

→ 察者看台

让红绿灯更“聪明”体现城市善治

■韩韞超

据公安部发布的数据显示,截至2022年6月底,北京的汽车保有量超过600万辆,位居全国第一。从2021年开始,北京市公安局启动信号灯标准化升级改造联网,目前中心城区网联联控率达95%。通过网联联控,可以让信号灯自主优化放行时间,提高通行效率。

很多城市居民都有过这样的出行感受,有的路口红绿灯时间设置过长或过短,高峰期过一个路口往往要“等啊等”。北京市交管部门开展的信号灯网联联控,针对的正是这一痛点,即通过在路口信号灯上加装雷达(流量)检测器,精准采集车辆排队的长度、位置、行驶速度等信息,回传给交管局交通信号配时中心,后台在对相关数据做运算处理后,给出更为优化的信号灯放行方案,以最有效率的方式放行最大通行量的车,减少公众等待时间。

高峰时段,保障路口不堵死;非高峰时段,让更多市民“只排一次队,只等一个灯”——这是北京交管部门对交通信号灯实现智能化管理

的目标愿景,也是公众对提升交通出行体验的热切期盼。

多年来,交通拥堵一直是一些城市的老大难问题。随着我国道路交通量的急剧增加,机动车平均时速逐年下降、出行时间逐渐延长。不久前发布的《2022年度中国主要城市通勤监测报告》显示,在选取的44个主要城市中,单程60分钟以上的极端通勤比重占13%,超过1400万人承受极端通勤,七成主要城市极端通勤增加。这背后的原因,除了“住得远”的硬伤之外,交通拥堵恐怕也难辞其咎。而对国家和社会而言,交通拥堵还意味着更多的能源消耗、更严重的环境污染,这在一定程度上影响经济社会的发展。

对此,智慧交通可谓一剂解药。近年来,多地不断提升交通治理能力,努力探索智慧治堵路径。除了让交通信号灯更聪明、更智能,一些地方还推出诸如随时推送道路拥堵情况,实时共享停车位、公交车行进位置、交通事故地点等举措,综合运用大数据、云计算等科技手段,将治理

触角拓展到更多路面点位,一些城市的拥堵情况得到不同程度的改善,不少城市的做法值得借鉴。

当然,要从源头上解决交通拥堵,更多的还要靠城市功能的合理布局、城市交通路网的科学规划,以及相关标准、政策、法规和机制的配套与跟进,诸如推进职住平衡、扩展公共交通覆盖面、提升交通接驳的顺畅度、打通城市“断头路”、增加城市慢行骑行车道等举措。这些显然都需要更多部门和力量的参与,需要更进一步的统筹设计和通盘考量,需要以“绣花功夫”从更多细节着手,带动社会治理深入城市肌理,对症下药,逐步推进大城市病的缓解与疗愈。

交通信号灯的智能化管理,是推进治堵这一民生工程进程中的一小步。某种意义上说,高品质的城市交通服务供给,不仅是城市软实力的象征,也折射出一地的发展理念及社会治理的能力和水平。以“绣花功夫”实现大城善治,让群众更有获得感幸福感,我们期待更多地方贡献更多的智慧和力量,乐见更多的优秀治理样本涌现。

→ 新闻漫话

用责任合力筑牢未成年人“文身防火墙”

■李英锋

近日,由陕西省靖边县检察院依法提起的庞某某(某文身店经营者)向未成年人提供文身服务民事公益诉讼一案在靖边县法院进行一审宣判,判令被告庞某某立即停止向未成年人提供文身服务,并在判决生效之日起十日内在国家级公开媒体向社会公众书面赔礼道歉。检察机关的诉讼请求全部得到支持。该案是陕西省首例未成年人文身民事公益诉讼案件。

未成年人是特殊的消费者,受消费者权益保护法与未成年人保护法的双重保护。文身行为本身具有易感染、难复原、就业受限、易被标签化等特质,一些未成年人心智不成熟,不了解文身的危害,而部分经营者面向不特定的未成年人提供文身服务,侵害了不特定未成年人的

健康权、生存权、发展权等多项权益。

今年6月发布的《未成年人文身治理工作办法》明确:任何企业、组织和个人不得向未成年人提供文身服务,不得胁迫、引诱、教唆未成年人文身。现如今,多地检法部门办理未成年人文身民事公益诉讼案件填补空白,实现突破,取得成效,是积极履职的表现,向未成年人保护注入了看得见摸得着的“司法力量”。

向未成年人文身说“不”,需要更多的公益诉讼,需要更强的司法干预力量。同时,全社会都应对标法律法规要求,履行未成年人文身治理责任。行业经营者应恪守底线,



不向未成年人提供文身服务。家长应对未成年人尽到监护责任,发现未成年人文身动机或行为时,及时劝阻约束,不放任。教育部门应加强文身警示教育,让未成年人认识到文身的危害性。只有各方用责任合力为未成年人筑牢“文身防火墙”,才能把文身对未成年人的危害降到最低。

→ 有话就说

比教授简历更该出圈的,是热爱与坚持

■罗筱晓

近日,南开大学物理科学学院教授胡金牛火了,他发布在学院网站上的个人简历把网友乐坏了——列举自己在国外开展过博士后及访问学者研究后,他注明“主要是当时找不到工作”;他给每一个研究方向都加上了俏皮后缀,“比较火”“更火”“火得一塌糊涂”;说到教学经历,他自嘲某门课程“经常因为选课人数少而停课”……

在网友争相传阅胡教授简历的时候,与他在同一学院任职的陈璟教授的简历也被挖了出来:“能在30岁之前出了趟国逛逛,读完了书,还顺便拿到了一些文凭”;自己的学术研究“应该拿不到诺奖,所以只做自己感兴趣的课题”;在“荣誉称号”一栏,只有一张电影截图,内

