

■本报记者 胡亚华

本报讯 28 日下午,随着弱冷空气缓缓渗透扩散,我市大部普降小雨,气温下滑。我市大部分地区最高气温维持在 22℃—23℃之间,最高气温仅 25.2℃,出现在常宁。受切变线及弱冷空气共同影响,双休日(29 日、30 日)“龙舟水”又将兴风作浪,再度发威。28 日市气象局发布气象专题报告,预计近日我市将出现两次集中降雨过程,提请公众注意防范。

此次切变线在我市将维持相对较长时间,近日我市将出现两次集中降雨天气过程,其中双休日(29 日、30 日)最强降雨时段将出现在 29 日夜间,主要降雨时段则分别出现在 5 月 29 日—30 日、6 月 2 日—3 日,两次过程累计降雨量 80—100mm,局部 120—140mm。受切变线及冷空气影响,29 日—30 日,我市将出现一次大雨,局部暴雨过程,过程累计雨量 30—50mm,局部 60—80mm,并伴有雷电、短时强降水,局地雷雨大风等强对流天气过程。5 月 31 日—6 月 1 日降水减弱;以阴转多云天气为主,气温回升明显。受高空槽、低涡切变的共同影响,6 月 2 日—3 日,我市还将迎来新一轮大到暴雨过程。

气象专家建议,防范强降雨可能诱发的崩塌、滑坡等地质灾害及城乡内涝;防范雷电、短时强降水、雷雨大风等强对流天气造成的不利影响;防范持续性降雨可能引发的中小河流洪水,关注中小水库安全,加强科学调度。

端午假期车票 29 日起开售—— 衡阳两站预计发送旅客 14 万人次

■本报记者 金明达

本报讯 5 月 28 日,记者从衡阳铁路部门获悉,按照全国铁路车票预售期调整为 15 天规定,5 月 29 日起,旅客即可通过网络、电话、车站窗口、代售点、自动售票机等购买端午假期(6 月 12 日)首日的火车票。

根据往年经验,预计假期第一天(6 月 12 日)为出行高峰时期,当天 9 时—12 时是出行高峰时段;受集中返程的影响,假期最后一天(6 月 14 日)的 15 时—21 时为返程的高峰时段,峰值将出现在 16 时—17 时。市民可根据端午节放假安排和端午节火车票预售期提前做好出行计划,以免耽误行程。

衡阳铁路部门预测,今年端午节期间,衡阳火车站和高铁衡阳东客站均以中短途距离的探亲、旅游流为主,两站预计发送旅客 14 万人次。短途主要集中在省内各个市州,中途主要集中在珠三角中心城市和旅游城市,旅客重点出行方向为广州、深圳、长沙等地。铁路部门还将根据客流情况,计划增开临客列车满足旅客出行需要。需要提醒的是,游客外出期间要做好防护,做到戴好口罩、勤洗手、咳嗽喷嚏要遮挡。在公共场所要保持一米间距。此外,在需要进餐或要接触口鼻前,一定要清洗双手。

双休日,「龙舟水」来势汹汹

扎实推进衡州大道数字经济走廊建设使之成为衡阳名片、上升为国省战略

朱健主持召开衡州大道数字经济走廊建设领导小组第一次会议

■本报记者 罗文鹏

本报讯 5 月 28 日下午,市委副书记、市长朱健主持召开衡州大道数字经济走廊建设领导小组第一次会议。他强调,全市上下要明确分工,协同发力,扎实推进衡州大道数字经济走廊建设,使之成为衡阳名片、上升为国省战略。

会议听取了衡阳国家高新区管委会及市直有关部门关于衡州大道数字经济走廊发展情况汇报,为首批“创业合伙人”授牌,并围绕规划建设、招商引资、科技创新、产学研合作等问题展开了深入研讨。

朱健指出,衡州大道数字经济走廊是衡阳市落实“三高四新”战略的重要抓手,是衡阳市把握新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局、推动高质量发展的重要推动,是衡阳市城市形象、人才汇聚、高企汇聚的重点支撑,也是衡阳市全域数字化、数字产业化、产业数字化的重要载体。沿线的县(市)区、高校、园区、国有企业以及合作伙伴,要从中找机遇、

找空间、找责任、找使命,齐心协力推动衡州大道数字经济走廊成为衡阳名片、上升为国省战略。

朱健强调,要进一步梳理发展基础和台账,聚焦市场主体,梳理好四上企业、高企、上市企业(独角兽企业)的情况;聚焦产业发展,调查各专业产业园、企业在十四条重点培育产业链中的支撑作用;聚焦园区发展,调查统计投资、产值、税收、增加值分别在 GDP 中比重;聚焦经济生态,摸排沿线高校、人才、平台以及商业综合体、中小学、医院、幼儿园、公园等基本情况。要进一步凸显规划的引领和支撑作用,积极对接国省战略,高起点编制衡州大道数字经济走廊发展规划,并将其渗透和融入相关县(市)区、高校、园区、国有企业的“十四五”规划,共同支撑衡阳数字经济发展。要进一步加大基础设施项目建设,采用 EOD 模式建设沿线科创楼宇,推进产城融合;加快推进沿线 5G 基站以及智能网联、大数据基础平台、算力平台建设。要进一步构建发展平台和生态,加大各类科研、工信、商

