



潮起长江口 逐梦新高地

——自贸区书写新时代改革开放新篇章

上海外高桥,万里长江在此一路向东,汇入茫茫东海。

2013年9月29日,我国首个自贸试验区——中国(上海)自由贸易试验区在外高桥挂牌,一场聚焦制度创新的“国家试验”就此启航。

8年前,东海之滨啼声初试。

8年后,证照分离等一批制度创新成果从上海自贸区走向全国。以上海自贸区为“领头雁”,我国已分批设立21个自贸区,覆盖东西南北中,为新时代的改革开放提供了强劲动力。



位于上海浦东新区杨高北路上的中国(上海)自由贸易试验区标志门。

1 风从东方来 中外企业“海阔凭鱼跃”

穿过标志性的“海鸥门”,就进入了上海自贸区保税片区。这片28.78平方公里的热土,云集了数万家外资外贸企业,是中国自贸区战略启航的地方。

“全球有230多个国家和地区,上海自贸区保税片区和其中的220多个国家和地区有贸易往来,这里是观察中国和全球经济互动的绝佳窗口。”上海自贸区保税片区信息中心主任戴擎宇说。

成立于2003年的松下采购(中国)有限公司,很早就注册在外高桥,为松下集团在华100多家企业提供采购和物流服务。2020年底,依托上海自贸区保税片区的“全球营运商”计划,松下

采购(中国)有限公司有了一个新名字:松下电器全球采购(中国)有限公司。

“过去,‘全球’二字只有松下日本采购总部才能够使用,现在加进了我们这家注册于中国的公司名称中。利用上海自贸区优势,我们将把覆盖27个国家和地区的进出口业务进一步扩大。”对于未来,松下电器全球采购(中国)有限公司董事长高田哲史充满憧憬。

松下采购是一个缩影。2013年成立以来,上海自贸区围绕党中央的重大战略部署,先后推进实施了1.0版、2.0版、3.0版等三个总体方案,开放力度

不断加大,营商环境不断优化。得益于“天高任鸟飞、海阔凭鱼跃”的制度环境,中外企业在上海自贸区,可以很方便地做全球生意。

从上海自贸区出发,我国自贸区布局不断优化扩容。商务部统计显示,“十三五”期间,全国新设17个自贸试验区,总数达21个,形成了覆盖东西南北中的改革开放创新格局。

2020年,我国自贸区以不到全国千分之四的国土面积,实现了全国17.6%的外商投资和14.7%的进出口,为稳外贸、稳外资发挥了重要作用。

2 当好试验田 制度创新永不停步

今年3月发布的一份全球金融中心指数报告表明,上海蝉联全球第三,稳居“纽伦沪”顶级金融中心之列。这背后,离不开上海自贸区的金融开放支撑。

“1000人左右的员工团队,只是我们的起跑线。”站在上海中心大厦的办公室里,摩根大通证券(中国)有限公司董事长兼首席执行官朴学谦信心满满。

2018年4月,中国人民银行宣布中国金融业进一步对外开放的11项措施,其中包括将证券公司的外资持股比例上

限放宽至51%。2019年3月,摩根大通证券(中国)有限公司获得证监会核准,成为国内第一家新设的外资控股证券公司。

在朴学谦看来,上海自贸区设立以来,一直发挥着扩大金融开放的“国家试验田”作用。尤其是摩根大通所在的上海自贸区陆家嘴片区,汇聚了银行、股票、债券、货币、保险、信托等各类金融机构,成为中国金融开放的重要窗口。

投资领域的负面清单、贸易领域的单一窗口、金融领域的自由贸易账户、政

府监管领域的证照分离——上海自贸区成立8年来,坚持以制度创新为核心,对标全球最高标准、最好水平,大胆试、大胆闯、自主改。300多项制度创新成果在这里诞生,向全国复制推广。

“以上海自贸试验区和临港新片区建设为引领,浦东新区将不断提高开放的能级水平,努力打造全方位开放的前沿窗口。”上海市委常委、浦东新区区委书记翁祖亮说,未来浦东还将在制度型开放上大胆探索、创新突破。

3 新片区发力 为国家探新路、谋突破

环顾当今世界,传统贸易体系和国际治理体系正在重构,全球产业链、供应链、价值链加速变革。抓住新一轮变革机遇,2019年8月,中国(上海)自由贸易试验区临港新片区正式揭牌。

“开局就是决战,起步就是冲刺”——定位为特殊经济功能区的临港新片区,一出生就拿出了非凡的干劲。

“当年开工、当年竣工、当年投产”,临港创造的“特斯拉速度”,成为上海营商环境的金字招牌之一。“特斯拉速度”不是“特事特办”,而是临港新片区的“新常态”。

以“特斯拉速度”为样本,临港开展“告知承诺+容缺后补”等多项投资项目审批改革,已形成“一个月洽谈签约、三个月启动供地、六个月实

现开工”的工作标准。

“在临港新片区,平均每天有一个重大项目落地。”临港新片区行政服务窗口的工作人员自豪地介绍。

2020年,临港新片区共签约重大项目365个,涉及投资额超过2542亿元。聚焦集成电路、生物医药、人工智能、航空航天等领域,临港正加快建设具有国际竞争力的前沿产业集群。

