

8月1日开始

15岁—17岁人群 开始接种新冠疫苗



■文/本报综合
图/周围

本报讯 8月1日上午,在衡阳市第一中学方舱接种点,不少青少年在父母(监护人)的陪同下,有序排队进入疫苗接种点,依次进行信息登记,等待接种新冠疫苗。根据国家统一部署和安排,湖南省于8月1日起开展15岁—17岁人群新冠疫苗接种工作。适龄人群可在监护人或学校工作人员的陪同下,按照所在地的接种政策指引,前往接

种点接种新冠疫苗,在校适龄学生还应遵照学校的有关安排和要求。

当前,全球新冠疫情仍呈扩散蔓延趋势。近期,国内多地报道本土病例,其中也有儿童病例报道。接种疫苗是最经济、最有效的疫情防控手段。临床试验研究及近一年来接种实践表明,新冠疫苗能够有效降低新冠肺炎发病风险,即使感染发病也多多为无症状感染者或轻症患者。为加强对未成年人的保护,国家已在分时间段、分年龄段有序稳妥推进未成年人的新冠疫苗接种工作。



借道左转车道“上线”,你会走吗?

位于蒸阳北路与船山大道交会口。提醒:借道左转的车辆一定要在一个绿灯周期内快速通行

■文/图 本报记者 金明达

本报讯 8月1日,记者从衡阳市公安局交警支队获悉,为改善老城区居民出行环境,提高道路通行能力,交警部门日前对蒸阳北路与船山大道交会口、司前街交会口交通组织进行了再优化,使得以上两个路口通行效率提升了四分之一,极大缓解了高峰时段的拥堵。其中,蒸阳北路与船山大道交会口增加了我市首条借道左转车道。

记者在现场看到,当司机驾驶车辆沿着蒸阳北路从南往北行驶时,在船山大道路口前60米处会发现一个借道左转信号灯。当该信号灯亮起绿灯时,预备左转的车辆可通过网格线缺口驶入对向车道进行左转或者掉头。当红灯亮起时,预备左转的车辆则可在前方原有的左转车道正常左转。经过优化后,蒸阳北路与船山大道交会口由南向北方向从两左一直一右四车道变成了两直一右一左再加一个借

道左转车道。

蒸阳北路与司前街交会口的渠化改造,则是在该路口交会处施划一个三角导流区,把司前街进入蒸阳北路右转的车辆,与直行左转的车辆,进行了提前分流。渠化完成后,行驶在司前街欲进入蒸阳北路直行或左转的车辆需从三角导流区南侧出口驶出,欲进入蒸阳北路右转的车辆需从三角导流区北侧出口驶出,而行驶在蒸阳北路欲进入司前街的车辆需从三角导流区南侧入口驶入。

市公安局交警支队设施大队大队长刘德承提醒广大驾驶员朋友,通过以上两个路口时请注意交警部门设置的相关标志标线,按照交通指引行驶。尤其是借道左转的车辆一定要在一个绿灯周期内快速通行,否则将会造成对面直行车辆堵塞。交警部门后续还将启用电子抓拍系统,对未按规定线路行驶车辆进行处罚。



▲蒸阳北路与司前街路口施划三角导流区,对车辆进行提前分流。

► 蒸阳北路与船山大道交会口的借道左转信号灯。