务、金融以及双创平台的建设,引进更多高端人才和科创团队,积极申报国省平台与人才计划;系统研究各类支持政策,组建产业基金,着力汇聚国内外的知名风投基金。要进一步加强形象推广和宣传,扶持创作高质量的宣传片、短视频,有计划、有针对性在一线城市大屏进行形象宣传,积极承办各类高端论坛活动,产生世界性影响力;建设好衡州大道沿线的楼宇大屏,形成“城市之窗”的整体效应。要进一步强化组织领导和调度,充实优化领导小组力量,强化领导小组办公室的统筹能力和执行力,与有关县(市)区、园区、高校、企业保持良好的日常沟通;借助“船山论坛”进行“专业会诊”,为衡州大道数字经济走廊建设科学研判、精准把关。

朱健要求,近期要进一步梳理“领头雁”计划、“满天星”计划入选企业以及“创业合伙人”,加快推进 2021 年度“十大投资项目”“十大重点活动”,推动衡州大道数字经济走廊建设工作取得扎实成效。

市领导毛朝晖、龚学余,驻衡高校负责人曹执令、吴伟生、邱家才参加会议。

我市建筑施工“安全生产月”活动启动 筑牢安全防线 提高建筑质量

■刘振元

本报讯 2021 年 6 月是第 20 个全国“安全生产月”。5 月 28 日上午,2021 年全市建筑施工“安全生产月”活动启动仪式暨质量安全标准化示范工地观摩交流会在南华大学新校区图书馆工程项目现场举行。

此次活动主题是“落实安全责任,推动安全发展”,由市住建局主办、市质安

站承办、省第四工程有限公司和人保财险衡阳市分公司协办,全市住建系统和施工企业代表、项目负责人等共 400 余人参加。活动现场,参会人员集体观看了“生命重于泰山——学习习近平总书记关于安全生产重要论述”电视专题片。南华大学新校区图书馆工程项目负责人介绍了创建质量安全标准化工地情况。随后,参会人员就安全生产、质量控制等方面对南华大学新校区图书馆工程项目

进行了观摩,并针对重点、难点问题进行了交流讨论。

市住建局相关负责人表示,各级各部门、各企业各项目要深入贯彻落实习近平总书记关于安全生产重要论述,广泛深入开展主题突出、形式多样的安全宣传教育活动和全面彻底的安全隐患排查整治,扎实推进我市住建领域安全生产专项整治三年行动,进一步提升建筑工程质量管理和安全生产标准化水平。

设立举报岗,向交通顽瘴痼疾“开刀”

■本报记者 姚永军 通讯员 戴乐

本报讯 为进一步加强道路交通秩序管理,4 月 28 日,我市首次为交通顽瘴痼疾集中整治设立举报岗。市交通问题顽瘴痼疾集中整治办公室积极响应民声,对石鼓区部分路段电动车占道非法营运问题进行整治,收到明显成效。

5 月 1 日,举报邮箱收到首封群众匿名来信,反映石鼓区部分路段存在大量电动车违法停放在人行横道处非法营运,影响行人安全通行。市交通问题顽瘴痼疾集中整治办公室依据属地管理原则向石鼓区集中整治办下达了限期整改交办函。石

鼓区整治办迅速制定整治方案,于 5 月 6 日开始,对区域内的中山北路、人民路、解放大道等重点道路开展为期 15 天的联合整治。市整治办通过衡阳本地新闻媒体和红网衡阳站等部分省级媒体,刊载刊播文明交通出行提示指南信息 7 篇次,交通隔离护栏悬挂文明交通标语 63 幅,35 个路口云广播播放文明交通语音提示 1029 小时,发放宣传海报 1310 份。石鼓区交通运输局联合区交警大队通过不厌其烦的宣教,在情感上感化违停者,催促其驶离禁停区域并依规停放;通过人性化执法,在人行道上施划部分电动车定点停车区,解决部分电动车停放问题。通过风暴式整

治,坚决遏制部分电动车非法营运势头。截至 5 月 20 日,石鼓区共查处电动自行车路口违停行为 231 起,非法营运行为 5 起,收缴非法安装的遮阳伞具 168 把。取得初步整治成效后,石鼓区整治办举一反三,深入企业、学校、社区开展交通安全大检查。截至目前,共走访 21 家校车、危化品运输企业,发现问题线索 25 起,整改到位 25 起,查处货车超载违法行为 18 起,危化品运输车辆违法行为 1 起。

据悉,我市 4 月开展电动车专项整治以来累计查处电动车未佩戴安全头盔违法行为 12706 起,查扣三轮、四轮低速电动车 328 台。

锻造抗洪救援尖刀

武警衡阳支队开展冲锋舟驾驶及水上救援技术集训

■本报记者 姚永军 通讯员 范一凡

本报讯 为提高水上救援能力,确保人民群众生命财产安全,强化“防大汛、抗大洪、抢大险”的思想认识,连日来武警衡阳支队在南湖公园内严密组织冲

锋舟驾驶及水上救援技术集训。

此次集训以船艇基础理论及水上救援常识、故障排除、冲锋舟离岸与靠岸技术、水面救援、编队航行等 6 个重难点科目为主,围绕可能出现的抗洪抢险和水上救援任务,扎实做好 2021 年防汛准备

工作。

“开展此次冲锋舟驾驶及水上救援技术集训,是提升官兵抢险救援能力的必然需要,以确保我们在人民群众需要时,能够随时‘拉得出、顶得上、打得赢’。”该支队上校支队长谢林均说。