

神舟十五号瞄准今日 23 时 08 分发射

飞行乘组由航天员费俊龙、邓清明和张陆组成,将在轨工作生活 6 个月

11月28日,中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室主任助理季启明在新闻发布会上宣布,瞄准11月29日23时08分发射神舟十五号载人飞船,飞行乘组由航天员费俊龙、邓清明和张陆组成,费俊龙担任指令长。航天员费俊龙参加过神舟六号载人飞行任务,邓清明和张陆都是首次飞行。

本次任务是载人航天工程今年的第六次飞行任务,也是空间站建造阶段最后一次飞行任务,航天员乘组将在轨工作生活6个月。



费俊龙同志简历

费俊龙,男,汉族,籍贯江苏昆山,中共党员,硕士学位。1965年5月出生,1982年6月入伍,1985年6月加入中国共产党,现为中国人民解放军航天员大队特级航天员,专业技术少将军衔。曾任空军某飞行学院飞行技术检查员,被评为空军特级飞行员。1998年1月入选为我国首批航天员,曾任中国人民解放军航天员大队大队长、载人航天工程航天员系统副总指挥。2005年10月,执行神舟六号载人飞行任务并担任指令长,同年11月,被中共中央、国务院、中央军委授予“英雄航天员”荣誉称号,并颁发“航天功勋奖章”。



邓清明同志简历

邓清明,男,汉族,籍贯江西宜黄,中共党员,硕士学位。1966年3月出生,1984年6月入伍,1988年10月加入中国共产党,现为中国人民解放军航天员大队特级航天员,大校军衔。曾任空军某师某团某飞行大队副大队长,被评为空军一级飞行员。1998年1月入选为我国首批航天员。



张陆同志简历

张陆,男,汉族,籍贯湖南汉寿,中共党员,硕士学位。1976年11月出生,1996年8月入伍,1999年4月加入中国共产党,现为中国人民解放军航天员大队二级航天员,大校军衔。曾任空军某训练基地某团司令部空战射击主任,被评为空军一级飞行员。2010年5月入选为我国第二批航天员。

空间站首次迎来飞行乘组在轨轮换

按计划,神舟十五号载人飞船将采用自主快速交会对接模式,对接于天和核心舱前向端口,形成三舱三船组合体,这是中国空间站目前最大的构型,总质量近百吨。空间站首次迎来飞行乘组在轨轮换,六名中国航天员将同时在轨飞行。

季启明介绍,神舟十五号飞行任务是空间站建造阶段的最后一棒,也是空间站应用与发展阶段的第一棒,具有承前启后的重要作用。在轨驻留期间,神舟十五

号乘组将迎来天舟六号货运飞船、神舟十六号载人飞船的来访对接,计划于明年5月返回东风着陆场。

神舟十五号乘组将开展六个方面的工作,包括开展空间站三舱状态长期驻留验证工作;完成15个科学实验机柜解锁、安装与测试,开展空间科学研究与应用、航天医学、航天技术等领域的40余项空间科学实验和技术试验;实施3至4次出舱活动,完成梦天舱扩展泵组和载荷暴露平台设备安装等工作;验证货物气闸舱出舱工作模式,与地面

协同完成6次货物出舱任务;开展常态化的平台测试、维护及站务管理工作;开展在轨健康防护锻炼、在轨训练与演练等工作。

神舟十四号航天员乘组计划于一周内完成在轨轮换任务,返回东风着陆场。而在“回家”前,他们还需要将空间站设置为六人在轨模式,为新乘组入住做好准备。乘组轮换期间主要完成空间站组合体、物资状态、实验项目的工作交接,并为返回地面继续开展相关针对性准备。

不久的将来中国人将九天揽月

我国将会在何时实现载人登月?“中国载人航天探索的脚步一定会飞得更稳、更远。”季启明表示,月球是人类拓展和开发利用地外空间的理想基地和前哨站,月球探索也一直是当今世界载人航天发展的热点和焦点。

