

计划开展首次小行星防御任务 未来将建火星科研站

2030 年前后中国将实现载人登月

在 2023 年中国航天大会上,中国行星探测工程天问三号任务总设计师刘继忠介绍,我国提出建设长期自主运行、短期有人参与的国际月球科研站;计划开展首次小行星防御任务,将对 50 米级小行星进行超高速撞击,并对动能撞击效果在轨直接评估;未来还将建设火星科研站,开展长期可持续探测。

当前,中国空间站已经转入为期 10 年以上的应用与发展阶段。中国空间技术研究院空间站系统总指挥王翔介绍,中国空间站最大将可扩展为 180 吨级六舱组合体。

探月工程四期稳步推进

深空探测包括月球探测、行星探测、太阳探测和其他空间探测活动。刘继忠介绍,我国探月工程四期正在稳步推进。通过实施嫦娥六号、嫦娥七号、嫦娥八号任务,我国将在月球南极区域构建由月球轨道器和月面探测器共同构成的无人月球科研站基本型。

“无人月球科研站基本型将初步具备月球资源开发利用能力。”刘继忠说,嫦娥六号、嫦娥七号、嫦娥八号是月球科研站的“先导队”,而在后续的建设中,我国提出建设长期自主运行、短期有人参与的国际月球科研站。

国际月球科研站将具备能源供应、中枢控制、通信导航、天地往返、月面可靠和地面支持等保障能力,不仅将打造成国际科研公共平台,还将推动相关技术跨越跃升。

“我们和国际同行进行国际月球科研站的规划对接和交流,并倡议成立国际月球科研站合作组织。”刘继忠说,期待通过月球“考古”破解月球起源和演化之谜,揭秘宇宙的黑暗时代和黎明时代是如何演化



资料图。

的,并探寻类地球生存环境的本质。还将进行月球生态实验和基础科学实验,对月球能源、物质资源进行开发利用。

未来将向太阳边际进发

我国不仅计划在 2025 年实施小行星取样返回任务,还将开展首次小行星防御任务。刘继忠将这次任务概括为“撞得准、推得动、测得出、说得清”,计划从中获得撞击所造成的地形变化和溅射物分布等效应和机理,丰富我们对小行星演化的认识。

2030 年前后,我国航天工程将集中收获一批成果。刘继忠介绍,我国载人登月将在 2030 年前后实现,后续还将开展系统、连续的月球探测和相关技术试验验证。木星系及行星际穿越探测器也将

于 2030 年前后在海南文昌发射,两颗探测器或环绕木星运行,或到达天王星。2030 年前后,火星取样返回任务将突破火星表面取样封装、起飞上升、轨道交会、样品转移、行星保护等关键技术,将火星样品顺利带回地球。

火星科研站将成为火星探测的基础平台。该站包括火地往返运输系统、火面长期工作支持系统、火面运输与操作系统及科研设施集群,将深化火星的科学认知和资源开发。

未来,我国的航天器不仅能飞到距太阳仅 0.05 天文单位的地方看一看,还将向太阳边际进发。1 天文单位相当于地球到太阳的平均距离。

深空探测的开展,离不开重型火箭。我国将在 2033 年前后实现长征九号两发试

验箭飞行验证,并将开展一子级海上定点返回试验,构建重型运载火箭能力体系,突破两级完全重复使用关键技术。

空间站可扩展为六舱组合体

作为国家太空实验室,中国空间站的重要任务是持续滚动开展各类科学实验和技术试验。王翔提到,空间站的货物气闸舱也将是重要的实验空间,不仅能作为载荷的工作间,在轨组装卫星,开展舱外设备维修,还可以作为微重力及真空环境实验室。

中国空间站也将是航天器的“太空母港”。计划后续发射的巡天空间望远镜,将由空间站提供推进剂补加、轨道维持、能量传输、试验数据传输和维修维护等服务。“未来,还有更多的航天器将接受‘母港’的在轨服务。”

天宫空间站有航天员长期驻留,降低了在轨设施建造的难度。王翔表示,有人的参与,便能进行大型空间复杂设施的在轨组装建造。空间站还有望配置 3D 打印设备。能够自行规划、诊断、编程、决策的空间智能机器人,也将成为航天员舱内外作业的助手。

王翔透露,随着智能化技术的发展,空间站网络将随着地面技术的发展不断升级,数字孪生的“数字空间站”将越发精细、可信。利用先进信息技术,科技人员对航天器运营管理分析能力将得到提升。

在设计建造过程中,空间站已经预留了大型载荷挂点和扩展试验平台接口。王翔表示,目前,任务规划了多功能扩展舱,将停泊在核心舱前向对接口,最大可扩展为 180 吨级六舱组合体,支持舱段级应用项目。可展开式充气密封舱也可作为扩展舱体,为载人月球探测、太空移民居住舱等进行先期验证。

据新华网



临近“五一”部分民宿“涨价毁约” 多平台回应将承担换房差价

一’没有提前改价格,看到旅游市场火爆了,就坐地起价,找各种理由欺骗消费者来退单,合适吗?”