嵌台词“那些只是虚名而已,就好像浮云一样。”

人们习惯了统一格式的简历,突然看到有大学教授介绍自己时如此“不正经”,确实觉得新鲜。两位教授的研究对象都是大众很少关注的领域,或许此次凭简历出圈是他们在专业外受关注最多的一次。

此外,这两份教授简历,在有趣、真实之外,其更打动人的,应该就是用云淡风轻的口吻展示了学术之路上的艰辛:天才是罕见的,“一篇论文惊天下”的剧情也是少有的。大多数人必须一步一个脚印往前走,有挫折、有迷茫、甚至还会夹杂着现实生活的压力,只有扛过了这些,才可能收获一星半点成就。

在公众围观的“热闹”之外,他



们大多数时间都与寂寞、枯燥以及可能的失败为伴。如果说以好玩、有趣的方式让这一冷门学科被人关注是第一步,那么让更多人了解并愿意接受它“真正”的样子,则是学科要实现发展的关键的后续。

热度会减退,但科研在路上。让简历出圈,不如让背后的热爱、坚持与不惧艰辛出圈。

世相浅见

1.近日,公安部、住建部、国家林草局召开视频会议,联合部署开展打击破坏古树名木违法犯罪活动专项整治行动,强调要采取坚决有力措施,迅速形成对破坏古树名木违法犯罪的高压震慑态势,切实维护古树名木资源和生态环境安全。以打击破坏古树名木违法犯罪活动为契机,筑牢古树名木“保护伞”。

点评:妙态千姿的古树名木是历史文化的“活化石”。近年来,我国对古树名木的保护力度不断加强,从2015年发布《关于加快推进生态文明建设的意见》,要求切实保护珍稀濒危野生动植物、古树名木及自然生境(即物种或物种群体赖以生存的生态环境),到2019年全国人大常委会修订《森林法》,将保护古树名木列为专门条款,再到此次三部门联合开展打击破坏古树名木违法犯罪活动专项整治行动,必将更好解决古树名木保护社会参与度不高、生长环境差、病虫害严重、管护措施不力等问题,促进世代传承,将为古树名木保护管理工作提升到一个新的台阶。

2.近年来,影视行业逐渐步入以“秒”为计量单位的时代,戏剧结构、精密逻辑正在被“高速”所解构重塑,微短剧逐渐成为年轻人休闲娱乐,打发碎片时间的新选择。然而,看似降低进入门槛的微短剧,却对制作者提出了更高的创意要求。

点评:快餐文化并非不能有品质,受众选择快餐也并非不注重品质。相反,受制于投资经费、作品时长、演员选择等因素,微短剧对品质的追求实际上挑战更大。没有金钱搭台,明星撑场,大制作大场面,就需要更细腻的编剧、更投入的演技。调查显示,年轻观众其实更看重剧情是否足够丰富、内容是否有思想深度、能否激起情感共鸣。制作者不可一味求短求快而让渡质量。微短剧是碎片化时代的产物,门槛虽低但要求不低,时长虽短却内容含量不减,面对庞大的市场,唯有真正满足观众需求打造高质量作品,才能抓住市场的红利。

3.“开车稳不稳,一杯水来定。”近日,湖北武汉公交集团光谷营运公司陆续在8条线路启动“安全行车一杯水”机制,即在驾驶台右前方固定放置一个100毫升量杯,来测试公交驾驶平稳度,让公交司机在驾驶过程中做到起步稳、行驶稳、转弯稳、停车稳。

点评:据报道,“安全行车一杯水”机制是受武汉市职业技能大赛客车驾驶项目启发。但有必要提醒的是,比赛和现实有着千差万别。实际的道路状况瞬息万变,车开得稳不稳,乘客舒适度好不好,不是一杯水能够全面衡量的。守住安全底线的初心虽好,但也要通盘考虑政策制定后对乘客、驾驶员甚至于城市交通的综合影响。否则,如果旧的问题难以消除,新的问题又接踵而来,那必然会被质疑是形式大于实际。此前,南京公交车路口限速过低被市民吐槽,就是活生生的例子。(综合新华网、人民网)

→ 今日论坛

运动让城市生活更美好

■谭 敏

组团骑游、水上玩桨板和皮划艇、公园里玩飞盘……近来,多地出现新兴运动热,进一步带火了城市旅游,也掀起一波消费热潮。

仔细观察目前炙手可热的各类新兴运动,不难发现,它们与广场舞、篮球、羽毛球等传统项目相比,有几大特点,一是均为户外运动。在草坪上奔跑,在绿道上飞驰,在河道中划行等等。二是这些原本小众的运动有着极其鲜明的网络社交属性,门槛低、竞技性弱、娱乐性强、男女皆宜、适合拍照。可以说,它们的社交属性远大于运动属性,不是运动达人同样也能找到参与的乐趣。

新兴城市运动的“走红”,一是与疫情下人们生活方式的改变有关。不少人开始骑行通勤,居家办公则带火了一批室内健身的“刘畊宏女孩”,同时,人们对于健康生活也有了更强烈的感受和需求,愿意走进大自然,进行户外运动。二是全民健身观念日益深入人心,运动的生活方式被越来越多人所认同和接纳。不少个性化、小众化的运动项目开始进入大众视野,焕发出活力。三是与全国各地宜居宜游城市的建设密不可分。随着城市绿道、慢行系统的建设,各地的口袋公园、体育公园不断增多,不仅丰富了城市的绿化空间,也为广大市民提供越来越多的运动健身、休闲游憩场所。

运动,让人们的生活更健康更时尚,也让城市更年轻更有活力。新兴城市运动之火也必将带动更多人动起来,让人们走出家门,享受运动之乐,发现生活之美。