

“李鬼式”社团怎么打？特困人员怎么帮？——

这些民生热点民政部又有了新动作

非法社会组织活动时有“冒头”，应如何打击整治？特困人员生活困难、无依无靠，应如何救助供养？为实现老有所养、幼有所育，民政部又有哪些新动作？

民政部8日召开第二季度例行新闻发布会，有关部门负责人对这些民生热点进行了回应。

除“李鬼”： 打出一套打防并举“组合拳”

外表光鲜亮丽，背地里却干着骗钱敛财的勾当是多数非法社会组织的共性特点。

记者从发布会了解到，为进一步打击整治非法社会组织，今年3月20日，民政部联合有关部门，在全国范围内开展为期3个半月的专项行动，重点对5类非法社会组织进行打击整治。

这5类非法社会组织包括：利用国家战略名义，在经济、文化、慈善等领域活动的非法社会组织；冠以“中国”“中华”“国家”等字样，或打着国家机关、事业单位的下属机构等名义，进行骗钱敛财等活动的非法社会组织；与合法登记的社会组织勾连开展活动、鱼目混珠的非法社会组织；借庆祝中国共产党建党100周年开展评选评优活动的非法社会组织；开展伪健康类、伪国学类和神秘主义类活动，以及假借宗教旗号活动的非法社会组织。

“目前已排查非法社会组织线索35批，共计216家；关停非法社会组织网站2

批，共计20家；曝光2021年第二批、第三批涉嫌非法社会组织名单，共计21家；公布第一批、第二批地方民政部门依法取缔的部分非法社会组织名单，共计160家。”发布会上，民政部社会组织管理局副局长黄茹介绍了专项行动至今取得的成果。

在黄茹看来，人民群众对非法社会组织的辨识能力不强是下一步工作亟需解决的难点之一。

“一些非法社会组织，从名称上确实很难辨识。有的叫‘中华’，是登记了的，有的叫‘中国’，是假冒的。”黄茹说，“可能连我们专业人士不通过查询系统也很难分辨。”

黄茹表示，针对非法社会组织这一特点，民政部门将加大宣传力度，进一步鼓励和发动广大群众通过中国社会组织政务服务平台、中国社会组织动态政务微信查询及举报。

“如果在查询系统内输入名称没有显示结果，那它就是涉嫌非法社会组织，大家可以向我们举报。”黄茹说。

帮特困：

进一步提高特困人员救助供养制度的可及性

特困人员生活困难、无依无靠、无人照料，是困难群众中最困难、最脆弱的群体。截至2020年底，全国共有特困人员477.6万人，保障好他们的基本生活和照料服务，是各级政府兜底保障的重要责任。

为进一步提高特困人员救助供养制度的可及性，民政部近日对《特困人员认定办法》进行了修订。

“此次修订，重点对‘三无’即无劳动能力、无生活来源、无法定义务人或法定义务人无履行义务能力的认定条件涉及的部分条款进行了修订完善。”民政部社会救助司副司长张再刚表示。

记者注意到，修订后的《特困人员认定办法》在原有基础上，新增将三级智力、精神残疾人，二级肢体残疾人和一级视力残疾人认定为无劳动能力；将特困人员救助供养制度覆盖的未成年人年龄延长至18周岁，同时规定，年满18周岁仍在接受义务教育或者在普通高中、中等职业学校就读的，可继续享有救助供养待遇，织密兜底保障网。

“下一步，我们将以落实新修订的认定办法为契机，推动特困人员救助供养等社会救助政策不折不扣落实到基层，把党中央的关怀和温暖送到困难群众心坎上。”

张再刚说。

护老幼：

多措并举综合发力

到2025年，我国60岁及以上老年人口将突破3亿。如何帮助老年人安享晚年，一直是民政部关注的重点工作之一。

据民政部新闻发言人贾维周介绍，在养老服务发展方面，今年一季度，民政部围绕联合有关部门编制“十四五”养老服务体系专项规划、完善县乡村三级农村养老服务网络、推动健全养老服务综合监管制度等方面开展了一系列工作。

近年来，养老理财、养老产品销售等领域已成为非法集资“重灾区”。针对这一现象，民政部将开展养老服务领域非法集资防范和处置工作作为今年第二季度工作重点之一，帮助老人守好钱袋子。

养老、护老一个都不能少。加强事实无人抚养儿童保障，是健全儿童福利保障体系的重要内容。

记者从发布会了解到，民政部已联合有关部门印发了做好因突发事件影响造成监护缺失未成年人救助保护工作相关文件，指导各地全面开展事实无人抚养儿童精细排查、精准认定、精准保障工作。

此外，民政部已统计摸清全国高三在读事实无人抚养儿童达6649名，为下一步开展助学活动奠定了基础。

据新华社

市民吐槽网约车打车贵、司机抱怨平台抽成高

网约车糊涂账，定价谁说了算？

市民吐槽网约车打车贵、司机抱怨平台抽成高，网约车平台收取服务费抽成究竟几何？你和司机对过账单吗？记者近日走访调查，对照乘客付款账单、司机收款账单明细，两者差距从25%至35%不等。这把“糊涂账”如何才能变为“明白账”？

