



中共中央办公厅、国务院办公厅印发《关于做好 2023 年元旦春节期间有关工作的通知》——

确保人民群众度过欢乐祥和的节日

中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《关于做好 2023 年元旦春节期间有关工作的通知》。全文如下：

2023 年是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年。各地区各部门要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,更好统筹疫情防控和经济社会发展,认真做好节日期间各项工作,确保人民群众度过欢乐祥和的节日。经党中央、国务院同意,现将有关事项通知如下。

一、确保疫情防控措施调整转段平稳有序。坚持人民至上、生命至上,坚持科学防治、精准施策,强化属地责任,用心用力做好重点机构、重点单位、重点人群疫情防控工作,最大限度减少疫情对人民群众生产生活的影响。加强分级分层分流救治引导和居家患者健康指导,做足医疗救治特别是重症救治的应对准备,切实保障重症救治和正常医疗秩序。做好药物、检测试剂的生产供应储备和配送工作,依法查处哄抬价格、囤积居奇行为。加强健康科普宣传,引导群众注意个人防护,戴口罩、勤洗手、少聚集,做好自己健康的第一责任人。

二、关心困难群众生产生活。按时足额发放基本养老金、失业保险金、失业补助金、低保金,按规定发放价格临时补贴,保障困难群众基本生活。加强对生活无着流浪乞讨人员、残疾人、农村留守儿童、孤儿等特殊困难群体的关爱帮扶,做好受灾群众冬春救助,确保困难群众安全温暖过冬。对就业困难人员实施就业援助,加大稳岗支持力度。推进集中整治拖欠农民工工资问题专项行动,维护农民工合法权益。

三、满足群众节日物质文化需求。加强

煤电油气运协调保障,确保能源安全保供,确保居民用电用气价格稳定。落实粮食安全党政同责和“菜篮子”市长负责制,加强产销衔接,强化联保联供,实现交通物流保通保畅,做好粮油肉蛋奶果蔬等重要民生商品保供稳价工作,不断丰富节日市场供给。制定生活必需品应急保供预案,加强市场监测预警,适时增加储备投放。广泛开展“我们的中国梦”——文化进万家活动,组织开展形式多样、内容丰富、线上线下相结合的文化文艺活动,安排优秀电影、电视剧展播,唱响主旋律,传播正能量,丰富人民群众节日文化生活,凝聚奋进新时代新征程的强大精神力量。规范文化旅游假日市场秩序,严肃查处价格违法行为,推动文化旅游消费有序恢复发展。

四、做好群众出行保障。按照满足群众出行需求、降低疫情传播风险、提供安全便捷服务的原则,组织做好春运工作。指导企事业单位结合工作需要和职工意愿错峰休假,指导学校错峰放假开学,实现错峰出行。适应客流变化做好运力供给,加强热点区域、线路、时段的客运保障,优化运输衔接和旅客换乘,强化道路疏堵保畅,减少旅客出行拥挤和聚集。针对交通运输从业人员疫情、低温雨雪冰冻天气等情况,优化完善应急预案,做好应急处置,确保重要客运枢纽不停、重要客运线路服务不中断。深入开展交通运输安全隐患排查治理,保障人民群众出行安全。

五、保障公共安全和社会和谐稳定。坚持底线思维,以“时时放心不下”的责任感,狠抓安全生产责任和措施落实,保障人民群众生命财产安全。深化危险化学品、矿山、烟花爆竹、特种设备、消防、建筑施工、城镇燃气、渔业船舶等行业领域专项整治,排查整治各种风险隐患,坚决防范和遏制重特事故发生。

做好雨雪冰冻灾害、森林草原火险等监测预警和应急处置。加强矛盾纠纷排查化解,强化社会面巡逻防控和重点物品、重点行业、重点领域安全监管,加强重点部位安全防范,严防发生重大公共安全事件。紧密结合岁末年初社会治安的规律特点,加大对多发性侵财犯罪、严重暴力犯罪、“黄赌毒”、“食药环”和电信网络诈骗等违法犯罪的打击力度,增强人民群众安全感。

