

药品说明书“字小如蚁”，老人看不清怎么办？

国家药监局出手“适老化”改革

打开药品说明书，一行行小字密密麻麻，让很多老年人都感到头疼。如何让“费眼”又“专业”的药品说明书更加“适老”？近日，国家药监局出台了《药品说明书适老化改革试点工作方案(征求意见稿)》(以下简称“征求意见稿”)，决定在老年患者常用的部分口服、外用药品制剂中开展药品说明书适老化改革试点。其中，上海、江苏、浙江、山东、湖南、广东为试点省(市)。

“药品说明书，正反两面字小如蚁，戴上老花镜也不一定能看清。”——这是不少老年人对于药品说明书的第一印象。

药品说明书为什么会出现“字小如蚁”的情况？实际上，药品说明书是经过国家药监部门审核批准后，具有法律效力的重要文件，不能轻易修改。业内人士指出，为了确保用药安全，说明书需要标注的内容有严格的规定。药品包装、标签及说明书有统一的格式和类目。因此，为了将要求的内容写全，同时控制成本，在现有的纸张范围内，药厂们往往采取缩小字号的方式来印刷说明书。

数据显示，截至2022年，全国60岁及以上人口约2.8亿人，占全国人口的19.8%。随着老龄化进程日益加快，加快适老化改造成为近年来国家大力推动的一项工作。在规范性和安全性的基础上，让老年人“看得清”说明书，也成为适老化改造的一项内容。

根据本次出台的征求意见稿，此次试点范围为适用人群包括老年患者的口服、外用药品制剂，并确定了上海、江苏、浙江、山东、湖南、广东为试点省(市)。

试点省(市)所在地省级药品监管部门将组织辖区内5~10个持有人参



与试点工作。每个持有人确定5~10个药品进行药品说明书适老化改革试点。境外生产药品参与试点工作的直接向国家药监局药品审评中心(以下简称药审中心)提出申请。其他省市持有人有参与试点工作意向的，可向所在地省级药品监管部门提出申请，省级药品监管部门审核后报国家药监局。

记者梳理发现，此次征求意见稿的最大亮点是对药品说明书(简化版)进行了规范。

根据征求意见稿，持有人在药品最小销售单元包装中可仅提供纸质药品说明书(简化版)，不提供纸质药品说明书(完整版)；也可以同时提供纸质药品说明书(简化版)和纸质药品说明书(完整版)。持有人应当在药品中包装或者大包装中提供一份纸质药品说明书(完整版)，方便医师、药师等专业人士使用。

对于药品说明书(简化版)，药监局要求，简化版应当原文引用说明书完整版的部分项目和内容，只涉及字体、格式

的调整，不对内容进行修改。简化版应当清晰易辨，方便老年患者用药。

在字体格式上，记者注意到，药品说明书(简化版)的标题采取三号黑体，正文使用四号字体，均更为方便老年人阅读。

征求意见稿同步要求，持有人应当在药品包装或者药品说明书(简化版)上印制二维码，通过扫描二维码可获得电子药品说明书(完整版)。电子药品说明书(完整版)内容应当准确并与监管部门批准的最新版本药品说明书内容一致。

实际上，药品说明书能够看清只是第一步，更要让老年人能够理解其中的内容。在此基础上，可以进一步拓宽信息服务内涵，让药品说明书更“智慧”，切实减少老年患者阅读药品说明书的障碍。

对此，征求意见稿特别指出，鼓励持有人提供药品说明书(完整版)和药品说明书(简化版)的语音播报、盲文服务，满足残障人士等特殊群体安全用药需求。

据新华网

你买的手机等电信设备是正品吗？最新查询攻略来了

工业和信息化部近日发布启用和推广新型进网许可标志通告，正式启用“新型进网许可标志”，以进一步提高进网许可标志管理效率，帮助企业节约成本，同时方便广大用户精准查询标志信息。你新买的手机等电信设备是正品吗？如何查看新型进网许可标志和辨别真伪？最新攻略来了！

用户可在电信设备的产品说明书、随附材料或企业官网的产品介绍页面等处，检索查看相关产品的新型进网许可标志呈现位置和查看方式。

新型进网许可标志有以下真伪查验途径：

一、网站在线查询

用户可在工业和信息化部政务服务

务平台(<https://jwzxk.miit.gov.cn>)点击“真伪查询”链接进入“标志选择”页面，点击“新型进网许可标志”，输入标志的数字编码、设备唯一标识码(IMEI、MEID等，可在设备系统配置或说明书内查询，下同)，网站将反馈该设备的有关信息，以及相关进网许可和标志信息的一致性提示。提示许可、标志信息一致的即标志为真。

二、手机端微信公众号查询

用户可关注工业和信息化部微信公众号“工信微报”(ID:gxwbwx)，在下设“政务服务”栏目选择“电信设备进网许可”，点击“真伪查询”链接，进入“新型进网许可标志验证”页面，输入标志的数字编码、设备唯一标识码等，验证后将有该

