

衡阳2街区入选省级历史文化街区

实现“零”的突破,有助于推进我市申报国家级历史文化名城

■本报记者 向吟吟

本报讯 我市申报省级历史文化街区实现“零”的突破。近日,省政府公布了53处湖南省历史文化街区名单,其中,衡阳市北支街历史文化街区和原建湘柴油机厂历史文化街区榜上有名。

北支街位于南岳区,最早形成于唐代,其名称最早出现于宋代,历代均有不同程度的翻新与改建,一直商贾云集、人文荟萃。南岳每年都要举行大型庙会,俗称“赶八月”,历史上北支街是祭祀时期接纳香客的主要区域。同时,北支街也是

目前唯一仍保持传统街巷尺度和建筑肌理的历史街区。

衡阳建湘柴油机厂始建于1958年,位于珠晖区。建湘柴油机厂不仅有典型的苏式建筑,还蕴含厚重的工业文化历史价值。近年来,该处启动建设“建湘工业艺术馆”,对厂房、道路进行维护,将厂房外观统一涂色予以保护,建设绿化带和工业雕塑,并将车、钳、刨、铣等“工业活化石”陈列展示,打造一个工业旅游园区。其早期建筑群被批准为湖南省第十批省级文物保护单位,生产生活区被列入历史文化街区。

作为历史文化遗产的重要载体,相比一般的文物古迹,历史文化街区更为独特。因为其既是城市风貌的有机组成部分,又是社会生活的记录场所,更是城市发展的文脉所在。根据《国家历史文化名城申报管理办法(试行)》要求,申报历史文化名城的城市应具备不少于2处历史文化街区。此次我市2处历史文化街区获得省级认证,有助弘扬衡阳特色文化,提升城市文化自信与魅力,促进衡阳历史文化遗产的传承和延续,推进衡阳申报国家级历史文化名城。

历史是根,文化是魂,历史文化是城市的核心竞争力。据悉,全市共登记不可移动文物1500多处,馆藏文物近3万件,文物保护单位共441处,其中全国重点文物保护单位15处,省级文物保护单位85处。衡阳的历史文化街区包括建湘柴油机厂、南岳北支街、接龙山、新建里、樟木寺等。为更好地保护和传承优秀历史文化遗产,按照省政府要求,我市将进一步统筹协调历史文化遗产保护与经济社会发展,切实加强历史文化街区的保护管理工作,及时组织编制历史文化街区保护规划并加强规划实施工作,为衡阳申报国家级历史文化名城打好坚实基础。

本周四,冷空气“到货”

提醒您外出及时添衣



银杏已染秋。

■文/图 本报记者 胡亚华

本报讯 一股北方冷空气正“摩拳擦掌”,蓄势待发,10月14日夜晚,冷空气前锋将长驱直入,飞抵“到货”。市气象台预计,本周以阴雨相间的天气为主,受冷空气及台风外围云系的共同影响,雨日较多,本周将正式入秋。

10日11时,除了位于北部湾的台风“狮子山”和位于菲律宾以东的“圆规”外,距离日本东京东南方向约2910公里的洋面上,新诞生了今年第19号台风“南川”。台风“狮子山”余威犹存,受台风外围云系影响,12日,以多云天气为主,气温有所回升,最高气温将上升至22℃,13日、14日阴天有阵雨,气温小幅下跌;14日夜晚,势力较强冷空气前锋急行军“兵临城下”,15日、16日迎来一轮较明显的降温降水天气过程。届时,将出现小到中雨,16日最高气温将滑落至15℃。经历“换季式”降温之后,衡阳将正式迈入秋天的门槛。17日,雨势减弱,气温有所回升。专家提醒,一场秋雨一场寒,市民应适时添加衣物,注意防寒保暖,携伞避雨,预防感冒。