我国已经完成了载人月球探测关键技术攻关和方案深化论证,突破了新一代载人飞船、

新一代载人运载火箭、月面着陆器、登月服等关键技术,形成了具有中国特色的载人登月任务实施方案。季启明表示,这些工作为载人月球探测工程奠定了坚实的基础,已经具备全面开展工程实施的条件,“我相信,中国人九天揽月的梦想将在不久的将来成为现实。”

我国第三批航天员将陆续参与空间站飞行任务。季启明介绍,

第三批18名预备航天员选拔已于2020年10月完成,包括7名驾驶员、7名飞行工程师、4名载荷专家,需开展8大类、近百项、400余个科目的训练,目前已完成了全部基础科目和大部分专业技术科目的训练内容。部分第三批航天员已开始后续飞行任务的针对性训练,在不久的将来,他们将会陆续加入空间站任务的飞行乘组,并逐渐成为主力军。

国际合作项目将陆续进入空间站

我国第四批预备航天员选拔此前已全面启动,正在开展初选阶段工作,计划选拔12至14名预备航天员,并首次在港澳地区选拔载荷专家。选拔实施以来,港澳地区来自生物医学工程、机械电子、材料、化学、天文等多个专业领域的科研人员与高校教师踊跃报名,目前已完成候选者基本条件筛选,

正在组织临床医学检查,各项工作进展顺利。

季启明表示,中国空间站的研制建设过程始终坚持和平利用、平等互利、共同发展原则,与多个航天机构和国际组织开展了形式多样的交流合作。目前,我国与联合国外空司、欧洲空间局共同遴选的多个空间科学应用项目正在按计划实施,相关载荷将于

明年开始陆续进入中国空间站开展实验。

“对于其他国家的航天员进入中国空间站开展实验,我们一直持欢迎态度。”季启明表示,目前已有多个国家提出了选派航天员参与中国空间站飞行任务的需求,“我们与相关方面也正在开展对接协调,同时也在积极进行培训国外航天员的相关准备工作。”据新华社

“神十四”任务创多个“首次”

神舟十五号载人飞行任务新闻发布会11月28日上午在酒泉卫星发射中心举行。中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室主任助理季启明回答记者提问时表示,神舟十四号任务创造了中国载人航天史上多个“首次”。

自6月5日神舟十四号飞船发射入轨以来,航天员乘组已在轨工作生活176天。

有记者问,神十四乘组已在轨工作生活近半年,任务完成得怎么样?返回前还有哪些工作?

季启明介绍,神舟十四号乘组在轨任务安排饱满,是空间站任务实施以来的“最忙乘组”。任务期间,乘组与地面配合完成了空间站“T”字基本构型组装建造,经历了9种组合体构型、5次交会对接、2次分离撤离和2次转位任务,开展了大量空间站平台巡检测试、设备维护、维修验证、物资管理和站务管理等工作,进行了两个实验舱多个实验机柜的解锁安装,按计划实施了多项科学实验与技术试验,完成了1次“天宫课堂”太空授课。

神舟十四号任务创造了中国载人航天史上多个“首次”:一是首次实现两个20吨级的航天器在轨交会对接;二是首次实现空间站舱段转位;三是航天员乘组首次进入问天、梦天实验舱,开启中国人太空“三居室”时代;四是首次实现货运飞船2小时自主快速交会对接,创造了世界纪录;五是首次利用气闸舱实施航天员出舱活动,并创造了一次飞行任务3次出舱的纪录;六是首次使用组合机械臂支持航天员出舱活动;七是航天员乘组首次在轨迎来货运飞船来访。

此外,季启明介绍,即将首次开展飞行乘组在轨轮换,迎来六名中国航天员同时在轨飞行的历史时刻。

季启明说,按照计划,神舟十四号乘组返回前要把空间站设置为六人在轨模式,为新乘组入驻做好准备。乘组轮换期间,主要完成空间站组合体与物资状态以及实验项目的工作交接。同时,神舟十四号乘组还将为返回地面继续开展相关针对性准备工作。

据新华社