可以理解,但是强制要求,就是对职工私人空间权益的侵犯。和收入挂钩,更是违反劳动法。品牌和产品宣传是一项系统工程,“朋友圈”发广告这种方式影响的人群有限,同时还有侵犯职工私域流量的嫌疑。职工心有抵触,情之必然,推广这样的管理举措应该谨慎。

管理要科学管,要艺术理,要在疏通职工心灵上下功夫。让职工心情舒畅,让职工心向美好,管理就会顺畅,事业就能美好。

强制职工发朋友圈为公司做宣传,这种怪相是线下霸道管理的线上延展,其背后是公司管理者的思想滞后。职工权益是需要强力保护的,监管部门是需要主动工作的。唯有监管部门敢于解决群众实际问题,才能让公司管理者走上管理的法治轨道,尊重职工权益的正路。



足下,平安出行才是目的,赶时间绝不是闯红灯的理由,任何时候安全都是不可逾越的底线。正所谓“道路千万条,安全第一条。行车不规范,亲人两行泪”,骑车上路千万不能心存侥幸,一定要遵守交通规则,安全永远放在第一位。“宁等三分,不抢一秒”,这既是对他人负责,更是对自己负责。

世相浅见

1.最近,中国消费者协会宣布扩大“慧眼计划”实施范围,直接为消费者提供真假鉴别服务,而且是免费的。消费者在维权中不再是孤军奋战,他们的背后站着中消协,中消协背后站着消费者权益保护法和专业机构。法律和专业,是“慧眼计划”的最大底气。

点评:鉴于线上鉴别的局限,中消协强调目前的鉴别结论仅作为消费参考,如果消费者想要后续维权,还需要走程序及进行条件更为严格的鉴别。但有“中消协”这三个字,平台方和商家将有很大概率重视消费者维权诉求,这已是可喜进步。如果存在更有公信力的检测机构加入“慧眼计划”,效果可能会更好。此外,鉴别毕竟是事后补救,东西买到手了,就算鉴别出是假的,维权还得费力气。因此相比一份“慧眼”鉴别书,消费者真正需要的是这种放心买的购物环境。

2.今年以来,全国多地陆续被媒体曝出偷拍事件。偷拍的地点主要是人流密集的公共交通如地铁、公交上,还包括商场、教学楼等公共场所,甚至有偷拍者潜入女厕偷拍。针对女性隐私的偷拍,已经形成一条黑色产业链。偷拍者将偷拍的视频和图片上传至特定网站,中间商购买视频进行资源整合,建立私域群聊,通过付费会员制的形式将视频出售给下游买家。

点评:要遏制色情偷拍黑产,就要对偷拍黑色产业链实施“全链条打击”,加大打击力度,加强人力巡查,对高发区域进行重点盯防。对于中间商、传播色情偷拍视频的平台等,也要加大治理力度,依法依规严厉惩治。对生产、销售针孔摄像头等窃照专用器材的商家,也要加大惩治力度。网民要增强法律意识,对偷拍视频做到不购买、不传播,才能铲除偷拍视频的需求土壤。面对偷拍者,被偷拍者不要忍气吞声,要及时制止并报警处理;其他现场公民,也都要能零容忍。通过全社会合力,才能更加有力遏制偷拍现象。

3.最近,2023届毕业生陆续离开校园。“慢就业”被越来越多人提及,一项调查数据显示,2023年应届生选择“慢就业”的比例从去年的15.9%上升到18.9%。

点评:虽然存在争议,但对于“慢就业”现象,要区分被动选择和主动选择两种情况。与此同时,对主动选择“慢就业”的青年人,应当区别引导。与此同时,还应开发更多有针对性的专项技能培训课程和服务,增强青年群体适应产业发展、岗位需求和基层就业的能力。同时,要鼓励企业对新招用的毕业生等青年开展学徒制培训,培养适合企业发展和岗位需要的高技能人才。总之,机会总是留给有准备的人,无论对就业前景有什么样的预期,归根到底要靠实践和奋斗来实现。只要方向清晰、方法对路,就不愁找不到工作。

综合新华网、人民网

今日论坛

拓宽“技能交换”的思路

■丁慎毅

“我会的:琵琶(十级)、游泳(蛙泳)、烘焙(面包、甜点)、串珠、滑冰(刀冰,带入门);我想学:粤语、小提琴、滑板、做陶器、滑翔伞……”在社交平台上以“技能交换”为关键词搜索,会出现大量此类形式的帖子:网友互相匹配需求、建立互助学习关系,进行线上、线下不定期教学。这是当下年轻人中流行的一种新学习、社交方式。

萧伯纳说,两人各有一个苹果,交换后一人还是一个苹果;两人各有一个思想,交换后双方则都拥有两个思想。学技能,一般情况下可以付费加入到培训班,这是一种主流的方式。而“技能交换”同样也可以学到自己想学的技能。因为互换,意味着互利,不仅可以学到技能,还能交到朋友,而且因为是“一对一”学习,学习效果更好。

技能交换不仅可以提升学习技能,还能帮助找到自己的闪光点。人生需要寻找自己的意义,或许从那些爱好和技能中,我们发掘了自身的闪光点,因而变得更自信、更从容。进一步说,技能交换的“技能”,也不局限于物理意义上的技巧,还包括人生经验。

当然,对青年人来说,技能交换要少一些急功近利,多一些诗情画意。即使交换来的技能暂时无用,只要能保持对新鲜事物的热情以及终身学习的兴趣,那就迈出了寻找确定性、实现可能性的第一步。

对社会来说,也不要觉得“技能交换”只是青年人之间的自娱自乐。在某一方面有建树的专家、学者及其社会达人,也可以融入这个圈子,提携青年“技能交换”的信心,事半功倍地解决现实生活和工作中的一些难题。

有话就说

这次“电动车负全责”是堂普法课

■维扬书生

6月28日,上海虹口。一辆跑车绿灯正常过路口时,突然有一辆电动自行车从左侧横过路口。驾驶人立即刹车,但还是未能避免相撞。电动自行车驾驶人邓某摔上引擎盖后摔落在地,幸运的是只受皮外伤。经交警调查,邓某系闯红灯通行,负事故全部责任,需承担跑车高达几十万的车损。

电动车因其轻便快捷、环保低碳等特点深受消费者青睐,日渐成为许多城乡居民出行的首选交通工具。与此同时,因电动车闯红灯引发

的交通事故更是时有发生。相关法规明确规定:车辆应当按照交通信号通行之规定。这就是说,无论是骑电动车还是开汽车,作为道路交通参与者,都应当遵守交通法规。法律面前人人平等,不要以为自己是电动车驾驶人,属于“弱势群体”,就置法律的权威于不顾,任性地闯红灯、逆行等。

近年来,因电动车闯红灯而受到处罚的案例也有不少。而此次电动车闯红灯引发交通事故负全责,对那些无视交通法规的电动车骑手来说,更是一堂生动的普法课。千里之行始于