设备有关信息，以及相关进网许可和标志信息的一致性提示。提示许可、标志信息一致的即标志为真。

三、电话查询

用户可通过拨打人工查询电话(电话号码：010-82058767)，根据客服提示，提供许可标志的数字编码、设备唯一标识码。

客服人员将反馈该设备的有关信息，以及相关进网许可和标志信息的一致性提示。提示许可、标志信息一致的即标志为真。

刚刚购买手机等电信设备的小伙伴，以上查询方式掌握了吗？快选一种方式进行查询吧！

据中新网

1万余个造谣传谣网络账号被关停或禁言

记者日前从公安部获悉，网络谣言打击整治专项行动取得阶段性成效，截至目前，全国公安机关网安部门共侦办网络谣言案件1600余起，清理网络谣言信息42万余条，关停或禁言造谣传谣网络账号1万余个，并依法对造谣传谣网民进行查处。

公安部7月4日公布专项行动第二批10起典型案例。近年来，一些自媒体从业人员假借社会热点事件编造传播网络谣言，有的甚至公然在网上自编自导自演、无中生有炮制虚假

案事件，以此吸粉引流、非法牟利；一些网站企业落实网络安全主体责任不到位，放任网络谣言在其所属平台大量传播扩散，造成恶劣社会影响；一些“网络水军”团伙频繁插手、恶意炒作相关案事件，通过编造传播虚假信息“造热点”“蹭热度”“带节奏”，以达到引流牟利、敲诈勒索等目的。相关违法行为扰乱网络空间秩序，扰乱社会公共秩序，不仅涉嫌违反治安管理处罚法有关规定，情节严重的还可能构成编造传播虚假信息罪、寻衅滋事罪、敲诈勒索罪

等犯罪。

公安部网安局有关负责人表示，公安机关网安部门将持续深入推进网络谣言打击整治专项行动，坚决遏制网络谣言高发频发态势，切实营造清朗网络空间，维护国家政治安全和社会大局稳定。同时，请广大网民牢记“互联网不是法外之地”，严格遵守相关法律法规，自觉规范个人网上言行，“不信谣、不传谣、不造谣”，共同携手维护网络空间秩序。

据新华社

多指标回升显示物流业持续向好

行业景气指数较上月回升0.2个百分点，业务总量指数环比回升0.2个百分点，全国物流新订单指数环比回升0.7个百分点……7月3日，中国物流与采购联合会发布6月中国物流业景气指数，多个分项指标纷纷回升，物流业持续恢复向好明显。

7月2日，首列满载榴莲的“泰国—老挝—郑州”水果冷链回程班列抵达中铁联集郑州中心站，河南首次打通直达RCEP国家的水果进口冷链专列物流大通道。而在前一天，攀西首列(西昌—重庆)生鲜冷链测试班列，在成昆铁路西昌南站首发，开往重庆唐家沱站。

一条条新开通的线路，一班班新装载的列车，展现了我国物流需求和供给能力的稳步改善。

中国物流与采购联合会数据显示，6月，中国物流业景气指数为51.7%，较上月回升0.2个百分点；库存周转次数指数环比回升0.8个百分点，设备利用率指数环比回升0.1个百分点；铁路运输业、航空运输业和多式联运领域业务活动预期指数分别达到57.9%、62.5%和57.1%，物流业务活动预期指数已连续6个月在55%左右高景气区间。

中国物流与采购联合会总经济师何辉表示，6月份，从业人员指数为51.2%，环比回升2.3个百分点，显示出物流岗位需求明显增加。

在信心企稳的同时，投资也加快了脚步。数据显示，6月份，物流业投资增长势头未减，固定资产投资完成额指数环比回升0.2个百分点。分行业看，除航空运输业外，其他行业均保持回升态势，交通物流枢纽重点项目建设进度加快，铁路运输、水上运输、航空运输和仓储业固定资产投资完成额指数连续两个月位于景气区间。

“冷链成为现阶段物流行业投资的热门选项。”中国物流信息中心分析师胡焓表示，从投资来看，今年前5个月，我国冷链物流基础设施投建总额超过140亿元，同比增长6.6%。

业内人士表示，物流业恢复向好势头还需继续巩固，随着经济活力继续提高，稳增长、扩内需等工作进一步落实，物流业仍有增长空间。

据新华社

中国新能源汽车生产量达到2000万辆

7月3日，中国新能源汽车第2000万辆下线活动在广州举行。在灯光闪耀中，一辆造型华美的新能源汽车从广汽埃安整车下线区缓缓开出，标志着中国新能源汽车生产量达到2000万辆。

工信部副部长辛国斌在活动致辞中表示，“新能源汽车是全球汽车产业转型升级和绿色发展的主要方向，也是我国汽车产业高质量发展的战略选择。70年来我国汽车产业从无到有，从小到大、从弱到强，第2000万辆新能源汽车的下线，是一个具有历史意义的重要时刻。”

据中国汽车工业协会统计，今年前5个月，我国新能源汽车产销分别完成300.5万辆和294万辆，同比分别增长45.1%和46.8%。新能源汽车新车渗透率(销量达到汽车新车总销量)达到27.7%。

中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋说，近年来我国新能源汽车快速发展，2020年9月中国新能源汽车生产累计突破了500万辆，实现了《节能与新能源汽车产业发展规划(2012—2020年)》中提出的目标；2022年2月，这一数字突破了1000万辆；“今天迎来第2000万辆的下线，第二个1000万辆，仅用了1年零5个月的时间。”

与会专家认为，中国新能源汽车生产突破2000万辆，标志着中国新能源汽车在产业化、市场化的基础之上，迈入规模化、全球化的高质量发展的新阶段，引领着全球汽车产业以电动化、智能化为主要方向的转型升级。据新华社