

· 数风流人物 ·

离地 390 公里的轨道上,神舟十二号飞船与天和核心舱成功交会对接,中国人首次进入自己的空间站;

36000 公里,这个轨道高度上,北斗卫星遥看地球,指引着前进的方向;

距离地球 38 万公里之遥,嫦娥三号、嫦娥四号分别在月球的正面和背面留下中国印迹,嫦娥五号更成功将 1731 克月壤带回地球,上演了“月宫取宝、月轨对接、太空投递”的壮举……

所谓壮举,皆因奋斗。成就的背后,离不开航天报国的“嫦娥”“神舟”“北斗”团队,他们自主创新、不断突破,在我国航天史上书写了一页页绚丽篇章。

A “嫦娥”团队：九天云外揽月回

2020 年 12 月 17 日凌晨,如同茫茫草原上的一颗流星,嫦娥五号划破天际,以百米冲刺的姿态回到地球,惊起一团烟云。

作为 21 世纪人类首次月球采样返回任务,嫦娥五号任务的成功实施标志着中国航天向前迈出一大步。

从嫦娥一号到嫦娥五号,中国探月工程取得优异成绩,不超预算、不降指标、不拖时间,如期完成“绕、落、回”三步走规划,在月球探测领域向全世界交出了一份亮丽的答卷。

回首“嫦娥”团队所走过的艰难探索之路,嫦娥一号、嫦娥二号绕月探测的圆满成功,让中国人“到月宫一探究竟”的梦想有了成真的可能。

“我们飞向月球的大门一经打开,深空探测的脚步就不会停止。”探月工程首任总设计师孙家栋院士说。

一次次闯关夺隘,一场场拼搏会战,开拓进取的“嫦娥”团队,秉承着“以国家任务为己任”的誓言,以自主创新为团队成长的驱动力,又为嫦娥三号、嫦娥四号铺就了一条完美的落月之路,让“中国探月”的“金字招牌”闪耀在茫茫太空。

“一个人没有想象力、没有好奇心是没有动力的。”从力主嫦娥四号到月球背面去,到嫦娥五号获取最年轻的月壤,嫦娥一号卫星系统总指挥兼总设计师、“人民科学家”叶培建院士始终认为,“要想得更远一点。”

从嫦娥三号、玉兔号到嫦娥四号、玉兔二号,再到嫦娥五号,一个个中国探测器成功到访月球所勾勒描绘的,是中华民族走向伟大复兴的逐梦足迹。

B “神舟”团队：托举千年飞天梦

“心至苍穹外,目尽星河远。”这是中国航天人最真实的内心写照。此刻,举目仰望,3 名中国航天员正遨游太空,中国逐梦空间站迈出新步伐。

2021 年 6 月 17 日,航天员聂海胜、刘伯明、汤洪波乘神舟十二号飞船成功飞天,成为中国空间站天和核心舱首批入驻人员,开启了中国载人航天工程空间站阶段的首次载人飞行任务。

从女娲补天、夸父逐日的神话传

说,到屈原《天问》、李白“举杯邀明月”的文学想象,自古以来,飞离地球、遨游太空就是中华民族的梦想之一。为了圆梦,一代代中华儿女在实践中探索着飞天之路。

当神舟十二号成功发射,卸任神舟飞船总设计师多年的戚发轫院士第一次有机会在现场看飞船发射,他的眼眶一度湿润了,但面对记者,他却退到一边,把接受采访的机会留给了长征二号 F 运载火箭年轻的女总设计师容易,还笑着说:“看

见她,就容易了!”

事非经过不知难,面对载人飞天的巨大挑战,谈何容易!“神舟”团队就是这样顶住压力,把困难变得容易,把不可能变成了可能。

从神舟一号到神舟十二号,几代“神舟”团队怀着强烈的爱国情怀,像拧螺丝一样把自己拧在工作岗位上、拧在祖国的航天事业中,在平凡的岗位上追逐着不平凡的人生理想,以实际行动兑现了“用成功报效祖国、用卓越铸就辉煌”的庄严承诺。

C “北斗”团队：中国北斗耀苍穹

2020 年 7 月 31 日,北斗三号全球卫星导航系统建成暨开通仪式在京举行,北斗三号全球卫星导航系统全面建成并开通服务,标志着我国成为世界上第三个独立拥有全球卫星导航系统的国家。

26 年间,参与北斗系统研制建设的全体人员迎难而上、敢打硬仗、接续奋斗,发扬“两弹一星”精神,培育了新时代北斗精神。

“关键核心技术一定牢牢掌握在自己手中”“这是一项团队工程,没有个人英雄”“中国的北

斗、世界的北斗、一流的北斗”……“北斗”团队正是秉持着这样的信念,让中国北斗星耀苍穹。

从北斗一号、北斗二号、北斗三号分步实施的战略决策,到中国特色北斗卫星导航体制的设计,再到星间链路、高精度原子钟等 160 余项关键核心技术攻克和 500 余种器部件国产化研制的突破,无不彰显着北斗团队创新的志气和追求。

“这是中国人艰苦奋斗、自力更生发展大国重器的又一次胜利。”令北斗三号卫星首席总设计师谢军

倍感自豪的是,“北斗已成为中国享誉世界的一张名片。”

