

今年1至4月,“挖掘机指数”累计正增长

“挖掘机指数”能告诉我们什么？



5月19日,观众在2021长沙国际工程机械展览会铁建重工展区参观。

120吨的超大液压挖掘机、无人化施工的摊铺机和压路机、臂长101米的巨型混凝土泵车……记者近日在2021长沙国际工程机械展览会上看到,三一重工、中联重科等国内龙头企业,不仅展示了“看得见”的智能装备,更有“看不见”的数字化成果。“可感知、能联网”正成为国内装备制造业标配。

海量设备投放市场后收回的大数据,正在为“中国制造”转型升级和高质量发展提供“内驱力”。由此生成的“挖掘机指数”,即时上报国家有关部委,则成为宏观调控的重要参考。

今年中国经济复苏进程如何?记者近日走进三一重工和中联重科,深度观察“挖掘机指数”的台前幕后,从宏观、中观、微观三个维度,现场感知“中国制造”温度和经济发展走势。

宏观：“挖掘机指数”显示投资加快经济向好

在“工程机械之都”长沙,三一重工“18号灯塔工厂”,长30米的大屏幕上,60多万台设备的运行数据汇聚成“挖掘机指数”。设备开工趋势、各省市当月开工率……各种柱状图、折线图,绘成反映中国经济实时活跃度的“热力图”。

记者现场调阅发现,虽然2020年受疫情冲击,但自去年下半年始,挖掘机、吊装设备、混凝土机械累计开工时长却呈现高增长,显示国内投资强劲复苏。以履带起重机为例,开工时长从去年6月由负转正,并维持至今。

三一重工总裁向文波表示,“树根互联”是专注打造工业操作系统的平台公司,长期分析“挖掘机指数”。“挖掘机指数”持续上涨,这得益于中国对疫情防控措施的有效、“稳增长”措施的见效,以及国内巨大的市场需求和众多的应用场景。

今年以来,“挖掘机指数”反映出中国经济运行的一些结构性特点。

——很多基建投资项目进入中后期建设阶段。今年1至4月,“挖掘机指数”累计正增长,表明经济总体持续向好。其中,吊装设备作业时间连续4月实现同比增长,而挖掘设备、混凝土设备4月出现2021年以来的首次负增长。

“动工先动土,挖掘机是工程建设的龙头,然后是混凝土机械,龙尾是吊装设备,从龙头传导到龙尾大约有半

年到10个月”。树根互联CEO贺东东分析说,挖掘机4月首次负增长,可能表明很多基建投资项目进入中后期建设阶段。

——外贸势头良好,进口增速较高。港口机械可“一窥”外贸形势,而三一重工港口机械的市占率超过50%。数据显示,2021年1月,港口机械作业时长同比增长率首次转负为正,且高达11.6%。4月,与货物进口相关度更高的正面吊,作业时长同比上升5.3%,而与出口相关度更高的堆高机作业时长则同比下降了22.1%。

进口的增长更为明显,这与国家统计局的数据相互印证。公开数据显示,4月货物进出口总额31492亿元,同比增长26.6%。其中出口同比增长22.2%,进口同比增长32.2%。

——分地区看,湖北省基建投资明显增长。“挖掘机指数”显示,1至4月,湖北各类工程机械设备作业时长同比大幅增长。其中,挖掘设备增长78.7%,混凝土设备增长115.2%,路面机械中的摊铺机增长208.8%,压路机增长137.4%。这表明,在国家大力支持下,湖北疫后重振的势头非常强劲,许多复苏指标领先全国。

微观：“挖掘机指数”驱动企业全链条提升

“挖掘机指数”不只是为宏观经济提供参考,更为企业研发、生产、营销、售后“全环节”革新提供直接牵引力。

汽车起重机是建筑施工中常用的设备。据了解,原来企业一般是通过分析静态数据来进行设计,如果钢板用得太多,会增加成本、降低起重能力;但如果设计强度过低,又会引发安全事故。

“现在通过设备收回的全样本动态数据分析,企业发现大部分汽车起重机存在超载问题,并且拿到了超载的具体比重和数值,由此可以精准地设计臂架强度,在安全性和经济性之间找到平稳点。”贺东东说。

中联重科董事长詹纯新表示,他们建立的工业互联网平台“中科云谷”,连接的市场设备已达40万台。基于大数据、人工智能等技术,能够对关键部件进行寿命预测、故障诊断,还能识别客户风险,并将相关问题通过App和短信推送给客户,由原来的被动服务变为主动服务。

在企业内部,生产装备同样“数字化”。以三一重工为例,目前该公司在

国内的18个产业园、60多个车间、5600多只水电油气表、8200多台机器设备、十几万种物料,全部通过平台实现在线物联。通过建立公司数据中台,运用AI模型进行分析,企业生产运营与管理模式不断改善。

“数字化”已显现对企业运营质量的重大提升作用。向文波说,去年,三一重工的人均产值达到400万元,这是衡量企业发展水平的重要指标。相比于上一轮行业高峰期,三一重工在没有新增厂房、员工大幅减少的情况下,创造了远高于当年的营收。