对民宿“坐地起价”这事,民宿老板们怎么看?

莫干山一家民宿老板表示,过去三年疫情严重,民宿几乎都不赚钱,有的还在亏本苦苦支撑,都指望着一“五一”假期“收割”一波,因此他对这种行为也表示理解,“本质上大家都想赚点钱,合理利用规则,罚款能认了就行。”

另一名临安民宿老板听完连连点头,表示难怪有很多客人来询问“五一”期间有没有变动,他说:“请顾客放心,只要订单生成,不管价格高低,都会按时接待,哪怕有不可抗力,也会想办法为大家解决问题。价格没有设置好,是我们的问题,我们肯定会承担。”

莫干山某民宿主理人俞先生认为,“坐地起价”也不一定是民宿的责任。平台或许是最擅长的,也是最愿意一起“加价”的。“因为平台要分整个房价的 15%,而且各大平台都有大数据做支撑,他们是最愿意做所谓的‘收益管理’的。而对于头部的优秀的产品,平台甚至可以在节假日的时候把他们的房间全部买断,然后平台自由定价。”俞先生表示,从实际的运营角度来讲,旅游度假行业是一个典型的淡旺季非常明显的行业。淡季的亏损或者是平本要靠着旺季的“暴利”来做平衡。“我想解决节假日客房餐饮等等消费暴涨问题,最终还是要扎扎实实落实国家的带薪休假,烫平出行的高峰。”

平台最新回应: 将承担最高首晚房费 3 倍差价

4 月 24 日,针对近期有网友反映预订的民宿遭遇临时“毁约”的情况,多家在线旅游平台发布回应称,将坚决保障消费者权益。

当日,携程表示,作为平台,严格按照《电商法》和《合同法》规定,为消费者提供酒店代订服务。消费者提交预定订单后,若出现酒店(供应商)确认后推翻或到店无房的情况,携程会按照消费者意愿,协助取消订单或为消费者提供更多解决方案。具体而言,平台将与酒店协调为客人安排原标准或以上级别的房间入住,并承担由此产生的差价,差价金额上限为原订单首晚房费的 3 倍。若无法安排客人入住原酒店任何房型,携程会帮助客人预订附近同等酒店,并承担由此产生的差价,差价金额上限为原订单首晚房费的 3 倍。

美团民宿客服表示,“五一”期间的民宿订单毁约、房东坐地起价是违规行为,任何商家产生订单的违约行为均会受到相应的罚款;其次,对于客户,美团会按照对外的客户保障进行赔付。

飞猪、小猪民宿表示,如出现民宿商家“毁约”情况,飞猪、小猪民宿将第一时间与客人沟通核实情况,并根据平台用户保障规则,安排客人入住附近同等级别民宿或更高级别的民宿房型,并由平台或商家承担差价,差价金额最高为首晚房费 3 倍;若客人决定不再入住,则将与其协商,在全额退款的基础上,最高赔付首晚房费。

综合《福建日报》、澎湃新闻消息

离“五一”假期还有不到一周了。各大热门旅游城市的酒店告急,价格飙涨,早早订好行程的旅人们,蠢蠢欲动,心思都快跟着假期飞走了。这个时候,预订的民宿突然开始搞“装修”了,要求房客退订?还不止一家,你信吗?

装修倒闭,老板换了…… 民宿毁约理由千奇百怪

记者了解发现,“五一”前夕,被“毁约”的旅客还真不少,民宿旅馆坐地起价,理由也是千奇百怪。

郑州大学生小哲“五一”想和朋友去西安,3 月中旬就早早地选定了一家价格便宜,地理位置也不错的旅店。用上代金券,三晚价格总共还不到 300 元。

预订一周以后,小哲突然接到旅店老板打电话让她退房,理由是:“酒店换了老板,在装修。”

小哲当时就觉得不对劲,然后在其他平台上翻到这个房间,发现“五一”期间的价格已经涨到了 600 多元一晚。

“我直接联系客服,客服的处理效率也是非常高,与旅店协商不成后,给我安排了附近的其他酒店,还补了房间差价。”小哲说,后来平台对那家旅店做了处罚和降低流量的处理。

还有预订了武汉民宿的玲珑,接到电话说“酒店倒闭,换老板了”玲珑直呼离谱,“为了赚钱这么诅咒自己的店?”社交平台上,还有不少网友发帖表示自己被退订的经历,借口五花八门,理由千奇百怪。有的说:“店面转让”、有的说“拆迁”,还有的说,“五一”期间亲戚朋友从外地回来,所以房子不对外出租了。总之,都是希望网友尽早取消订单。

平台罚金赶不上涨价收益 民宿宁可违约也要“赶客”

“平台对我订的旅店做了处罚,1.5 倍罚金还有降低流量处理,但比起‘五一’的盈利,商家肯定还是愿意接受处罚的,况且没了这个平台,还有其他平台。”对此,小哲表示很无奈,“商家自己‘五