

近期,全球疫情反弹回升,疾控专家表示——

新冠疫苗要力争实现“应接尽接”

国家卫健委13日通报,4月12日0—24时,31个省(自治区、直辖市)和新疆生产建设兵团报告新增新冠肺炎确诊病例9例,其中境外输入病例8例(浙江2例,广东2例,四川2例,上海1例,福建1例),本土病例1例(在云南);无新增死亡病例;无新增疑似病例。

当日新增治愈出院病例11例,解除医学观察的密切接触者62人,重症病例

较前一日增加1例。

境外输入现有确诊病例206例(其中重症病例4例),无现有疑似病例。累计确诊病例5443例,累计治愈出院病例5237例,无死亡病例。

截至4月12日24时,据31个省(自治区、直辖市)和新疆生产建设兵团报告,现有确诊病例293例(其中重症病例4例),累计治愈出院病例85506例,累计死亡病例4636例,累计报告确

隔离医学观察场所之日起计算。

据了解,隔离人员在集中隔离医学观察期满(第21天)时,对其进行核酸检测采样,由两个检测机构同时检测,结果均为阴性;同时对其隔离房间和家庭环境,如门把手、水龙头等重点部位采样进行核酸检测,结果为阴性,方可解除隔离返家,纳入社区管理。

此外,针对已滞留在瑞丽市酒店满14天的旅客,若满足近14天内无高、中风险地区旅居史和已接受至少3次核酸检测,结果为阴性,最后1次检测需在离瑞前72小时内两个条件,由相关工作人员对该部分旅客做好信息采集工作,并开具《离瑞放行通知书》。

瑞丽市文化和旅游局将分批次把《离瑞放行通知书》送达酒店,滞留旅客凭该通知书可有序离瑞。滞留旅客离瑞前主动向目的地单位和社区报备;返程中严格做好个人防护;到达目的地后,主动接受单

诊病例90435例,无现有疑似病例。累计追踪到密切接触者997604人,尚在医学观察的密切接触者8303人。

31个省(自治区、直辖市)和新疆生产建设兵团报告新增无症状感染者18例(均为境外输入);当日转为确诊病例4例(均为境外输入);当日解除医学观察16例(均为境外输入);尚在医学观察的无症状感染者299例(境外输入274例)。

位和社区管理,按当地疫情防控相关规定执行。

疾控专家:全球疫情反弹回升

近期,全球疫情反弹回升,我国云南瑞丽也出现疫情。近日在国务院联防联控机制新闻发布会上,疾控专家表示,要引导并鼓励群众积极接种、主动接种疫苗,力争实现“应接尽接”。

中国疾控中心流行病学首席专家吴尊友介绍,据世界卫生组织新冠疫情的信息更新,今年1月份、2月份,全球的疫情出现了一段的下降回落,随后全球疫情总体又出现了反弹回升。

“在应对新冠肺炎疫情中,疫苗是非常重要的防控策略。”吴尊友说,瑞丽疫情提醒我们,境外输入的压力没有减轻,由境外输入造成局部疫情扩散的风险依然存在。他提示,新冠病毒疫苗接种率要达到人群的70%、80%才能产生群体保护效果,否则只能起到



累计收到港澳台地区通报确诊病例12701例。其中,香港特别行政区11594例(出院11214例,死亡207例),澳门特别行政区49例(出院48例),台湾地区1058例(出院1026例,死亡11例)。

个体保护,不能产生群体免疫,当有传染源传入时还会发生流行。

国家卫健委疾控局副局长吴良有介绍,当前,我国主要围绕“两个重点”开展新冠病毒疫苗接种,一是重点地区,包括疫情发生风险高的口岸城市、边境地区、大中型城市,以及既往发生过聚集性疫情的地区等;二是重点人员,包括冷链从业人员、医疗卫生人员、机关企事业单位人员、高等院校学生及教职工、大型商超服务人员和保障社会运行的交通、物流、福利机构相关人员等。

据国家卫健委通报,截至2021年4月12日,我国累计报告接种新冠病毒疫苗17192.8万剂次。

“接种疫苗既是对自身健康的有效防护,也为家里的老人和儿童建立起了有效的保护屏障。”吴良有表示,在工作中将坚持“应接尽接”和自愿原则相结合,在充分告知的基础上,引导并鼓励群众积极接种、主动接种疫苗,力争实现“应接尽接”。
 综合新华社消息



AI新职业一 掌控“千里眼”的交通事故鉴图师

在监测设备旁,交通事故鉴图师迅速地扫了一眼屏幕。他发现:雨中,一段双车道的公路右侧车道,停着一辆银灰色轿车,车后方10米处放置着红色的三角路标……仅仅经过5秒钟的分析判断,获得了“事故结论:故障”“银灰色”“轿车”等信息……

“前方800米,石佛营东路一辆白色轿车发生刚蹭,占据最左侧车道,请提前变道……”事故信息迅速发布,司机李先生在车载终端上得知信息后提前准备,重新规划了行车路线。”

“装有这套滴滴导航的司机都会像我一样,只要走这一路段,就能在确保行车安全的前提下,通过点击设备查看事故现场的实时照片和视频,并提前绕行避免堵车。”

