

→ 察者看台

让国产商品和服务加速提质升级

■何娟

在电商平台上，国货品牌成交量迅猛增长；打开搜索引擎，国货搜索热度持续攀升；放眼全球，中国品牌的知名度和市场认可度不断提高……近年来，越来越多的中国商品与服务在国内外市场收获肯定、赢得声誉，国货崛起不仅成为热门关注话题，更成为实实在在的趋势。

无论何种产品，品质都是赢得消费者的前提。国货崛起，无疑是国产商品和服务加速提质升级的结果。从完善生产工艺、增强产品竞争力，到瞄准用户需求、改善使用体验，再到创新方式方法、拓展推广渠道，如今，围绕创意、设计、技术、工艺、营销、服务等各方面，企业大力打造自身品牌、注重修炼内功、广泛开拓市场，不断塑造竞争新优势。国货质量总体水平稳步提升，涌现出许多广受欢迎的产品。这其中，不仅有快速崛起的新品牌，也有久负盛名的“老字号”。自主创新、品质保障、智能制造、个性定制、卓越体验、

引领潮流……这些热词，逐渐成为国货产品的新标签。新老国货保持热度，映照着我国企业不断向价值链、创新链、供应链高端发力。

国货崛起，彰显了中国品牌实力不断提升。现如今，消费不仅仅是“产品消费”，更是“品牌消费”。国产羽绒品牌成为新时尚，地方风味小吃成为畅销全球的“网红美食”，国之重器“华龙一号”成为中国技术走向世界的闪亮名片……从生活消费品到高端制造业，国货“走红”离不开品牌建设的持续发力。近年来，我国企业不断增强品牌意识，着力提升品牌供给能力和水平，打造了一系列叫得响的国货品牌。在广交会、进博会、服贸会、消博会等国家级展会，越来越多的优质国货品牌、原创设计被看见、被体验、被认可。

消费既是经济活动，也是一种文化现象。消费需求的转型升级、消费心理的迭代嬗变，对国产商品和服务提出了更高要求。国货品牌的崛起，也进一步塑造着消费者的审美取向和文化

追求，有利于在增进文化认同中坚定文化自信。从热衷海外代购到喜欢用国货，人们愈加强烈的文化自信成为品牌自信的原动力，为中国品牌拓宽了受众群体。向传统文化借力、与潮流元素相融，一大批国货新潮流、国风新品牌既满足了时尚个性的追求，又唤醒了消费者对传统文化的归属感、想象力，成为新的消费热点。与此同时，国货“出海潮”、海外“逆代购”等兴起，为国产品牌创新发展打开了空间，也为中华优秀传统文化走向世界舞台丰富了载体。以品质为支撑，以品牌为载体，以文化为内核，我国企业着力讲好中国品牌的故事，正走出一条高质量发展之路。

品牌是企业乃至国家竞争力的综合体现，也是参与经济全球化的重要资源。面向未来，坚定不移走品牌发展之路，不断向“微笑曲线”的两端发展，努力抢占竞争的高地，打造更多中国品牌、世界名牌，就一定能为更好满足消费者需求、提升企业国际竞争力、助力经济高质量发展贡献更大力量。

世相浅见

1. 随着各地政府服务意识的加强、服务水平的提升，12345市民热线成为大家熟悉的号码。“一号通办，即打即办”成为一些市民热线的口号，无论是困扰百姓多年的难事，还是随即发生的民生小事，得以快速高效解决，得到百姓的点赞。

点评：市民热线初衷是纾解民困，也是将矛盾化解在基层的重要途径，如果工作人员不能秉持为人民服务，替老百姓着想的宗旨，抱着完成任务得过且过的态度，最终影响的是百姓对政府的信心，影响的是社会稳定。市民热线是一扇窗，职能部门看似在幕后，但老百姓透过窗却能清晰地看到干部们的精神面貌。让窗户充满阳光，需要提升的是整支干部队伍的作风。市民热线是展现政府治理能力水平的窗口，是老百姓解决困难的渠道。唯有转变服务观念，整合自身资源，改善干部作风，才能搭建起政府与市民的连心桥。