六、坚持纠“四风”树新风协同发力。加强党性党风党纪教育,引导各级领导干部大力弘扬清正廉洁的新风正气,严格要求自己,严格带好队伍,严格家教家风。倡导勤俭文明过节的良好社会风尚,教育广大党员、干部和群众反对铺张奢侈浪费,摒弃婚丧嫁娶陋习。关心关爱基层干部特别是工作在条件艰苦地区和急难险重任务一线同志,做好对因公去世基层干部家属的走访慰问、照顾救助和长期帮扶工作,激励广大党员干部担当作为。锲而不舍落实中央八项规定精神,紧盯违规吃喝、违规收送礼品礼金、违规发放津补贴或者福利、公车私用等问题加强监督,对不收敛不收手、顶风违纪行为从严从重处置。大力纠治在疫情防控、民生保障、帮扶救助、安全生产等方面不作为、乱作为问题,坚决纠治岁末年初以总结部署工作等名义加重基层负担的形式主义问题。

七、做好值班值守和应急处突工作。严格执行 24 小时专人值班和领导干部在岗带班、外出报备等制度,保证节日期间各项工作正常运转。做好各类突发事件的应急处置准备工作,严格落实信息报告制度,确保重要情况第一时间请示报告并及时有效处置。直接服务群众的单位要安排好节日期间值班执勤并保证服务质量。

据新华社

退役军人事务部等 21 部门联合印发意见

支持退役军人创新创业

近日,退役军人事务部等 21 部门联合印发《关于支持退役军人创新创业的指导意见》。

意见深入贯彻习近平总书记关于退役军人工作重要论述,全面落实党中央、国务院有关稳就业、保市场主体决策部署,坚持在享受普惠性政策和公共服务基础上,同等条件下给予优先优待的原则,支持有条件、有意愿的退役军人创新创业,促进退役军人中小企业、个体工商户等市场主体高质量发展。

意见面向退役军人初次创业者和退役军人市场主体,特别是中小企业、个体工商户,兼顾当前纾困解难和长远发展,围绕强化金融支持、大力降本减负、优化创业环境、深化服务引导、加强组织实施等 5 个方

面,提出了 18 条具体措施,涉及加大创业担保贷款力度、创新金融信贷产品、引导社会资本支持、落实税费减免、缓解租金压力、优化供地保障、落实补贴优惠、完善公共服务、强化载体建设、积极搭建平台、健全激励机制、开展创业培训、做好创业服务、加强个体工商户引导扶持等,进一步提升退役军人创新创业能力,培育壮大退役军人市场主体,带动更多退役军人就业。

意见要求,各地各有关部门要进一步提高政治站位,高度重视退役军人创新创业工作,健全体制机制,加强统筹协调,坚持多措并举,做好经费保障。要在符合规定前提下,做到数据共享、信息互通,及时开展数据比对、分析研判和议事会商,推动财税、金融、土地等扶持政策落地见效。

据新华社

广电总局：

提升短剧创新创造能力

记者 12 月 26 日从国家广播电视总局获悉,《关于推动短剧创作繁荣发展的意见》于日前印发。意见提出,要提升短剧创新创造能力,统筹发挥短剧和中长剧集等不同类型的剧集优势特长,根据题材特点和内容含量合理安排篇幅,既倡导史诗气象的鸿篇巨制,也鼓励删繁就简的精炼短剧,推动电视荧屏、视频网站、移动客户端等剧集供给结构科学合理、内容丰富精彩。

根据意见,短剧通常采用单集时长 15—30 分钟的系列剧、集数在 6 集内的系列单元剧、20 集内的连续剧、周播剧等多种形态,具有篇幅短小、内容精炼、情节紧

凑等特点,与中长剧集、微短剧、短视频等优势互补、各展所长。

意见指出,新时代短剧创作要坚守人民立场,让人民成为作品主角,把思想倾向和情感同人民融为一体,积极反映人民生产生活的伟大实践和喜怒哀乐的真实情感,打造立足生活接地气、人民群众欢迎喜爱的优秀作品。

意见要求,要加强现实题材短剧创作,通过小切口反映大主题、小人物折射大时代、小故事讲述大道理。拓展短剧题材类型,突出记录新时代、书写新时代、讴歌新时代主题主线。要善于运用新的技术、新的手段激发短剧创意灵感,积极探索新的艺术形式和表达手段。