悄悄溜走的“抽合”

多名网约车司机表示，滴滴网约车平台对网约车司机营运费用抽取平台服务费，每单抽取比例在25%左右甚至更高，而且不透明。

记者近日在合肥的下午非高峰时段乘坐了一辆网约车，行程近10公里。到达目的地后，记者与网约车司机孙师傅比对了下账单，记者支付了24.29元，而司机师傅实际收入18.32元，简单计算发现平台抽成5.97元，抽成比例达24.5%。司机账单中仅显示扣除了基础信息服务费0.5元，没有体现平台抽成情况。晚上7点高峰时段，记者在合肥又乘坐了一辆网约车，行程3.5公里。到达目的地后，记者与司机苏师傅比对账单，记者支付9.75元，苏师傅实际收到7.31元，抽成比例为25.02%。

北京司机贾师傅反映，网约车平台抽成不固定，也没有一个明确的账单和解释，他们一般也不方便向乘客支付了多少。偶尔问乘客，就会发现在高峰期或者是长途大单时，平台抽成能达35%甚至更高。

网约车平台公开相关数据

对于网约车司机有关平台“抽成”的质疑，滴滴网约车公司进行了回复。据滴滴网约车公司CEO孙枢介绍，以2020年数据为例，滴滴网约车司机收入占乘客应付总额的79.1%。剩下20.9%中，10.9%为乘客补贴优惠，6.9%为企业经营成本（技术研发、服务器、安全保障、客服、人力、线下运营等）及纳税和支付手续费等，3.1%为网约车

业务净利润。

部分网约车司机提出滴滴收“高抽成”之后再补贴司机和乘客、为何不直接降低“抽成”的意见，滴滴网约车公司回复称，为激励司机在雨雪天气、早晚高峰、节假日出行高峰、需求旺盛的区域多出车接单，平台会通过补贴激励司机多劳多得、优劳优得。如果完全按照“平均主义”，那意味着失去供需调节的弹性，高峰期和热点区域就更难打到车了。

面对滴滴网约车公司给出的服务费计价规则和清单数据，有的网约车司机认为，相对于网约车平台，司机是分散的、无组织的个体，处于天然弱势地位。平台制定、提高服务费收取标准，司机只能被动接受。合肥市出租车司机朱师傅告诉记者，最近一年多来，网约车平台对出租车司机免费服务也变成了抽成服务费，根据每一单里程进行收费。至于服务费标准制定的过程中，何时开始收、何种方式收、应该收多少，司机完全没有话语权。

记者发现，网约车平台以格式合同形式向司机提供的服务合作协议中，要求司机必须同意“按照我司不时更新的费用结算标准……定期或不定期进行结算”。北京盈科(成都)律师事务所律师谢雯斐表示，按照民法典确立的平等主体之间民商事合作法律准则，网约车平台的结算标准和内容应清晰透明。同时，法律有明确规定，平台方以格式合同不合理地免除或者减轻其责任，加重司机责任、限制司机主要权利的，应视为无效。

网约车平台抽成，究竟谁“定调”

平台成本几何？服务费收取标准如何制定？广大司机和乘客如何表达诉求？

2016年施行的《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》规定，国务院交通运输主管部门负责指导全国网约车管理工作。办法还规定，网约车运价实行市场调节价，城市人民政府认为有必要实行政府指导价的除外。

北京航空航天大学工业与信息化法治战略与管理重点实验室办公室主任赵精武说，办法已过去5年，互联网时代新经济飞速发展，应该与时俱进，出台可操作性更强的实施细则。

中国政法大学法学院副院长张力认为，网约车平台都是业务遍布全国的大公司，对于这种超越地域的互联网新经济形态，地方政府相关部门在规则制定上难以奏效，需要国家相关部委积极作为，既要在监管体制机制层面创新，也需要在社会高度关注的具体问题上及时响应公众诉求，比如借鉴对传统出租车行业价格听证会等方式，对网约车平台定价机制、服务费抽成比例等方面进行规范。

广告

认尸启事

卫江卓，男性，2009年3月4日由衡阳市救助站救助送入衡阳市第二人民医院住院治疗，诊断为精神分裂症。2021年5月4日因病抢救无效死亡。请其家属或其他知情者速与医院联系（电话：3138015）。自登报之日起30天内无人认领，将按照相关规定处理。

衡阳市第二人民医院
2021年5月6日

认尸启事

2021年5月5日18时25分，K486次列车运行至京广上行线衡阳—衡北间撞死一人。死者：男性，年龄约50岁左右，身份信息不详。相貌特征：身高约1.70米左右，上身着红色棉衣，下穿蓝色牛仔裤，脚穿黑色布鞋，尸体完整。尸体送衡阳县殡仪馆（衡阳县西陵殡仪服务有限责任公司）冰冻等候处理。有知情者速与衡阳火车站联系（陈先生：13342547973）。

中国铁路广州局集团有限公司衡阳车务段
2021年5月6日