2. 继“逍遥镇胡辣汤”“潼关肉夹馍”之后，“青花椒”也成功站上了风口浪尖——近日，上海万翠堂餐饮管理公司一举将四川成都、遂宁、眉山等地的多位餐饮经营者告上了法庭，认为他们在招牌、菜单中使用“青花椒”字样，侵犯了其所注册的“青花椒”商标。

点评：随着知识产权保护力度的不断加大，产业的不断发展，一些所谓的维权企业通常将“攻击”目标锁定为法律知识缺乏的个体工商户，认为这些小微企业或个人对法律条文不懂，当得知自己违法后，也愿意花钱了事。他们一边钻着法律的空子，一边赚着黑心的票子，打着商标维权的旗号，或发起恶意诉讼，以期获取可观的收益。显然，这样做，偏离了知识产权保护的本意，不仅损害了小微商户的正当利益，破坏了正常的经营秩序，同时也大大浪费了宝贵的司法资源。

3. 据报道，由于新能源车冬季充电频繁，一些地方出现了“公共充电桩基本靠‘抢’，车主凌晨四点起床抢充电桩”的现象。与此同时，中国汽车工业协会的统计数据显示，今年前三季度，我国新能源汽车保有量达到678万辆，全国充电基础设施累计数量为238.5万台；而1月至11月，新能源汽车销量为299万辆，其推广应用已经进入快车道，但全国充电基础设施增量仅为70.4万台，明显相对滞后。尤其在充电需求上升的冬季，这一问题变得更突出。这无疑是一种提醒——新能源车的配套设施建设必须要迎头赶上了。

点评：新能源车的普及进入了“快车道”，但充电桩等配套设施建设不能长时间停留在“慢车道”。唯有两者真正匹配，才能提高社会对新能源汽车的使用体验感，也可以助力消除消费者的顾虑和推广“堵点”。因为冬季的到来，这一问题再次引发关注，但解决这一问题，不能只在冬季才想起来。传统汽车时代出现了“停车难”，新能源汽车时代不能再有“充电难”。

综合新华网、人民网

今日论坛

该治治只见流量的网红主播了

■杨帆

近日，江西宜春一对夫妇意外亡故，留下数个孩子的新闻引发社会舆论的广泛关注，在大部分爱心人士表达关怀送上慰问的同时，一群网红主播也敏锐地嗅到了“流量密码”，一拥而上围观追逐，全然不顾孩子的隐私，争先恐后地抢占直播流量的顶峰。

客观来说，蹭热点本是一件无可厚非的事，这是个人的自由选择，但是过度消费热点，对新闻当事人的正常生活造成困扰，甚至无底线传播隐私就很不妥了。哪里有流量就在哪里出没，哪里有热点就在哪里驻足，这类网红群体“疲于奔命”的本质就在于流量变现，在巨大的利益面前，不断挑战公序良俗，甚至一度在违法的悬崖边缘试探。

面对这类网红群体日益出格的行为，不能采取听之任之的态度。作为造就网红、给予网红秀场的直播平台应肩负起管理责任。可以说只要平台认真审核网红资质，对直播内容严格要求，对于不符合规定的网红主播实时查处、时刻监看，网红群体的质量是能够得到保证的。

治理直播乱象，不单单只局限于监督管理。对于网红主播而言，一是心中要有法律的戒尺。二是修炼自身，提高内容产出的优质化，凭借才艺、知识、创意获取流量。对于直播平台来说，肩负起管理职责和社会责任是应有之义。对于网红背后的拥趸者，要养成积极健康的审美习惯，抵制低俗趣味。

