



11月5日,参加第十四届中国航展的中国空军运油-20飞机进行适应性飞行训练。

第十四届中国航展今日开幕

## “20 家族”齐齐亮相 国产重器纷纷首秀

第十四届中国航展将于11月8日至13日在珠海国际航展中心举行。本届航展共有43个国家和地区的740多家企业线上线下参展,室外参展飞机超110架,室内展览面积10万平方米。

### 航空工业 55 项展品首次参展

本届航展最大的馆内展区为1号馆航空工业馆,全馆展示面积近7000平方米。馆内展陈内容紧扣“中国力量”“中国价值”“中国精神”三大篇章进行划分。在馆内中心展台区域,“20时代”战机家族的杰出代表歼20、运20、直20、攻击11、鹞鹰五大明星机型,与展馆上方“飞翔之翼”主题造型相呼应。

中国航空工业集团有限公司相关负责人称,航空工业以“航空强国志,翼起向未来”为主题,通过馆内

静展、室外静展和飞行展示等多种方式,将200项自主研发的航空装备及技术项目以全景式、体系化方式进行呈现,参展产品较上一届增幅达34%,其中55项展品为首次参展。

展馆外,航空工业还设置了9000平方米的室外静展区,将分为军贸飞机、应急救援、通用飞机三大主题展区呈现,展示机型数量比上届有较大提升。在静展区中心位置,将重点展示枭龙双座和AC352两型机,以及

AC313A舱段;在军贸飞机和应急救援主题专区,将集中展示航空工业在军贸出口和助力国家应急救援体系建设方面取得的最新成果。

作为航展备受瞩目的飞行表演环节,航空工业自主研发的“鲲龙”AG600M(灭火型)真机将首次向公众进行12吨投水功能演示,并与运20、C919苍穹聚首;直20、直10、直8L等现役陆航装备将首次登上中国航展的舞台;翼龙-1E无人机也将进行精彩的飞行展示。



11月6日,参会人员在航展上进行飞行模拟体验。



11月5日,参加第十四届中国航展适应性训练的中国空军歼-20飞机从运油-20飞机旁滑过。

### “双20”飞机空中地面全方位展示

空军新闻发言人申进科大校11月6日在介绍空军参加航展有关情况时表示,空军将在本届航展上,集中展示新时代十年的历史性成就,集中展示现代化战略空军建设的阶段性成果,讲好奋斗强军故事、创新发展故事、开放自信故事、感恩人民故事。投入新时代练兵备战的50型武器装备集中参展,歼-20、运油-20和攻击-2无人机等7型飞机进行飞行展示,空军两支飞行表演队共舞珠海。

本届航展上,“双20”飞机空中地面全方位展示:歼-20首次降落珠海国际航展中心进行展示,运油-20首次在空中飞行展示。歼-20作为中国第五代战机,近年来列装越来越多、飞得越来越远,在新时代练兵备战中日益发挥重要作用。运油-20作为中国新一代空中加油装备,与歼-20、歼-16、歼-10C等空军“三剑客”战机多次开展空中加油训练,增强了空军航空兵远程机动能力。在砺兵台海、中,歼-20和运油-20振翅高飞,提升了捍卫国家主权和领土完整的能力。

空军新域新质作战力量,在本届航展上也有全新展示。首次进行飞行展示的攻击-2无人机,是中国研制的一型中空长航时察打一体无人机系统,是执行边境巡逻、打击恐怖主义的重要武器装备。地面静态展示的,还有无侦-7、无侦-8、无侦-10等无人机装备。在新时代练兵备战中,空军无人机部队飞高原、跨远海、越丛林,在复杂环境中创新战术战法,不断提升实战能力。

被誉为“中国蓝天仪仗队”的空军八一飞行表演队,今年是第10次参加中国航展,此外还有地面静态展示的空警-500、轰-6K等新型战机。



11月6日,参加第十四届中国航展的中国空军八一飞行表演队进行适应性飞行训练。

### 52 项陆军武器装备首次亮相

本届航展上,中国兵器工业集团有限公司(以下简称“兵器工业集团”)围绕“强军砺锋”主题,推出陆军合成旅这一实战体系展示形式,带来一大批亮点纷呈的新领域、新技术产品装备以及成体系、成建制解决方案,全方位、多角度、深层次展示我国陆军武器装备建设的实战能力、科研自主创新的前沿技术与产研制造一体的先进水平,携175项展品亮相,其中52项系首次参展,参展新研和改进产品占到30%。

据悉,兵器工业集团首次在国际防务展会上展出陆军合成旅解决方案,通过展示面向实战需求的军贸陆军合成旅整体作战方案,体现我陆军机械化、信息化、智能化融合发展的最新成果及有人/无人协同、空地协同作战理念。

在合成旅解决方案中重点突出机动突击、火力打击、智能弹药、防空反导、无人装备等领域明星武器装备,如VT4主战坦克、SH15车载火炮、AR3火箭炮、天龙防空导弹系统、红箭系列智能弹药等国际知名外贸品牌都将悉数亮相。此外,现场设置军工军技合作展区,推出装备先进制造、深度维修、自动化生产线以及军事工程解决方案等军工项目一体化解决方案,同时展现北斗高精度技术的最新研究成果和应用场景。

兵器工业集团还将延续往届的地面装备动态演示。在这个环节,将充分展示主战坦克、装甲车辆优异的机动性能,同时本届航展,兵器工业自主研发制造的无人装备也将首次在动态展示环节亮相。

### AG600M 将进行投水演示

11月6日,记者从中国航空工业集团有限公司(以下简称“航空工业”)获悉,本届中国航展上,我国自主研发的大型灭火/水上救援水陆两栖飞机将首次以两架“鲲龙”AG600M(灭火型)真机参加航展,并以全新涂装惊艳亮相,进行12吨投水演示,全面展示新状态全构型AG600M灭火任务系统功能。

AG600飞机是为满足我国应急救援体系和国家自然灾害防治体系建设迫切需要研制的重大航空装备,是我国首次按照民用适航标准研制的大型特种飞机,也是目前世界在研最大的水陆两栖飞机。自立项以来,项目团队坚持科技自立自强,先后突破大型水陆两栖飞机气水动融合布局、高抗浪适海船体、高支点单支柱起落架、投汲水控制等一系列关键技术。飞机于2016年总装下线,2017年以来相继成功实现陆上、水上和海上首飞。2022年5月31日,全状态新构型灭火机AG600M成功实现陆上首飞,8月29日完成水上首飞,9月27日成功完成投汲水功能试验。目前,AG600M飞机已全面转入适航取证阶段。

综合新华网消息



11月6日,翼龙-3无人机亮相航展静态展示区。