

探地雷达车为城市道路做“体检”

2020 年以来,市住建局与中国工程院院士团队加强产学研合作,开展空洞隐患检测工作

■文 / 图 衡阳晚报全媒体记者 王 翟

“通过全方位道路‘体检’,衡阳城市道路塌陷隐患基本排除。”近日,记者从市住建局了解到,2020 年以来,市住建局与中国工程院院士王浩、葛修润团队加强产学研合作,开展空洞隐患检测工作,目前,已完成衡阳市城区(包括南岳区)、衡阳县等地主干道路检测,共发现重大隐患 116 处,其中城区重大隐患 72 处。

城市道路病害“早发现早治理”

2022 年 5 月,负责道路“体检”的探地雷达车,在衡阳县发现一处地下空洞,面积达 15.1 平方米。“此处道路几乎只剩路面板,道路往下近 20 厘米全为空洞,道路随时有可能塌陷。”湖南筑升信息科技有限公司区域经理姜苏洋告诉记者,公司立即将情况汇报给了相关部门,当天该隐患即被成功处置。

记者在检测现场看到,一辆商务车车尾拖着一个探地雷达检测装置,在道路上缓慢行驶。“它的工作原理类似人体做 CT,就是利用探地雷达对道路空洞、脱空、腹水体以及土质疏松情况进行彻底检查,之后再根据不同病害实施

‘早发现、早治理’。”姜苏洋说。

据介绍,对道路“体检”采集后的数据进行分析研判,并通过 GPS 锁定病害位置,上传信息管理平台,以便今后对城市道路塌陷风险进行动态管理,有效预防道路塌陷事故发生。

积极推动团队核心技术在衡转化落地

2020 年以来,衡阳独创以“高校+园区”联动的“UP 模式”引进高端人才、科创团队,打通产学研边界,王浩院士团队作为第一批引进的科创团队,市委、市政府高度重视与它的合作发展,积极推动团队核心技术在衡阳转化落地。

两年来,王浩院士团队陆续参与了湘江污染排口应急检测、道路空洞探测、堤坝空洞探测、智慧水务试点等工作,共同推进衡阳“智慧水务”建设,全面提升了衡阳水务综合管理水平,助力衡阳“智慧城市”建设。

据王浩院士团队相关负责人介绍,王浩院士非常关注衡阳产学研转化工作,对道路空洞检测的成果多次组织展开会议听取汇报,对于



探地雷达车正在检测城市路面。

特殊地质构造,雷达信号穿透深度较浅的情况,王浩院士提出了弹性波方案进行补充,达到了良好的检测效果,该团队也将该方案申请专

利,计划在更多需要深部探测的区域推广。今后,该团队将在衡阳这片热土上继续创业奋斗,将更多新的产学研成果落地衡阳、辐射全国。

开展安全检查,提供暖心服务

我市全力备战公交春运,保障市民平安出行

衡阳晚报讯(全媒体记者 胡亚华)连日来,市公交集团提前部署,统筹做好疫情防控和春运公交服务保障工作,全力保障人民群众平安有序出行。

据了解,今年春运将从 1 月 7 日开始,2 月 15 日结束,共计 40 天。综合今年春运期间疫情防控形势和客流量情况,预计将会在节前、节后出现阶段性客流高峰,区域间客流差异大。为保障春运期间车辆安全运营,自 2022 年 12 月 28

日起,对所有营运车辆进行了地毯式安全检查,坚决杜绝“病车”上路,防止机械事故的发生。对参加春运的全体驾驶员进行公交规范化服务教育,尤其是针对初次参加春运的驾驶员,进一步加强教育,引导熟悉营运线路及沿线路况,掌握事故多发点段,防止因道路不熟引发交通事故;春运期间,将视线路况及客流变化情况,随时调整运力,确保与高铁衡阳东站、南岳机场等站场无缝对接,根据高铁

增加动车组和机场增加航线等情况,在特定期间实行通宵开行点对点夜间接驳班线车,组织增大运力和调延部分线路运行时间,满足旅客出行需求;成立春运抢修应急队,做到小修不过夜,确保车辆正常运行。深入开展“情满旅途”活动,推出便民服务举措,解决群众出行中的“急难愁盼”问题。组织更多的志愿者深入车站、大型交通枢纽场站等场所,开展秩序维护、重点帮扶等志愿服务活动。

