

全国铁路今起调图,全路开行旅客列车 5286 对,开行货物列车 10829 对

高铁衡阳东站新增 21 趟图定列车

衡阳晚报讯（全媒体记者 金明达）10月11日零时起，全国铁路将实行第四季度列车运行图。调图后，全路开行旅客列车 5286 对，较现图增加 21 对；开行货物列车 10829 对，较现图增加 41.5 对，铁路客货运输能力进一步提升。

调图后衡阳东站全图开行旅客列车 261 列

“调图后，衡阳东站将新增 21 趟图定旅客列车，可以更好地满足旅客出行需求。”10月10日，记者从衡阳铁路部门获悉，10月11日零时起，该站实行今年第四季度列车运行图。调图后，衡阳东站全图开行旅客列车 261 列，其中日常列车 227 列，周末车 10 列，高峰车 24 列，客货运输能力进一步提升。

此次调图新增 21 趟图定旅客列车具体为：武汉开往深圳北的 G1019 次、武汉开往广州南的 G1115 次、汕头开往武汉的 G1176 次、邵阳开往深圳北的 G6019、深圳北开往长沙南的 G6012 次、广州南开往长沙南的 G6112 次、长沙南开往广州南的 G6121、长沙南开往深圳北的 G6065 次、深圳北

开往长沙南的 G6066 次、深圳北开往怀化南的 G6068 次、怀化南开往深圳北的 G6067、吉首东开往深圳北的 G6079 次、深圳北开往吉首东的 G6080 次、深圳坪山开往怀化南的 G6090 次、深圳北开往邵阳的 G6094 次、深圳北开往张家界西的 G6097 次、张家界西开往深圳北的 G6098 次、怀化南开往广州南的 G6163 次、怀化南开往广州南的 G6165 次、广州南开往张家界西的 G6166 次、深圳北开往长沙南的 G9650 次。

京唐、京滨城际铁路开通运营

此次调图，还有许多与广大旅客息息相关的变化。记者获悉，京唐城际铁路燕郊至唐山段、京滨城际铁路宝坻至北辰段年内开通运营后，北京至唐山、秦皇岛、北辰间运行时间进一步压缩优化；增开经由京九铁路、霸州至徐水铁路运行，北京至雄安新区至保定的时速 160 公里复兴号动车组列车。新图实施后，京津冀地区共安排旅客列车运行线 865 对，更好助力京津冀协同发展。

合杭高铁湖杭段、兴泉铁路建成投产

合杭高铁湖州至杭州西至桐

庐东段（简称合杭高铁湖杭段）开通运营后，共安排开行动车组列车 52 对。利用杭州西站建成投用新增能力，优化杭州枢纽客车站分工。将杭州东站与杭州站部分旅客列车调整至杭州西站开行，杭州东站增开至南昌西、长沙南、温州南、台州等方向客车 13 对。调整后，杭州枢纽共开行旅客列车 420.5 对，较调图前增加 38.5 对。兴国至泉州铁路清流至泉州段开通运营后，兴泉铁路实现全线贯通，安排开行南昌至福州、厦门旅客列车 3 对，货物列车 7 对，提高海峡西岸地区铁路运输能力。

闽赣宁等地进京旅客列车旅行时间进一步压缩

充分利用京广高铁京武段时速 350 公里高标运营和新投用复兴号智能动车组资源，增加南昌西至北京西时速 350 公里高品质标杆列车 2 对，同步优化列车停站，南昌西进京列车最短运行时间压缩至 5 小时 45 分，较现图压缩 23 分，使南昌至北京时速 350 公里高品质标杆列车达 3 对，江西旅客进出首都北京将更加方便快捷。优化银川至北京西高铁列车停站，运行时间较现图压缩 21 分。将福州至北京丰台的 Z60/59 次直达列车升级为 D760/759 次

动车组列车，使用时速 160 公里复兴号动车组开行，同时优化运行路径，列车运行时间较现图压缩 3 小时 45 分。

铁路运输服务品质进一步提升

从严从紧落实站车疫情防控措施，坚决防止疫情通过铁路传播扩散。在部分车站推行铁路 12306 系统共享防疫数据，方便旅客出行；将列车扫码服务推广至全路所有动车组列车，继续加强列车补票电子化服务；针对大学开学时间的动态变化和不确定性，将学生票优惠服务延长至年底，并实行免费退票；继续做好老幼病残孕等重点旅客服务，持续开好公益性“慢火车”。不断优化铁路 95306 货运电子商务平台服务功能，推行货运业务网上办理，方便广大货主，提升服务体验。