记者了解到,今年年初,正式上线的滴滴导航——“千里眼”,将道路上的事故、堵车、管制等状况清晰地展现在司机面前,辅助他们更好地安全驾驶。滴滴导航相关负责人刘冰说:“其实,不少导航软件都能显示事故、堵车等路况,但是我们也发现,目前使用的导航软件,缺少司机最关心的事故类型、占用车道数量,甚至是如何更换车道等细节。所以,在‘千里眼’中,通过人工智能技术,以可视化的方式将交通事故的细节展现在司机面前。”

由此,一种新的职业——交通事故鉴图师诞生了。目前,20位鉴图师每天要看

2000多组照片,实时帮助“千里眼”不断优化各项功能,不断更新AI技术的优势。这一技术未来也将拓展至更多的场景,比如桥洞积水、路边水渍、道路施工等等。

“说起‘千里眼’背后,可不像鉴图师往那里一坐那么简单。”刘冰说,研发这套技术,可是花了不少心思。为了拿到第一手的路况图片,刘冰和研发人员走街串巷,坐地铁、乘公交……最后,他们盯上了网约车。

“我们利用网约车上安装的车载视频设备,增加了自动定向识别系统。这样,每一台网约车就成了我们的摄像头,实时收集着各个路段的信息。这些图片、数据传到后台终端筛选,再经过鉴图师深度分析,一套实用的实景图片就回传到‘千里眼’中,可以帮助司机安全、便捷的出行。”刘冰说,自动识别系统本身也融入了AI技术,它可以剔除一般的行人、树木和建筑物,但对三角形的警示标识、锥桶、隔离线,以及交通警察等特定的标识锁定和识别,保证回传到终端的视图信息的准确有效。虽然“千里眼”的智能程度极高,甚至能自动识别事故和事故发生的车道,但仍需要交通事故鉴图师进行深度分析后,判定事故原因、车辆类型和颜色、交通事故是否要展示给车主等等……

刘冰介绍,对于可操作的AI“千里眼”来说,仅能识别是不够的,它必须做到准确及时。这个过程中,交通事故鉴图师起到了关键性的作用。

一年多时间50万人走进AI领域

这两种新职业你听过吗?

人工智能训练师定义为新职业,至今才一年多的时间就有大约50万从业者走进AI领域,也衍生出5G云代驾安全员、交通事故鉴图师等五花八门的人工智能新职业。

AI新职业二 可协助无人车脱困的5G云代驾

位于亦庄的百度Apollo park自动驾驶园区内,5G云代驾安全员正坐在驾驶舱内。这个驾驶舱完全模拟车内环境,方向盘、油门、刹车等一应俱全。安全员面前的五块屏幕里,展示了他所操控自动驾驶车的七个角度。而最前方的屏幕内,显示着车辆的速度、挡位和延迟。

屏幕中的自动驾驶车位于海淀驾校的训练场内。车辆旁摆满了锥桶,用来模拟车辆在路上遭遇困境。驾驶舱内的安全员距离车辆80公里,他要在20毫秒延迟的条件下帮助车辆驶离困境。

百度Apollo自动驾驶相关负责人介绍,2019年年底,自动驾驶开始在无人层面布局并准备开始测试,为了保障路测安全,就需要整个测试系统具备远程协助功能。从那时起,也正式启动5G云代驾安全员的选拔。

有一次自动驾驶车在顺义路测时,遇到当地正灌溉农田,塑胶水管横穿柏油路。灌溉工人为了保护水管,用飘荡的红色条幅拦住了整条道路。这是此前自动驾驶车从来没有遇到过的场景,于是车辆停在了条幅前,自动发送了远程求助信号。5G云代驾安全员接收到这一信号后,通过远程查看路况,接管并驾驶车辆,帮助车辆脱困。

“所以,云代驾安全员的主要职责是需要自动驾驶人路测遇到无法处置的场景时,帮助无人车脱困。”这名负责人说。

想成为一名云代驾安全员不仅仅是会开车。记者了解到,每一位云代驾安全员都是从具有两年以上经验的车端安全员挑选的。负责人解释说:“云代驾安全员要经过一周左右的培训,首先是安全知识、云代驾和自动驾驶知识等一系列课程培训,然后由成熟的云代驾安全员一对一上车指导,经历严格的实操道路测试培训。随后,待选拔的云代驾安全员还要通过严格的笔试和路考,最终才能成为正式云代驾安全员。”

专家 新职业弥补了人工智能的不足

近两年,人社部向社会正式发布了20余种新职业,其中部分职业涉及到AI领域,从业人员达到50万人左右。

中国互联网协会专家委员朱巍认为,目前全球都在致力于人工智能技术的研发,人工智能也已经渗透进各个行业,例如数据分析、安防、物流、制造等。因为人工智能的发展还在初级阶段,很多工作需要人工来辅助,所以服务AI的职业种类越来越多。

随着人工智能的发展,一些职业也在逐渐被替换。朱巍说:“比如一些写字楼大厅内的引导机器人,替代了迎宾员的工作;部分小区门口安装的人脸识别,也代替了保安员的职能。”

朱巍分析,AI最大的特点便是在一次次的学习中积累经验,并不断更新、丰富自身的智能。在这个过程中,所谓的新职业大多数是过渡性的,会随着AI的发展被逐步更替。
 据中新网