耒阳市成立联合专案组跟踪督办

成功为农民工解“薪”愁

衡阳晚报讯(通讯员 陈娟 蒋境)“谢谢你们帮助我们拿到了被拖欠的工资!”2022 年 12 月 31 日,耒阳市几名农民工将两面锦旗分别送到该市人社局和公安局工作人员手中以示感谢。

去年 7 月中旬,耒阳市人社局劳动保障服务中心接到刘某等农民工就耒阳

市某某华府一项目拖欠农民工工资的投诉。该欠薪案件案情复杂、时间跨度长,耒阳市委、市政府高度重视,多次组织召开案件调度会,并由人社、公安、住建等部门成立联合专案组,深入调查案情,经过反复沟通、多轮协商,终于将拖欠的 223.7 万元工资足额发放到农民工手中。

耒阳市人社局负责人表示,人社部门将充分发挥职能作用,一方面为农民工畅通讨薪绿色通道,另一方面将加大对可能会造成欠薪的重点企业、重点项目的监督和检查力度,对重点线索跟踪督办,切实保障广大劳动者的合法权益。

一男子凌晨酒后驾车肇事逃逸

珠晖交警 7 小时破案

衡阳晚报讯(全媒体记者 姚永军 通讯员 龙潭)2022 年 12 月 27 日凌晨,珠晖区发生一起交通肇事逃逸案。珠晖交警大队闻警而动,仅用 7 小时破案。

当日 1 时 30 分许,珠晖交警大队接到报案:船山东路中度石化茅坪加油站路段发生一起交通事故,肇事车辆逃逸,现场有人受伤。接警后,事故处理中队民警出警至现场,将两名伤者送往医院。经初步勘察,现场只遗留几块车辆碎片和

一辆被撞的电动三轮车,事故地点无监控视频,因事发时间为凌晨,现场无目击者。

珠晖交警大队连夜召开案情分析会,根据事故现场痕迹、遗落物以及视频监控等信息综合研判,民警推断肇事车辆极有可能是一辆白色小车。经过大量的视频分析摸排,民警最终锁定一辆车牌为湘 DA***8 的白色小车有重大嫌疑,立即将该车驾驶人传唤至大队询问。

当日 8 时 30 分,该车驾驶人李某到

案时身上还散发着酒气,经酒精式呼吸检测仪检测,李某体内血液酒精含量达 88mg/100ml,民警带其到医院抽血送检。李某对自己酒后驾车肇事逃逸的犯罪事实供认不讳。

目前,案件正在进一步调查处理中。



全力整治“两广场”乱象

为广大旅客营造安全舒适出行环境

衡阳晚报讯(全媒体记者 胡亚华)“衡阳广场基础设施经过维修改造,面貌焕然一新。”1 月 3 日,自东莞提前返乡过年的王先生欣喜地发现,广场上原来破损坑洼的路面变得平坦顺畅,聚集在车站出站口附近喊客拉客现象明显减少。记者采访了解到,衡阳广场管理委员会办公室会同相关职能部门一道,全力开展“两广场”(衡阳广场及高铁衡阳东站广场)乱象综合整治行动,取得了明显成效,为广大旅客营造了安全舒适的出行环境。

据了解,自去年以来,衡阳广场管理委员会办公室协助公安机关对“两广场”及周边的喊客拉客乱象进行了专项整治,执法队员在进、出站口及周边开展巡逻,发现喊客拉客人员后立即做好相关的调查取证工作,共劝离喊客拉客人员 5600 余人次;协助交警部门集中整治“两广场”及周边区域车辆乱停乱放行为,依法对机动车纠章 8200 余台次;协助交通运输管理部门规范市场秩序,共查处不打表、拒载等违规出租车 60 台。联合交警部门一道,严厉整治非法营运行为,依法查处非法营运的电动车 700 余台、摩托车 30 台。执法队员在重要路段、路口开展文明交通劝导活动,通过定点防控,有效遏制了非法营运行为。在开展综合整治工作的同时,执法人员不断加大巡查力度,营造“两广场”文明有序的环境,共清除“牛皮癣”8000 余张,乱吊乱挂物 500 余起,清理流动摊点 400 余起。在“两广场”设立创文宣传牌 30 块,并对基础设施进行维修改造,全面更换破损的道板砖、路沿石、井盖。组织“衡阳群众”志愿者开展志愿服务活动,为市民、旅客排忧解难,不断提升城市窗口形象。