衡阳铁路部门温馨提示：10月11日实施新图后，高铁衡阳东站增开、调整停点的列车较多，有出行需求的旅客可以及时关注铁路 12306 网站、12306 手机客户端、车站公告屏或致电铁路客服热线 12306 咨询，及时掌握车次调整的具体信息，合理安排行程。另外，9月10日至10月31日，旅客进站乘车需查验 48 小时内核酸阴性证明，请提前做好身份验证，以备查验。

建设者们把“国庆黄金周”当作“黄金施工周”：

“衡永高速”项目建设加速推进

衡阳晚报讯（全媒体记者 金明达 通讯员 刘先军）10月9日，记者自市交通运输局了解到，为力争项目早日建成通车，衡永高速公路建设者们把“国庆黄金周”当作“黄金施工周”，在筑牢疫情防控和安全生产防线的基础上，多个标段同时推进，项目建设不断提质增效增速。

秋高气爽，正是工程施工的好时节。在衡永高速同乐大桥建设现场，工人们有条不紊地进行着桥面现浇层砼浇筑、护栏钢筋及模板安装。同乐大桥全长 600 米，自桥面施工一个月以来，已完成近三分之二的施工任务，预计

在 10 月中旬前完成桥面系施工任务。在 K48+300—K49+000 路基精加工施工现场，挖机、推土机、平地机轰隆作响，运输车来往穿梭。据项目相关负责人介绍，在不到一个月时间，项目部抢抓运梁通道，完成了桥面铺装工作，为后续的桥梁施工创造了条件。同时，经过精心选料、严格压实，保质保量完成了路基精加工路段 8.5 公里，为下一步的路面水稳料铺设创造了工作面。

在衡永高速波罗山大桥与祁水河大桥施工现场，各种车辆来往穿梭，工人们坚守一

线，全力推进梁板架设与桥面现浇层砼浇筑、护栏钢筋及模板安装。目前，波罗山大桥梁板架设已完成，进入桥面施工作业阶段；祁水大桥完成了第一跨梁板的架设，架桥机完成过跨，正启动第二跨的梁板架设。项目部计划在 10 月中旬前完成波罗山大桥贯通，力争 11 月中旬祁水大桥左半幅贯通。

截至 9 月底，衡永高速已完成年度投资 31.77 亿元，占年计划 33 亿元的 96.3%。控制性工程祁山隧道已于 9 月下旬双线贯通，路基工程完成 93%、通涵完成 95%、桩基完成 99%、立柱完成 92%。

都司教育集团：

开展主题学习活动

衡阳晚报讯（通讯员 吉凤姣）近日，都司教育集团召开全体教师大会，开展“学讲话见行动 迎接党的二十大”主题学习活动。

会上，该校党支部书记带领全体教师认真学习了习近平总书记在省部级主要领导干部专题研讨班上的重要讲话精神和《习近平谈治国理政》第四卷“在加快推进教育现代化的新征程中培养担当民族复兴大任的时代新人”这一重要内容。要求全体教师沉下心来，认真研读，在学深悟透上下功夫，全面准确领会其中蕴含的丰富内涵、精神实质、实践要求，做到学思用贯通、知信行统一。立足教书育人职责，进行深入思考，做到内化于心、外化于行。

打击非法集资 维护社会和谐

高新区开展“防非处非”主题宣传活动

衡阳晚报讯（全媒体记者 邓小山）非法集资陷阱多、危害大，市民如何识别和防范？国庆假期，衡阳国家高新区防范和处置非法集资工作领导小组组织开展“打击非法集资 维护和谐社会”主题宣传活动。

高新区各街道、办事处及社区、管理处、村组按网格化管理要求，分别在太阳广场、船山广场、衡成广场、金龙坪街道等地组织观看“防非”电影，在人口密集场所及各小区设点宣传，社区设立宣传栏，村组悬挂横幅，发放

“防非处非”宣传资料与上门宣讲相结合，扎实开展“进机关、进学校、进企业、进社区、进农村、进家庭”等“六进”活动，还出动“防非处非”宣传车进行流动宣传。活动期间，共发放宣传资料 2 万份，上门宣讲 2000 人次，出动宣传车 7 次，播放公益宣传电影 6 场，制作、更换宣传牌 130 余个，悬挂宣传横幅 50 条，收集信息数十条。

据高新区财政局负责人介绍，非法集资的手段繁多，如承诺高额回报、编造虚假项

目、以虚假宣传造势、利用亲情诱骗等。为此，该负责人呼吁广大市民要理性，不要侥幸。天上不会掉馅饼，掉下来的不是“圈套”就是“陷阱”。要坚守理性底线，不要被赌博心态和侥幸心理蒙蔽双眼；要稳健，不要冒险。高收益意味着高风险，还可能是投资骗局，投一次就血本无归；要警惕，不要盲目。“收益丰厚、条件诱人、机会难得、名额有限”都很可能是忽悠，一定要警惕警惕再警惕，切忌盲目“随大流”投资。