“我们的卫星除了上天之外,更需要‘落地’,需要跟经济建设更好地结合起来,发挥更大的效益。一句话,航天最终要造福老百姓。”孙家栋说。

到 2035 年,中国将建成更加泛在、更加融合、更加智能的国家综合定位导航授时体系,进一步提升时空信息服务能力。北斗将以更强的功能、更优的性能,服务全球,造福人类。

据新华社

奋斗不息 以身许国

——记载人深潜英雄集体、中国船舶集团第七六〇研究所抗灾抢险英雄群体

浩瀚海洋蕴藏着无尽宝藏。在我国加快建设海洋强国的征程中,涌现出一大批奋斗者,他们勇攀高峰、锐意攻关,他们无惧风险、百折不回,他们舍生忘死,以身许国。载人深潜英雄集体、中国船舶集团(原中船重工)第七六〇研究所抗灾抢险英雄群体是他们中的杰出代表。

2020 年 11 月 10 日,马里亚纳海沟,载有 3 名潜航员的“奋斗者”号成功坐底,下潜深度达 10909 米,创造了中国载人深潜新纪录,达到世界领先水平。

从“蛟龙”号,到“深海勇士”号,再到“奋斗者”号,向深海进军,中国起步虽晚,却迎头赶上。这背后是载人深潜团队无数日夜的接续奋斗,他们践行“严谨求实、团结协作、拼搏奉献、勇攀高峰”的中国载人深潜精神,为科技创新树立了典范。

先后担任“蛟龙”号主任设计师和首席潜航员、“深海勇士”号副总设计师、“奋斗者”号总设计师的叶聪,见证了我国载人深潜的每一次跨越。

2009 年起,叶聪驾驶“蛟龙”号进行了数十次下潜。茫茫海面上,经历过潜水器与母船“失联”;5000 米深海中,机械臂突然断裂造成油污泄漏让潜

水器成了“睁眼瞎”;7000 米的海底,大量沉积物覆盖采样篮让“蛟龙”号难以作业……面对一次次险情,他从未退缩,为中国潜航事业积累了珍贵的一手资料。

与载人航天一样,载人深潜也秉持“一棒接着一棒跑”的传统,形成了一批领军科学家队伍。徐芑南、何春荣、胡震、杨申申、杨波……载人深潜事业快速发展的背后,伴随着他们大胆决策、锐意攻关、无惧风险的奋斗身影。

为完成“奋斗者”号的研制工作,我国组织近百家科研院所、高校、企业开展攻关,近千名科研人员“没有单位、只有岗位”,为“奋斗者”号倾注了全部心血。钛合金载人球壳、固体浮力材料、操控系统、通信系统……一项项技术难题被攻克,“奋斗者”号部件的国产化率超过 96.5%。

自 2020 年 7 月起,“奋斗者”号先后赴南海、西太平洋马里亚纳海沟海域分阶段进行了海试验证,累计完成 30 次下潜,其中 8 次突破万米。

“参研参试人员克服了多个台风的阻挠,经历了无数惊涛骇浪的考验。向世界最深处进军是我们不懈追求的目标。”叶聪说。

国有重器,以身护之。有这样一个

群体,他们为守护重点试验平台,将生死置之度外,谱写了一曲新时代的生命壮歌。他们是“时代楷模”——中国船舶集团(原中船重工)第七六〇研究所抗灾抢险英雄群体。

2018 年 8 月 20 日,台风“温比亚”过境辽宁省大连市,受其影响,停靠在中国船舶集团(原中船重工)第七六〇研究所的国家某重点试验平台出现重大险情。危急关头,第七六〇研究所原副所长黄群等 17 名同志,面对台风和巨浪,挺身而出、英勇无畏,对试验平台进行加固作业。

监控摄像机如实记录了当时的情景:狂风怒吼,大海咆哮;10 余米高的巨浪呼啸扑来,将 10 多个身影掀翻、湮没在白色浪花里,浪头一过,这些身影又顽强站起来;大浪猛袭下,码头上 7 吨重的铲车,被生生地横拍出两米!但是,没有人退缩。

“浪打在身上很疼,睁不开眼睛,那时候考虑不了个人安危,就想赶快过去,把平台控制住,把平台上的人保住。”当天参与抗灾抢险的孙逊说,“黄群副所长就是那样一个人,如果还



中国船舶集团(原中船重工)第七六〇研究所抗灾抢险英雄群体

有一次这种情况,他还会是同样的选择。”

一个大浪打来,正在作业的黄群和姜开斌被卷入海中;剩下的人和平台上的人一起营救,又一波大浪打来,又有人落水。各方紧急施救,4 人先后被救起,而黄群、姜开斌和宋月才,壮烈牺牲。

勇士们用自己的生命,保住了平台。

“只有奋斗的一生才称得上幸福的一生”“牢记使命,勇于担当”“随时准备为党和人民牺牲一切”……英雄生前留下的手书催人泪下、感人奋起。

他们用实际行动诠释了共产党员对党忠诚、恪尽职守、不怕牺牲的优秀品格,用宝贵生命践行了共产党员“随时准备为党和人民牺牲一切”的初心和誓言,激励着无数人坚定理想信念,投身到中华民族伟大复兴的壮丽事业之中。

据新华社