“南岳衡山——首届全国中国画双年展”选出入围作品

134件优秀作品脱颖而出

■通讯员 文兰 谭雯

本报讯 昨日上午,由中国美术家协会和南岳区政府共同主办的“南岳衡山——首届全国中国画双年展”复评工作在南岳举行,最终134件优秀作品脱颖而出(含30件入会资格作品)。

据了解,“南岳衡山——首届全国中国画双年展”共收到全国30多个省市自治区参赛作品4183件,这些作品已于9月3日在京进行了初评,并选出378件作品入围复评。此次复评工作最终评选出入围作品134件,其中入会资格作品30件(入围作品可登录中国美术家协会网站进行查询)。选出的作品将在湖南省国际文化旅游节期间在南岳美术馆展出,为广大游客和市民呈上一道丰盛的文化大餐。

复评工作结束后,专家评委还走进南岳区一中,和在校师生交流美术创造体会。

自10月12日起至12月15日(含)

泉南高速一路段两客一危车辆禁行

■谢小青

本报讯 记者自省高警局衡阳支队了解,因受衡枣高速公路西往东方向铁市枢纽至洪市枢纽路段大修影响,依据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条之规定,自10月12日起至12月15日(含),G72泉南高速公路西往东方向857km—819km两客一危车辆(指班线客车、旅游包车、危险品运输车)禁止通行,过往两客一危车辆请在G72泉南高速西往东方向857km(七碗枢纽)绕行华常高速,如违反本相关规定,按照违反禁令标志予以处罚。

具体绕行路线如下:

西往东方向:七碗枢纽(G72泉南高速857KM)→S71华常高速→库宗桥枢纽(S71华常高速331KM)→S80衡邵高速。

西往东转往南:七碗枢纽(G72泉南高速857KM)→S71华常高速→库宗桥枢纽(S71华常高速331KM)→S80衡邵高速→杉桥枢纽(S80衡邵高速37KM)→G0421许广高速。

西往东转往北:七碗枢纽(G72泉南高速857KM)→S71华常高速→库宗桥枢纽(S71华常高速331KM)→S80衡邵高速→杉桥枢纽(S80衡邵高速37KM)→G0421许广高速。

今年汛期——

“秋老虎”横行,旱情反复

■本报记者 胡亚华
通讯员 匡己香

本报讯 昨日,市水文局发布2021年汛期雨水情概述,今年汛期降雨总量正常,时空分布不均,5月降雨量异常偏多;洪水次数少,超警戒水位站次多,湘江干流全线超警;旱情持续时间长,旱情反复。

统计显示,2021年汛期(4月—9月)全市面平均降水量863.9毫米,较历年同期均值844.5毫米偏多2.3%,

属正常年。其中5月降水量异常偏多,较历年同期均值偏多九成以上,全市共出现10次较强降雨过程(全市面平均降雨量大于30毫米的场次);共有3条主要河流5个水文站出现了超警戒水位洪水过程,5月20日—21日,湘江干流全线超警、一级支流洣水、耒水超警,其中耒水耒阳水文站为近10年来最高水位,舂陵水、蒸水未出现警戒水位,但最高水位都出现在5月份。春季、夏季及秋季都出现了不同程度的旱情。

月降雨量较历年均值偏少九成以上,2月初,蒸水神山头水文站接近历史最低水位。6月—7月降雨量偏少,全市大部分地区7月出现了轻度干旱,耒阳、常宁、祁东、衡南局部乡镇出现了中度干旱;受降雨影响,8月旱情得到缓解。9月中下旬,受降雨偏少及上游来水持续偏少影响,全市再次出现旱情,湘江干流衡阳段、一级支流蒸水30天来水量比常年偏少五成以上,10月初,常宁市、耒阳市部分乡镇出现了饮水困难。

图片新闻

10月9日,石鼓区同兴路小学举行2021年度青蓝工程师徒结对活动,旨在营造互帮互学的良好氛围,发挥学校骨干教师的模范带头作用。图为徒弟给“师父”敬茶。

■通讯员 阳佳丽 摄