网络直播生态与广大网民的生活息息相关，营造风清气正的网络环境，符合新时代网络空间治理的要求，这需要多方主体加强协作，坚守道德底线和法律法规，主动弘扬正能量。惟其如此，网络直播行业才能拥有长久的生命力，才能发展得更好，走得更远。

→ 新闻漫话

“灵活用工”的前提是规范用工

■戴先任

年关将近，作为劳动密集型行业，酒店、民宿业又出现明显的“用工荒”。有记者走访发现，面对员工“难招又难留”问题，不少企业改变招工思路，尝试用“灵活用工”破解用工荒。

酒店、民宿等服务行业在年关出现用工难题，这是由行业淡旺季转换衍生的季节性问题；同时，在互联网经济的冲击下，年轻人择业观转变，大型酒店不吃香了，一些年轻人“宁可去送外卖，也不会到酒店工作”，导致酒店行业出现“无人可用”的局面，所以，这也是一种“长期性问题”。

面对服务员“难招又难留”的窘

境，为了迎接春节等期间的旺季，以及出于成本考虑，“灵活用工”成了很多酒店青睐的招工方式。在这种情况下，酒店等行业“实习生找不到，新员工招不来，老员工留不住”，从而影响了这些服务行业的服务质量，而酒店缩减人力成本，“灵活用工”招聘的从业人员就存在缺乏社会保障等问题，比如用工方不会为从业者购买养老保险、医疗保险、工伤保险等相关保险，从业者的合法劳动权益得不到有力保障，这又衍生了从业者劳动权益保障问题，同时还增加了与从业者发生劳动纠纷的风险，给相关行业、相关企业带来诸多麻烦。



当然，也不能因此认为“灵活用工”一无是处。“零工经济”大大拓宽了就业渠道，增加了就业机会，能起到稳就业促民生的积极作用。具体到酒店行业，“灵活用工”也有助于缓解酒店用工荒。但酒店必须防范由此出现降低服务质量的问题，就算“灵活用工”，也要加强员工培训，同时，酒店也有责任保障劳动者的合法权益。这样才能和从业者实现“双赢”。

→ 有话就说

乐见两轮电动车“骑”出绿水青山

■刘天放



记者在12月26日举行的“两轮绿色出行高质量发展研讨会”上获悉，近年来两轮电动车已经成为两轮绿色出行中的重要出行方式，共享两轮电动车的出现，更加丰富了两轮绿色出行的方式。

据中国市场情报中心发布的《2021年中国两轮绿色出行行业研

究报告》，目前两轮车主要有两轮自行车、两轮电动车、两轮摩托车等，其中两轮摩托车一般以汽油或柴油为燃料，有一定的污染物排放，因此，两轮摩托车不属于两轮绿色出行范畴。到2020年，中国两轮电动车产量已达2966万辆。中国成为全球最大的两轮电动车生产国、销售国和出口国。

中国两轮电动车保有量接近3亿辆，而行业快速发展，主要受益于国家产业政策的支持，低碳出行理念深入人心，以及电机、电池、智能化水平的不断提升等。

数据显示，两轮电动车确实可以在很大程度上减少碳排放，助力践行绿色理念。截至2021年末，哈啰出行累积注册用户数达5.14亿，累计骑

行约250亿公里，累计减少碳排放约70万吨。可见，两轮电动车在低碳环保中发挥了积极作用，助力绿色出行，是一种真正利国利民的“良心”出行工具。

当然，还要看到，尽管我国两轮电动车市场发展快、前景光明，但仍存在创新力不足，产品同质化较严重以及区域市场行业恶性竞争的现象。还有，在规范使用方面，尤其是在充电中，还有待加强火灾隐患整治。

作为一种经济便捷的交通工具，两轮电动车是许多家庭近距离出行的选择，保有量不断上升。由此，让两轮电动车助力“骑”出绿水青山，值得期待。同时还要注意补齐短板，尤其是安全方面，以让代表绿色出行的两轮电动车，发挥更大作用。