

“上急救车即入院”“稻鱼共生驾驶舱”……

看 5G 如何改变我们的生活

8月31日,2021世界5G大会在北京开幕。作为全球首个5G领域的国际性盛会,大会吸引了全球各行各业的广泛关注,其中最引人注目的无疑是5G在垂直行业的应用。

目前我国已经建成全球最大的5G独立组网网络,开通建设5G基站99.3万个,占全球5G基站的70%以上,全国5G应用案例过万,“5G+医疗健康”“5G+工业互联网”等发展新模式层出不穷,让我们一起走近这些5G应用,看看5G究竟如何改变我们的生活。

“上车即入院”： 5G 让急救争分夺秒

重症创伤、心梗、脑卒中等发生以后,前4分钟是黄金抢救时间;4到6分钟以内如果医生不采取正确的处置,将导致神经系统不可逆的损伤;超过8分钟,救治的成功率将降到5%……面对这些突发性重症,早一分钟抢救对于患者而言可能就是不同的结局。

“传统的院前急救模式分为三个环节:急救调度、车上抢救、院内抢救,但如何尽快了解病人情况、如何急救处置、如何与院内抢救无缝对接等,这三个环节中存在着一定的脱节。”南昌大学第一附属医院急诊外科医生陈海鸣说,而5G急救车的应用改变了这种传统的院前急救模式。

陈海鸣介绍,患者进入5G急救车后,随车医生通过手环可以快速识别患者身份,获取既往信息和健康档案,通过监测仪将车载的数据实时传输到院内指挥中心的专家团队,AI语音笔可以全程录制语音病历,AI眼镜可以让随车医生和专家团队实时沟通,通过5G+4K将车内的情况直接传输到指挥中心大屏。“相当于将一个专业团队的救治能力前移到救治现场,做到‘车院零距离’。”

随着5G的不断发展与普及,“上车即入院”这一急救目标将不再遥远。上海市卫健委主任邬惊雷在今年7月的新闻发布会上透露,“十四五”期间,上海将强调智慧急救,实现“上车即入院”的目标,即患者一旦上了救护车,救护车就将通过5G系统,把病人的情况,包括心率、血压、血氧饱和度等实时状况与医院急诊室瞬间连接。

“5G+工业互联网”： 让数字赋能智造

说起钢铁行业,人们很难避免“傻大黑粗”的刻板印象,但通过“5G+工业互联网”,钢铁行业也能打造出“新四化”。

“行车是贯穿钢铁生产全流程的重要生产起重设备,我们在玉溪新兴钢铁实现的第一个应用场景就是5G无人行车。”中国电信玉溪分公司总经理孙荣清说,通过5G网络解耦特性,把行车改造内容细分,将改造行车的成本从每台200万元降至70万元,目前已经完成的8台行车远程可看、可控、可管,生产效率提升62.5%,仅行车改造节约成本近千万元,每年节约人工成本320万元。

“5G无人行车只是‘5G+工业互联网’中很小的一个案例。”孙荣清说,对于钢铁行业而言,通过5G网络的解耦和重构,将钢铁厂与现有网络充分融合,使得全要素、全价值链、全产业链的连接成为现实,以行业大数据支撑业务重构,支持钢铁数字化转型,最终实现生产无人化、作业远程化、安全智能化、管理可视化的智慧钢铁“新四化”。

不仅仅是钢铁行业。在山西,山西阳煤集团、中国移动山西公司在新元煤矿建成了全国首个煤矿井下5G网络,实现井下万物智联;在山东,青岛港通过5G打造皮带传输监测、AGV自动驾驶、远程吊机控制等应用场景,逐步实现港口的自动化、智能化和无人化;三一重工的5G全连接应用贯穿业务全流程,覆盖设备互联、生产制造、能源管理、视觉管理等8大类……

科技部重大专项司副司长邱钢说,5G赋能各个行业的产业升级已经成为经济发展的新动能,提升了我国乃至全球产业数字化的水平。同时,5G应用本身也是研发和创新,需要大家共同坚持,沉下心来深入到每个细节,相信未来会有越来越多的解决方案,推动5G加速落地到千行百业当中。

“5G+”让乡村振兴提速

田间地头出现了智慧农业的“稻鱼共生驾驶舱”、山区孩子通过VR技术“走进”名校

课堂,5G乡村健康小屋让村民在村里与大医院的医生“面对面”……这些场景都已经出现在浙江省桐庐县莪山畲族乡。

“莪山畲族乡耕地较为稀少,水产养殖与水稻种植的‘稻鱼共生’在当地较为普遍,通过‘5G+’,我们将这种需要丰富经验的种养殖方式变成了定标定量的科技农业种植方式。”中国移动杭州分公司政企客户部项目主管王亦凡说。

