

29 省份启动高考综合改革
使用全国统一命题试卷的省份已达 27 个

中国招考改革 都有哪些进展？

2014 年,国务院印发了《关于深化考试招生制度改革的实施意见》,启动了新一轮考试招生制度改革。这些年来,中国考试招生制度改革取得哪些成效?

9 月 15 日,教育部召开新闻发布会,相关负责人表示,我国基本形成了分类考试、综合评价、多元录取的中国特色招生考试模式,中国特色现代教育考试招生制度更加完善。



——取消五类全国性高考加分项目——

发布会上,教育部高校学生司司长王辉介绍了考试招生制度改革的总体进展情况。

在改进招生计划分配方式方面,王辉表示,教育部持续实施支援中西部地区招生协作计划,每年从招生计划增量中专门安排部分名额面向中西部地区和考生大省招生。持续实施重点高校招收农村和贫困地区学生专项计划,招生名额从 2012 年的 1 万人增至 2022 年的 13.1 万人,累计录取学生 95 万余人,形成了保障农村和贫困地区学生上重点高校的长效机制。

同时,进一步完善和落实进城务工

人员随迁子女升学考试政策,累计已有 168 万余名随迁子女在流入地参加了高考,区域城乡入学机会更加公平。

在清理规范高考加分上,2015 年、2019 年,教育部会同有关部门先后开展了两轮清理和规范高考加分工作,明确取消体育特长生、中学生奥林匹克竞赛、科技类竞赛、省级优秀学生、思想品德有突出事迹等五类全国性高考加分项目,指导各地减少地方性加分项目,进一步降低加分分值。

目前,已取消五类全国性高考加分项目,逐步取消 95 类地方性加分项目。此外,会同有关部门推动少数民族加分更加精准。

——全国 29 个省份已启动高考综合改革——

在深化考试内容改革方面,王辉介绍,教育部加强教考衔接,提高命题质量,注重夯实基础,着重考查学生独立思考和运用所学知识分析问题、解决问题等关键能力。增加使用全国统一命题试卷的省份,目前已达到 27 个。

在高考综合改革方面,截至目前,全国 29 个省份已启动高考综合改革。其中,前三批 14 个省份(第一批为上海、浙江;第二批为北京、天津、山东、海南;第三批为河北、辽宁、江苏、福建、湖北、湖

南、广东、重庆)的新高考已平稳落地。第四批 7 省区(吉林、黑龙江、安徽、江西、广西、贵州、甘肃)的新高考将于 2024 年落地,第五批 8 省区(山西、内蒙古、河南、四川、云南、陕西、青海、宁夏)的新高考将于 2025 年落地,高考综合改革取得积极成效。

此外,教育部基础教育司副司长李晓勇表示,到 2022 年秋季学期,全国各省(区、市)已全面实施新课程新教材,进入高考综合改革的 29 个省份均实现了新课程新教材新高考“三新同步”。

——每年通过分类考试录取学生已超 300 万——

在高职分类招考方面,王辉表示,教育部推动高职院校的考试招生与普通本科相对分开,采取“文化素质+职业技能”的考试评价方式。各地一般在每年春季安排高职院校分类考试。学生也可参加统一高考进入高职院校。

在各地的大力推进下,分类考试已经成为学生升入高职院校的主渠道。全国每年通过分类考试录取的学生已超过 300 万,占高职招生总量的 60%以上。目前,已形成了适合技术技能型人才选拔的考试评价模式。

2020 年,教育部印发《关于在部分高校开展基础学科招生改革试点工作的意见》,启动实施强基计划。王辉介绍,强基计划目前由 39 所“双一流”建设高校重点在数学、物理、化学、生物以及哲学、历史、古文字学等专业招生。创新了人才培养模式,实行小班化、导师制,探索本硕博衔接的培养模式。

三年来,强基计划共录取新生 1.8 万余人。有关高校普遍反映,通过强基计划确实选拔了一批对基础学科研究有志向、有兴趣、有天赋的优秀学生。据中新网

车辆检验周期调整优化
四部门部署深化车检制度改革

15 年以上私家车 将一年一检

据公安部交通管理局官方微信消息,近日,公安部、市场监管总局、生态环境部、交通运输部联合印发《关于深化机动车检验制度改革优化车检服务工作的意见》(以下简称《意见》),部署深化车检制度改革。

