

以预约新冠疫苗为由给手机用户发送木马链接短信,以畸高价格向老年人推销廉价保健品,组织他人大量办理实名电话卡再低价“收购”作为实施诈骗的工具……近年来,面对相关部门的强力打击,电信网络诈骗不断变换花样。电信网络诈骗为何屡禁不绝?如何才能做到有效打击?

层出不穷 电信网络诈骗高位运行

近年来,电信网络诈骗受害者不少,受害对象正从老年人逐渐向中青年等更多人群转移,甚至连高学历人才也难以幸免。

根据湖北武汉警方今年3月份通报,武汉某高校一名博士生3月份接到自称是“银监会工作人员”的电话,称该生在网上有贷款记录需要取消,否则影响个人信用。该生信以为真,按照对方要求进行操作,被骗10万余元。目前,警方仍在调查中。

据最高人民检察院发布的消息,当前,电信网络诈骗犯罪主体开始向低龄、低学历、低收入“三低”人群发展,诈骗手法多达6大类300多种,而且不断“推陈出新”。

去年年底,河南民权县警方打掉一个借“网络问诊”之名牟取暴利的电信诈骗团伙,抓获犯罪嫌疑人190名,涉案资金数亿元,受害者多达10万人。据了解,该团伙在网上给患者诊断开方,销售的产品多是保健品、普通食品和来路不明的“三无产品”,赚取了几十倍甚至上百倍的利润。

据最高人民检察院今年初发布的信息,近年来,检察机关办理网络犯罪案件以年均近40%的速度攀升。在所有网络犯罪中,网络诈骗、网络赌博高位运行,成为当前主要网络犯罪。

诡计多端 诈骗分子上演“变变变”

伴随网络诈骗治理工作深入推进、用户防范意识有所增强,诈骗套路也不断翻新,呈现出新的特点。

——诈骗手法不断翻新、模式持续升级。根据去年12月中国信息通信研究院发布的《新形势下电信网络诈骗治理研究报告(2020年)》(以下称《报告》)显示,当前,电信网络诈骗呈现出从电话诈骗向互联网诈骗转变的趋势。诈骗模式与引流推广方式也不断升级,诈骗过程开始呈现接触周期长、诈骗环节多、多手法叠加、跨平台实施等特点。比如,“杀猪盘”诈骗同时涉及婚恋交友、即时通信等多个业务平台,诈骗全程长达1至3个月。

——“随机诈骗”向“精准诈骗”转变。与广撒网、随机式诈骗方式不同,“精准诈骗”更具针对性和指向性,欺骗性、迷惑性进一步增强。一



电信网络诈骗 为何屡禁不绝?

些犯罪分子还从单一“对话式”诈骗向“情景剧式”诈骗转变。

西安邮电大学网络空间安全学院副院长任方认为,个人信息泄露已成为“精准诈骗”实施的重要推手。“犯罪分子掌握大量个人详细信息进行‘精准诈骗’,这种诈骗成本低、获利高,诈骗团伙自然会铤而走险。”

今年年初,江苏省无锡市宜兴市法院审结一起侵犯公民个人信息案,7名辅警非法卖给“下家”的车辆信息达1万余条,总计非法获利15万余元。“下家”又将这些信息层层倒卖,该案涉案总额达100余万元。

——跨境电信网络诈骗愈发活跃。据中国信息通信研究院《报告》显示,在我国持续高压打击和有效治理下,境内电信网络诈骗活动空间明显压缩,诈骗分子进而开始“走出国门”,逐步向东南亚、非洲等地区转移。同时,为了躲避监管处置,一些诈骗分子大量利用境外电信网络资源实施诈骗。

今年2月,宁夏银川警方通报破获一起特大跨境电信网络诈骗案件,捣毁了一个长期盘踞在缅甸勐波县的诈骗集团,查获500余款诈骗、赌博App,抓获境外回流犯罪嫌疑人90名。去年8月,湖南警方侦破一起跨境电信网络诈骗案,抓获38名嫌疑人,缴获126合作案电脑、263部手机,冻结涉案资金1000余万元。涉案团伙的头目及主要成员均由柬埔寨金边电信诈骗窝点回流。

多方合力 打击网络犯罪需协同推进

根据公安部经济犯罪侦查局公布的数据,2020年以来,全国公安机关共破获电信网络诈骗案件25.6万起,抓

获犯罪嫌疑人26.3万名,拦截诈骗电话1.4亿个、诈骗短信8.7亿条,为群众直接避免经济损失1200亿元。

有专家认为,尽管打击治理工作取得了突出成效,但是在信息技术和移动互联网快速发展的时代背景下,电信网络诈骗犯罪仍然高发,打击网络诈骗犯罪是一场持久战。

西北政法大学刑事法学院博士邹帆认为,遏制打击网络犯罪,公安机关独木难支,需要各行业各部门有效分工、共同承担。比如通信、金融等部门,也应加大自身业务监督力度,尽可能完善工作流程中的漏洞,向公安机关提供更多有力的信息支撑。有关部门要对第三方网络支付平台等加强监管,防止被犯罪分子利用。

