

我国货币政策 下一步走势如何？

央行：灵活开展操作 保持流动性合理充裕

强化数字人民币通用性普惠性

中国人民银行宏观审慎管理局局长李斌介绍，目前数字人民币试点范围有序扩大，应用场景逐步丰富，应用模式持续创新，系统运行总体稳定，初步验证了数字人民币在理论政策、技术和业务上的可行性和可靠性。数字人民币试点测试坚持稳妥、安全、可控原则，以受邀白名单用户小额交易为主，目前参与人数、参与笔数、净兑换金额总体上仍比较小。

李斌称，下一阶段将根据试点参与各方的反馈，不断完善和优化数字人民币技术、业务和政策方案，深入探索数字人民币应用模式，强化数字人民币通用性和普惠性，完善产品功能和应用性，提升系统的安全性、稳定性。他说，目前数字人民币仍处于试点测试阶段，没有正式推出的时间表。

在回应部分经营贷流入楼市的话题时，中国人民银行金融市场司司长邹澜说，近年来经营性贷款在满足小微企业的临时周转性资金需求，提升企业持续运营能力方面发挥了积极作用。“但在部分房价上涨预期较强、炒作氛围较浓的热点城市，也出现了骗取银行经营贷实际用于购房的现象，甚至有些还涉及有组织的违法活动。如果不能及时得到遏制，不仅会影响房地产调控政策的实施效果，而且会挤占支持实体经济特别是小微企业发展的信贷资源。”邹澜说。

邹澜称，在深圳、广州、上海、北京等地，金融监管部门已要求银行对骗取经营贷实际用于购房的问题进行了自查，个别城市还在一定范围组织了监管检查，已经初步摸清了典型案例的典型做法和关键的违法环节。

央行相关负责人4月12日在2021年第一季度金融统计数据新闻发布会上表示，下一步要坚持跨周期设计理念，稳健的货币政策注重灵活精准、合理适度，保持货币供应量和社会融资规模增速同名义经济增速基本匹配。同时，央行将继续灵活开展操作，保持流动性合理充裕。

贷款平稳合理增长

“今年以来货币政策稳字当头，货币信贷保持合理增长。”中国人民银行货币政策司司长孙国峰表示，从总量看，3月末M2同比增长9.4%；社会融资规模存量同比增长12.3%，同比提高0.8个百分点。一季度金融机构新增贷款7.67万亿元，同比多增5741亿元，有力支持了经济恢复。利率方面，2021年2月企业贷款利率为4.56%，较实施LPR改革前的2019年7月下降0.76个百分点，创有统计以来最低水平。

社会融资规模方面，中国人民银行调查统计司司长阮健弘表示，一季度社会融资规模增量为10.24万亿元，虽少于上年同期，但仍是季度增量的次高水平。“金融机构信贷稳字当头，资本市场融资大幅度增加，债券市场在上年基数较高的情况下少增。总体上看，社会融资规模增长保持平稳。”她说。

孙国峰强调，今年以来金融机构信贷对实体经济支持力度稳固，总量方面金融机构贷款平稳合理增长，有效满足了实体经济贷款的需求。一季度金融机构信贷投放节奏把握适度，

保持了支持实体经济的连续性、稳定性、可持续性，提高了服务高质量发展的后劲。

保持流动性合理充裕

提及货币政策，孙国峰表示，下一步要坚持跨周期设计理念，兼顾当前和长远，保持宏观政策连续性、稳定性、可持续性，稳健的货币政策灵活精准、合理适度，保持货币供应量和社会融资规模增速同名义经济增速基本匹配。加大对国民经济重点领域和薄弱环节的支持力度，做到小微企业综合融资成本稳中有降，促进经济平稳健康运行，推动经济高质量发展。

谈到4月份流动性，孙国峰表示，人民银行将按照稳健货币政策灵活精准、合理适度的要求，密切关注4月份财政收支和市场流动性供求变化，综合运用公开市场操作等多种货币政策工具，对流动性进行精准调节，保持银行体系流动性合理充裕，为政府债券发行提供适宜的流动性环境。

“今后，人民银行将继续灵活开展操作，保持流动性合理充裕。对于一些短期因素的影响，市场不必过度关注。”孙国峰称。

■相关新闻

力挺实体经济，“精准滴灌”成今年银行信贷投放关键词

央行等五部门近日决定进一步延长普惠小微企业贷款延期还本付息政策和信用贷款支持政策至2021年年底，这意味着对小微企业融资支持政策再加码。今年以来，监管部门多次强调撬动更多金融资源向绿色低碳产业倾斜、提高制造业贷款比重……种种迹象表明，制造业、绿色金融、小微企业等将成为今年信贷支持重点。近期多家上市银行高管表态将加大对实体经济的信贷支持，坚持“房住不炒”，加强对房地产贷款的管控力度。

制造业和小微企业仍是重头戏

年报显示，2020年多家上市银行制造业中长期贷款大幅增长。银保监会数据显示，2020年新增制造业贷款2.2万亿元，超过前5年总和。

央行金融市场司司长邹澜表示，督促指导金融机构优化制造业信贷结构，明确“提高制造业贷款比重”和“保持高技术制造业中长期贷款合理增速”的目标和任务，引导金融机构加大对高新技术制造业、战略性新兴产业的信贷投放，同时也要支持传统制造业设备更新和技术改造。

国家开发银行董事长赵欢称，

今年计划安排战略性新兴产业和先进制造业贷款投放4000亿元以上。中国工商银行副行长徐守本表示，今年工行将保持制造业贷款总量稳定增长，加大对“新制造、新服务、新基础产业、高技术”等“三新一高”领域以及战略性新兴产业支持力度。