近年来,相关部门持续推进新车 6 年内免检、跨省异地检验、检验标志电子化、货车“三检合一”等多轮车检制度改革,在保障车辆安全环保性能的同时,不断提升

车检服务水平。此次四部门部署深化车检改革坚持以人民为中心,紧紧围绕扎实做好稳增长稳市场主体保就业工作,进一步简程序、降成本、提服务,推出优化检验市场准入、放宽私家车检验周期、网上预约检验、“交钥匙”便捷办等系列新措施,优化车检服务,规范检验行为,推进检验服务规范化、标准化,更加便利群众企业办事,更好服务经济社会发展。



——推进简政放权 全面提升检验能力——

此次改革将进一步优化机动车检验机构资质认定制度,推行资质认定告知承诺制度,压缩许可和技术评审时限,全面推行网上审批和证书电子化,实现资质认定全流程网上办理。全面整合安检和环检机构资质认定条件,实现检验机

构同时具备安全技术检验和排放检验能力,为群众提供一站式便民服务。

在推进加快检验机构建设同时,综合评估检验机构数量、分布和检测能力,探索试点汽车 4S 店开展检验,提供维修、保养、车检一体化服务。

——创新服务举措 改进优化车检服务——

此次改革围绕推进车检服务标准化、规范化,提出了系列优化车检服务新举措,减少排队等候时间,优化群众办事体验。

调整优化检验周期,进一步优化调整非营运小型载客汽车(9 座含 9 座以下,面包车除外)、摩托车检验周期。

对非营运小型载客汽车,将原 10 年内上线检验 3 次调整为检验 2 次(第 6 年、第 10 年),并将原 15 年以后每半年检验 1 次,调整为每年检验 1 次。

对摩托车,将原 10 年内上线检验 5 次调整为检验 2 次(第 6 年、第 10 年),10 年以后每年检验 1 次。

此次调整后,非营运小客车、摩托车在 10 年内,只需要在第 6 年、第 10 年到检验机构上线检验,期间每两年申领一次检验标志;超过 10 年的,每年上线检

验 1 次。
推进网上预约车检,积极推行互联网、手机 App 等“点对点”车检预约服务,群众可以在交管“12123”App 网上预约车检地点和时间,方便群众“随到随检”。

全面推进货车年审跨省通办,货车车主可通过互联网道路运输便民服务平台、道路运政一网通办微信小程序,在全国范围内办理道路运输证年审。

优化车检服务流程,推行车检“交钥匙”便捷办服务,优化服务流程,由检验机构工作人员一次性负责办结,提供高效快捷服务。

规范窗口服务标准,推进车检服务大厅、服务窗口、检测流程标准化,以标准促规范,以服务提品质,全面提升车检服务水平。

——坚持放管结合 强化检验监督管理——

此次改革,围绕完善监管制度机制,进一步加强检验机构监督检查,提升检验规范化、标准化水平。

加强资质认定监督管理,采用现场观察、案卷审查等方式,加强对检验机构资质认定技术评审活动的监督,建立健全责任追究机制。

规范检验机构收费行为,加强检验机构收费行为监管,实行一次收费,严禁违规收费和相互串通、操纵市场价格行为。

提升环检服务水平,监督检验机构准确执行排放检验标准和技术规范,提升检验质量。

严格违规检验责任追究,加强部门

联合监督检查,健全“双随机、一公开”监管机制,依法严厉查处替检代检、只收费不检车、不执行国家标准检验等违法违规行为。严禁检验机构与非法中介人员内外勾结招揽客源、违规检验,对检验机构有关人员与非法中介内外勾结违规检验构成犯罪的,依法追究刑事责任。

为确保改革措施落地落实,公安、市场监管、生态环境、交通运输等四部门将密切协作配合,强化组织部署,制定配套实施细则,加强对地方相关部门指导,切实抓好改革措施落地落实,推动改革取得惠民利企实效,更好促进行业规范发展,助力促进经济社会平稳健康发展。据中新网