随着一批首创模式、首发项目、首个业务的落地实施,临港新片区正发挥提升要素市场内外联通效率的独特作用。2020年,中国银行和法国东方汇理合资成立的汇华理财公司落户临港新片区,成为我国第一家由外资控股的合资理财公司。“目前,临港新片区初步搭建起了适应特殊经济功能区需要、便利资金收付的跨境金融

管理制度体系。”上海市地方金融监管局副局长李军说。

今年以来,临港新片区继续保持火热势头,每天新注册的市场主体达100多家。随着洋山特殊综合保税区实行“六特”的全新海关监管机制,以一体化信息管理服务为核心的风险防范体系初步建立,临港新片区对上海以及长三角区域的辐射带动作用不断增强。

上海市委常委、临港新片区管委会常务副主任朱芝松说,“十四五”期间,临港新片区将充分发挥新时代改革开放“试验田”作用,为我国经济高质量发展“试制度、探新路”,全力打造更具国际市场影响力和竞争力的特殊经济功能区,更好地代表国家参与国际合作与竞争。

据新华社

六部门印发通知 全力保障 新冠疫苗货物运输

日前,交通运输部、公安部、国家卫生健康委等六部门联合印发通知,部署进一步做好新冠病毒疫苗货物运输组织和服务保障工作。通知明确,在符合当地疫情防控工作要求的情况下,对持有统一编码调运单的合法疫苗货物道路运输车辆,免收车辆通行费,不得随意拦截和查扣。

通知要求,各地交通运输主管部门要会同当地卫生健康、药监等部门,推动骨干医药冷链道路运输企业主动与重点疫苗生产企业、疾病预防控制机构形成运输组织协作机制;会同铁路、民航等部门指导疫苗冷链物流骨干企业,进一步拓展运输服务网络,增加对中西部地区的服务覆盖面;研究完善公铁、公航联运和海峡等水域疫苗运输车辆滚装运输措施,发挥多式联运的组合效率。

通知明确,各地药监部门要会同卫生健康等部门依法督促疫苗上市许可持有人、生产企业和配送单位严格遵守法律法规和标准规范,落实质量管理责任,对国内使用疫苗制剂进行信息化追溯,确保疫苗道路运输全过程处于规定的温度环境,严格落实疫苗配送单位不随意转包运输等要求。同时,针对运输过程中可能出现的意外或者紧急情况,完善应急处置预案,建立协调机制,确保响应及时、信息畅通、处置有效。

据新华社

湖南:

委省共建国家医学中心 和国家区域医疗中心

湖南省政府与国家卫生健康委近日通过电视电话会议形式,签订了委省共建国家医学中心和国家区域医疗中心协议。根据协议,湖南将加大高层次医学人才培养引进力度,加大共建医院设施设备投入力度,建设成功能化、人性化、智能化的一流医院,尽快形成合作成果、完善共建机制。

据悉,委省共建国家医学中心和国家区域医疗中心是推动优质医疗资源扩容和区域均衡布局,解决人民群众“看病难”的关键措施。

根据协议,湖南省10家高水平医院将承担具体创建任务。其中,国家精神心理疾病临床医学研究中心(中南大学湘雅二医院)联合湖南省脑科医院等优质医疗资源创建国家精神医学中心;中南大学湘雅医院、湘雅二医院、湘雅三医院和省人民医院联合创建综合性国家区域医疗中心;中南大学湘雅医院牵头创建神经、骨科、呼吸国家区域医疗中心;中南大学湘雅二医院、省肿瘤医院、省儿童医院分别牵头创建创伤、肿瘤、儿科国家区域医疗中心;中南大学湘雅医院联合省人民医院创建老年病国家区域医疗中心,中南大学湘雅二医院联合省人民医院、南华大学附属第一医院创建心血管国家区域医疗中心,联合长沙市第一医院创建传染病国家区域医疗中心;中南大学湘雅三医院联合省妇幼保健院创建妇产国家区域医疗中心。

中南大学湘雅二医院院长黎志宏说,为支撑长江城市群和长株潭都市圈高质量发展,湖南省需要加快完善高水平的医疗卫生体系作为坚强保障,这就需要国家医学中心和国家区域医疗中心的建设来进行引领。近年来,湖南储备了大量优秀人才,积累了丰富的医学科研成果,拥有雄厚的医疗力量,具备建设国家医学中心的基本条件。委省共建国家医学中心有利于为国民提供更高质量、更加有效、更加安全的预防、保健、医疗等服务。

据新华社