与此同时，小微企业仍是银行信贷支持重点。中国银行研究院发布报告认为，商业银行将加大对符合产业政策、有发展前景的小微客户提供资金支持力度，强化普惠金融服务，信贷投放将切实下沉到小微客户。预计“十四五”期间，银行普惠金融领域贷款年均增速维持在20%以上，普惠小微贷款增速达25%—30%。

某大型银行浙江省二级分行负责人告诉记者，一季度该行贷款增量同比略增1亿元。“监管部门和上级行导向很明确，信贷支持的重点是县域经济和普惠金融，增速必须超过总增速。”

信贷向绿色领域倾斜

为助力国家“碳达峰”“碳中和”目标实现，信贷资源加速向绿色低碳产业集聚。

银保监会数据显示，截至2020年末，21家国内主要银行绿色信贷余额超过11万亿元，绿色信贷资产质量

整体良好，不良率远低于同期各项贷款整体不良水平。银保监会称，将研究完善绿色金融相关政策措施，鼓励和引导银行保险机构积极发展绿色金融，规范创新绿色金融产品和服务，将更多金融资源投向绿色产业，为落实“碳达峰”“碳中和”目标提供有力的金融支持。

前述中国银行报告还指出，“十四五”时期，高污染、高耗能、高排放“三高”企业的贷款规模和增速将大幅下降。银行业将从贷款源头上遏制企业高碳排放，帮助上下游企业转型升级，尽快实现自身运营和贷款客户的“碳中和”目标。

多家银行强调将大力推进金融资源向绿色项目倾斜。中国银行副行长王伟表示，要大力推进绿色信贷投放、绿色债券发行、承销与投资业务，不断提升绿色信贷在该行信贷余额中的占比，降低高碳行业授信余额，稳步提升绿色债券投资在资产组合中的比例。兴业银行行长陶以平表示，将按照全市场一流绿色金融综合服务供应商的定位，围绕从新能源到新经济、从长江黄河大保护到国土空间格局的新规划、从城市更新到乡村振兴不断扩展的绿色场景，着力完善绿色金融体系。

据新华社

稳健复苏！ 我国一季度外贸 同比增长29.2%

海关总署13日发布数据，今年一季度，我国货物贸易进出口总值8.47万亿元，比去年同期增长29.2%，外贸复苏稳中加固、稳中向好。

海关总署新闻发言人、统计分析司司长李魁文当天在国新办新闻发布会上说，我国统筹疫情防控和经济社会发展成效持续显现，外贸进出口实现“开门红”。约8.5万亿元的大盘子中，出口4.61万亿元，增长38.7%；进口3.86万亿元，增长19.3%；贸易顺差7592.9亿元，扩大690.6%。

数据显示，民营企业表现不俗，活力持续增强。一季度，我国民营企业进出口3.95万亿元，增长42.7%，占我国外贸总值的46.7%，比去年同期提升4.4个百分点，继续保持我国第一大外贸经营主体地位。

从贸易伙伴看，一季度，东盟、欧盟、美国和日本是我国前四大贸易伙伴，分别进出口1.24万亿元、1.19万亿元、1.08万亿元和5614.2亿元，分别增长26.1%、36.4%、61.3%和20.8%。

值得一提的是，同期我国对“一带一路”沿线国家、RCEP贸易伙伴进出口分别增长21.4%和22.9%。这表明，在与主要贸易伙伴进出口保持增长的同时，我国外贸更加多元化。

数据还显示，一季度我国出口机电产品2.78万亿元，增长43%，占我国出口总值的60.3%，较去年同期提升1.7个百分点。同期，我国防疫物资出口保持增长，包括口罩在内的纺织品出口增长30.6%。

进口方面，一季度我国主要大宗商品进口量增加。其中，进口铁矿砂2.83亿吨，增加8%；原油1.39亿吨，增加9.5%；天然气2938.8万吨，增加19.6%。同期，我国进口大豆2117.8万吨，增加19%；玉米672.7万吨，增加437.8%；小麦292.5万吨，增加131.2%。

李魁文表示，我国外贸运行的积极因素继续增多，但世界经济形势依然复杂严峻，外贸发展面临诸多不稳定不确定因素。海关将以更加有力的举措推动各项工作落实，确保“十四五”外贸开好局、起好步。

据新华社

3月CTSI货运指数 持续较快增长

交通运输部科学研究院13日发布的中国运输生产指数(CTSI)显示，与2019年3月相比，3月CTSI指数总体呈现“货运持续较快增长、客运降幅明显收窄”的发展态势。

2021年3月，中国运输生产指数(CTSI)为172.2点，同比增长42.2%，较2019年3月增长1.7%。分结构看，CTSI货运指数为199.1点，同比增长25.6%，较2019年3月增长14.9%；CTSI客运指数为122.4点，同比增长123.9%，较2019年3月下降24.7%。

交科院信息中心副主任周健认为，为剔除疫情影响，以两年为周期分析看，随着常态化疫情防控逐步回归正常，CTSI指数总体呈现“货运持续较快增长、客运降幅明显收窄”的发展态势。3月，CTSI货运指数比两年前同期(即2019年3月)增长14.9%，两年增长幅度较今年1—2月加快0.2个百分点，连续5个月保持在15%左右增长区间，从货运与经济发展之间的长期关系看，表明今年我国经济运行有望实现良好开局；CTSI客运指数比两年前同期下降24.7%，两年降幅较今年1—2月大幅收窄26.4个百分点，恢复程度已大体回升至去年底水平。

中国运输生产指数以铁路、公路、水路、民航客货运量为基础指标加权合成，综合反映交通运输行业总体运行情况。指数由综合指数以及客运、货运两个分项指数构成。

据新华社

注：本版内容及观点仅供参考，不构成投资建议。投资者据此操作，风险自担。