中观：“挖掘机指数”为工程机械行业生态赋能

海量数据的价值得到充分挖掘后,不仅倒逼企业内部革新,还能为整个行业高质量发展“赋能”。

事实上,受全球疫情蔓延的影响,很多企业一度遭遇“断供”危机,产业链、供应链安全被提到了非常重要的位置。

为此,作为主机厂的三一重工从去年开始推动产业链上下游的“数字化”,已有近百家供应商设备上“云平台”。

“过去产业链上下游之间很多事情靠电话沟通,要么订单下多了导致库存增加,要么缺货。”三一重工泵送事业部智能制造所所长饶有福说,现在生产进度、库存、质量等数据都可以在平台上看到,很好地解决了配套不协同、风险不可控的问题。

贺东东解释说,在“根云平台”上,主机厂能看到订单执行的动态进展,配套厂家也能看到主机厂采购订单的变化,实现了数据的“透明化”,让整个产业链的敏捷度和协同效率更高。

与此同时,工程机械行业出现了越来越多的“数字化”服务商。在2021长沙国际工程机械展览会上,记者看到一家“工业5G+VR设计”企业,通过超高精度数字模型,将工程机械设备及成百上千的零部件数字化,小到垫片的颗粒度都能显现。这家企业的执行总裁黄晓君说,目前这样的“数字设备”可实现交互式拆装,为全行业提供设计评审、培训、展示等服务。

业内人士指出,美国制造业占比不大,但围绕制造业的生产性服务业却非常发达。这方面“中国制造”还存在明显短板。国内工程机械领域因为数字化转型起步早、应用水平较高,已成为“中国智造”标杆,“十四五”期间有望成为全球领军行业。

据新华社

数字人民币想取代美元和第三方支付？系误读！

数字人民币相关话题受到持续关注。中国金融学会会长、清华大学五道口金融学院名誉院长周小川日前在2021清华五道口全球金融论坛上回应了近期关于数字人民币的讨论,澄清了部分误读。

有观点认为,中国的数字人民币体系(DC/EP)无论怎么发展,也替代不了美元在国际上的主导地位。“这个说法本身就不对,因为DC/EP的发展主要是立足于国内支付系统的现代化,跟上数字经济和互联网时代的步伐,提高效能、降低成本,特别是为零售支付系统服务。本来设计的目的和努力的方向,就没有想取代美元的储备货币地位和国际支付货币地位。”周小川说。

还有说法称,中国数字人民币的研发试点与人民币国际化密切挂钩。周小川表示,人民币支付系统的现代化、数字化对于提高人民币的地位,提高人民币的跨境使用会有一定的帮助,但也不会是太大的帮助。人民币国际化更多取决于体制、政策上的选择,更多取决于我国改革开放的进展,而不是技术上的因素。

对于“人民银行推动的DC/EP是想取代第三方支付的角色”的说法,周小川说,中国人民银行明确DC/EP的计划是一种双层系统,而且整个研发队伍是由人民银行组织,由主要商业银行,还有电信营运商和几大第三方支付机构共同参与研发,都是在以往工作基础上,迈向升级换代的新台阶。“大家都是在一条船上。当然在一条船上的人有时候也会有不同意见,有时候也可能在有些问题上争议。但毕竟在一条船上,并不是有些人说的好像是一种内斗,谁会取代谁。”

此外,周小川还回应了关于可控匿名的议论。他说,支付系统必然要在保护隐私和反洗钱、反恐、反毒品和反跨境赌博之间取得平衡。既保护隐私,还要对某些活动实行必要的监控。“中国DC/EP明确提出可控匿名,表达的意思就是保护隐私和反洗钱反毒品交易,在这中间找到一个平衡点。”

据新华社

五部门联合约谈提醒大宗商品重点企业

不得囤积居奇、哄抬价格

记者24日了解到,国家发展改革委、工业和信息化部、国资委、市场监管总局、证监会等五个部门于23日上午召开会议,联合约谈了铁矿石、钢材、铜、铝等行业具有较强市场影响力的重点企业,钢铁工业协会、有色金属协会参加。

会议指出,今年以来,部分大宗商品价格持续大幅上涨,一些品种价格连创新高,引起各方面广泛关注。本轮价格上涨是多种因素共同作用的结果,既有国际传导因素,也有许多方面反映存在过度投机炒作行为,扰乱正常产销循环,对价格上涨产生了推波助澜作用。

会议要求,有关重点企业要提高站位,树立大局意识,积极履行社会责任,促进上下游行业协调发展,维护行业良好生态;要强化法律意识,依法依规有序经营,带头维护大宗商品市场价格秩序,不得相互串通操纵市场价格、捏造散布涨价信息,不得囤积居奇、哄抬价格。有关行业协会要从有利于行业长远健康发展的角度,正确履行行业自治组织职能,发挥好桥梁纽带作用,指导行业企业加强自律,共同维护好行业正常市场秩序。

会议明确,下一步,有关监管部门将密切跟踪监测大宗商品价格走势,加强大宗商品期货和现货市场联动监管,对违法行为“零容忍”,持续加大执法检查力度,排查异常交易和恶意炒作,坚决依法严厉查处达成实施垄断协议、散布虚假信息、哄抬价格、囤积居奇等违法行为。

参会企业和行业协会表示,将按照约谈提醒要求,认真规范生产经营行为,切实履行社会责任,坚持依法合规经营,为营造和谐稳定的市场和价格秩序作出积极贡献。

据新华社