据新华社

全国铁路实行新的列车运行图

记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,12 月 26 日零时起,全国铁路实行 2023 年一季度列车运行图。调图后,全国铁路开行旅客列车 6046 对,较现图增加 63 对;开行货物列车 10894 对,较现图增加 50 对。

国铁集团运输部负责人介绍,此次调图,“轨道上的京津冀”加速形成,进一步助力区域协同发展。北京至唐山城际铁路、北京至天津滨海新区城际铁路宝坻至北辰段开通运营后,京津冀地区铁路网结构进一步完善,新图每日安排开行 9 对城际列车,北京至唐山、秦皇岛、北辰等城市间的列车运行时间得到压缩,沿线人民群众出行更加便利,为区域协同发展注入新动能。同时,充分运用京广高铁京武段时速 350 公里高标运营成果,优化北京西至石家庄标杆列车开行,北京西至石家庄站间最快 1 小时可达,服务石家庄融入首都一小时经济圈。统筹京张高铁运输能力,增开清河至怀柔北市郊列车 2 对,方便通勤旅客出行。

与此同时,中西部多条铁路新线开通,更好服务西部大开发和中部崛起。新成昆铁路峨眉至冕宁段开通后,标志着新成昆铁路全线贯通运营,新图安排开行 18 对复兴号动力集中动车组和 4 对普速旅客列车、30 对货物列车,成都至昆明旅客列车运行时间由 19 小时压缩至 7.5 小时左右。银兰高铁中卫至兰州段开通后新图安排开行动车组列车 16 对,已经开通的弥勒至蒙自高铁、南宁至凭祥高铁南宁至崇左段新图分别安排开行动车组列车 18 对、15 对,为西部边疆地区、民族地区人民群众出行和经济社会发展提供便捷运输服务。渝厦高铁常德至益阳段开通运营后,新图安排开行动车组列车 29.5 对,与已开通的益阳至长沙段、黔张常高铁、张吉怀高铁互联互通,张家界至长沙旅客列车运行时间由 2 小时 37 分压缩至 1 小时 52 分,积极助力长江中游城市群发展。

调图后,铁路货运通道能力也进一步提升,有力保障国计民生重点物资运输。浩勒报吉至吉安、侯马至阎良、西安至安康、襄阳至重庆等主要煤运通道分别安排增开 14 对、4 对、2 对、2 对货物列车,保障山西、陕北、蒙西等煤炭主产区运输需求。

据新华社

新成昆铁路全线通车运营

12 月 26 日 8 时 05 分,C57 次“绿巨人”复兴号动车组列车从成都火车南站缓缓启动、驶往西昌,这标志着新成昆铁路(成昆铁路扩能改造工程)的最后一段——峨眉至冕宁段开通投运,至此,全长 915 公里的新成昆铁路实现全线通车运营。

“欢迎乘车,兹莫格尼(吉祥如意)!”崭新动车旁,身着彝族百褶裙、29 岁的彝族列车长阿衣布卡带领列车员向旅客们道着祝福。她来自曾经的深度贫困地区——四川省凉山彝族自治州甘洛县。

“我的家就在甘洛火车站旁,过去从成都回家要 5 个小时,现在只需 2 个小时,车次也更多了。”阿衣布卡笑着说。

包括大小凉山在内的川滇交界横断山脉地区,山高谷深,地质结构极为复杂,有“地质博物馆”之称,曾被外国专家断言为“铁路禁区”。

52 年前,30 多万筑路大军逢山凿路、遇水架桥,经过 12 年的艰苦奋战,付出巨大牺牲,突破当时多项中国铁路乃至世界铁路之最,创造了世界铁路建设史上的奇迹,建成了成昆铁路,为国家建设、地方发展、民族团结进步发挥了难以估量的巨大作用。

随着运输需求不断增加,成昆铁路运能日趋饱和,扩能改造势在必行。新成昆铁路与老线大致平行,地质条件同样复杂,修建难度极大,但我国的经济实力、铁路装备水平、建造技术、勘察设计手段已今非昔比。

设计方中铁二院新成昆铁路总体负责人王维介绍:“相比单线运行的老成昆铁路,新成昆铁路为双线运行,设计时速由 80 公里提升至 160 公里,输送能力大幅提升,将极大带动沿线地区资源开发和经济发展。”

据新华社