农田中大量的5G传感器可以对水的含氮量、含氧量等一系列数据进行实时监控,数据的回传、控制和管理可以精确到分钟级;稻田中的5G高清摄像头对于水的色泽变化、鱼的大小体格,甚至鱼鳞的色泽变化进行全面监控;场景和数据通过大屏实时回传到稻田边上的主控室……这样通过边缘计算实现的定标定量智慧农业在畲族乡已经成为现实。

不仅在产业领域,“5G+智慧医疗”让当地村民不出村就可以开展常态体检、数据采集、健康预判、远程问诊等;“5G+VR云课堂”为当地实现了乡村教学资源整体提优;乡创间、直播间向全世界展示着当地的绿水青山……

工业和信息化部部长肖亚庆说,目前我国已开通建设5G基站99.3万个,覆盖全国所有地级市、95%以上的县区和35%的乡镇,全国5G应用案例超过1万个,覆盖了钢铁、电力、矿山等22个国民经济的重要行业和有关领域,形成了一大批丰富多彩的应用场景,成为引领我国高质量发展的新引擎。

据新华社

铁路12306网站推出适老化及无障碍功能

标准版和爱心版,老年人随便选

记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,9月1日,铁路12306网站进行的适老化及无障碍改造相关功能正式上线运行,为老年人及障碍人士线上购买火车票提供更多便利。同时,12306手机App适老化及无障碍功能正在进行测试准备,将于9月上旬上线运行。

国铁集团客运部负责人表示,目前在铁路12306网站注册的65岁以上用户有2500万人,实施适老化及无障碍功能改造,将有效解决老年人和障碍人士在网络购票中遇到的

实际问题,帮助他们更好地适应并融入智慧社会,进一步提升购票体验。同时,铁路部门还保留了现金购票、人工服务等线下渠道,加强重点旅客预约服务,为老年人及障碍人士购票出行提供便利。

该负责人表示,铁路12306科研团队认真对照国家关于适老化无障碍功能指引,结合广大旅客需求,制定了技术改造方案,进行了系统开发和安全测评,较好地实现了各项功能。在12306网站方面,支持读屏软件获取网页完整信息;提供无障碍辅助工具,支持放

大缩小、调整配色、语音识读等功能;优化了登录验证码,提供滑块验证和短信验证两种形式。在12306手机App方面,支持手机读屏功能获取屏幕完整信息;优化登录验证码,提供滑块验证和短信验证两种形式;推出标准版和爱心版两种界面模式,爱心版交互更简单、操作更方便,同时具有大字体、大图标、高对比度等特点,标准版也增加了字体和对比度设置功能,用户可自行调整字体大小和对比度,用户可便捷切换标准版和爱心版。

据新华社

农业农村部：

今年秋粮生产形势仍然较好

秋粮是全年粮食生产的大头。今年我国极端天气多发频发,局部地区出现较重灾情。农业农村部新闻发言人、总经济师魏百刚9月1日表示,从全国来看,农业灾情总体偏轻,今年秋粮丰收的基本面仍然较好。

魏百刚是1日在农业农村部召开的新闻发布会上作出上述表示的。

他说,重灾区占秋粮面积比例较小。灾情较重的河南秋粮受灾面积1100万亩,占全省秋粮面积的14%,占全国秋粮面积不到1%。目前,河南绝收的525万亩地块一半左右已完成改种补种,受灾田块基本开展了一遍施肥打药作业,未受灾田块长势好于常年,可弥补一部分损失。山西、陕西、甘肃、宁夏等地因旱受灾1930多万亩,仅占全国的1.5%,而且杂粮杂豆等占比较大。

“今年的灾害是局部的、阶段性的,全国农业灾情与往年比总体偏轻。”魏百刚表示,6月以来,全国农作物累计受灾7200多万亩,比去年同期少3950多万亩;绝收930万亩,少430万亩。受灾、成灾和绝收面积均是近5年同期最低。

此外,他说,今年是实行粮食安全党政同责的第一年,各地高度重视,层层压实责任,千方百计挖掘粮食面积潜力。秋粮面积有所增加,特别是高产作物玉米面积增加较多。目前全国大部分地区秋粮作物长势良好。13个粮食主产省份中,除河南部分重灾区长势较差外,其他地区秋粮作物长势较好,特别是东北地区玉米、水稻已进入灌浆乳熟至蜡熟期,长势好于上年和常年,增产趋势明显。

目前距离秋粮大面积收获还有一个月左右的时间。魏百刚说,下一步要在南方稻作区防范好寒露风,在东北及内蒙古地区防范好早霜,以及台风的袭击。农业农村部已经会同有关部门开展逐个区域、逐个品种、逐个环节的安排部署,各地也都提前做好了防范灾害的准备,有信心夺取今年秋粮丰收。

据新华社