邹帆认为,遏制电信网络诈骗高发态势,还应进一步细化对犯罪行为认定的相关规定。“网络电信犯罪作为新型犯罪,还有不少法治漏洞。对于司法实践中出现的共同犯罪认定、犯罪数额认定、犯罪具体行为方式界定、定罪标准以及证据标准等问题,都需要立法或出台司法解释及时做出规范,统一司法实践中的标准与尺度,便于办案人员把握运用。”邹帆说。

中国信息通信研究院安全研究所相关负责人认为,除了采取线上线下相结合强化宣传教育,建立健全多种激励机制,提升用户参与度等社会共治措施外,还应探索利用大数据深化电信网络诈骗治理技术手段,探索跨国防范治理方案与措施,进一步建立信息共享与联防联控机制,加强涉诈信息共享与跨境联合执法等,多措并举保证人民群众的生命财产安全。

据新华社

在信息整合和项目对接等方面发挥数字化优势

产教融合 为创新注入新动能

近年来,国家多次提出深化产教融合、校企合作,鼓励运用云计算、大数据等信息技术,建设市场化、专业化、开放共享的产教融合信息服务平台。从《关于深化产教融合的若干意见》出台,到《国家产教融合建设试点实施方案》落地,产教融合构建起以城市为节点、行业为支点、企业为重点的新模式

校企协同攻关技术难题

据《国家产教融合建设试点实施方案》,我国5年内要试点布局建设50个左右产教融合型城市,打造形成一批区域特色鲜明的产教融合型行业,在全国建设培育1万家以上的产教融合型企业。

伴随首批国家产教融合型试点城市的公布,产教融合、校企合作在各地如火如荼地展开。四川省成都工业学院校园里坐落着一家工厂,门口挂着“四川成工富创科技有限公司”的牌子。该公司由学院与鸿富锦精密电子公司合作成立。这种“双主体”建设,正彰显出校企共同体的理念。

江西省围绕航空、电子信息等十大产业体系,组建产教融合战略联盟和16个产教融合重点创新中心,持续打通产学研链条。“我们通过学科群对接产业集群,让企业出题,校企协同攻关。”江西省委教育工委书记叶仁荪说,这不仅解决了一系列制约产业发展的技术难题,还产出了一批具有自主知识产权的科技创新成果。

让学生和市场无缝衔接

位于湖南长沙雨花经济开发区的长沙职教基地,每年都会组织学生开展各类专业的学徒培训。“近年来,我们不断探索产教融合新模式,把学校建在产业园区,把专业建在产业链上,把课堂建在生产线上。”基地相关负责人表示。

教育部学校规划建设发展中心主任陈锋认为,产教融合有助于解决企业的人才和科技瓶颈,为创新发展注入新动能。例如在集成电路领域,国家已设立产教融合创新平台,校企协同开展该领域的人才培养、科学研究与学科建设。

产教融合,也在不断提升就业水平。很多院校与知名企业共建学院,瞄准市场前景好的专业开设“订单班”,让学生真正和市场无缝衔接。这不仅有利于解决结构性就业矛盾,还能培养高技能人才,促进经济社会高质量发展。在西安交通大学校长王树国看来,打开“校门”,与行业龙头企业建立校企联合实验室,才能让学生对社会、企业有更多了解。

信息服务平台大显身手

业内人士指出,产教融合,关键在融,而实现更好融合,离不开平台支撑。除了实体平台,线上的信息服务平台也应运而生。

近年来,为提升产教融合领域信息交流的通畅性和各方资源对接的精准性,各地产教融合信息服务平台陆续开通。平台充分运用云计算、大数据等信息技术,通过汇集人才供需、校企合作、项目开发、技术服务等内容,向各类主体提供产教融合信息发布、搜索、推荐及相关增值服务,促进教育链、人才链与产业链、创新链的有机衔接。

例如,全国职业院校高职组业财税融合暨大数据管理会计应用能力大赛就与以往技能大赛不同,此次所有选手在“云端”较量,且比赛试题全部取自企业真实案例。“我们搭建的平台不仅可以搞行业竞赛,还能进行场景实训、顶岗实习、课程培训、技能抽查等多个环节。”据介绍,在竞赛中,内容完全贴合实际工作岗位,这将不断提升参赛者的综合能力,满足行业发展需求。

“产教融合正迎来前所未有的发展契机。”中宏网副总裁李凌志说,在信息整合、资源共享、项目对接等方面充分发挥信息平台的数字化优势,是产教融合至关重要的一步。

据人民网

我国加快构建以公共交通为主体的城市出行服务体系

“十四五”规划纲要提出,我国要“优先发展城市公共交通,建设自行车道、步行道等慢行网络”。4月10日,由交通运输部主办的2021年“我的公交我的城”重大主题宣传活动在山东省菏泽市启动,以此集聚更多社会力量共同推进公交优先,助力构建以公共交通为主体的城市出行服务体系。

今年2月印发的《国家综合立体交通网规划纲要》明确,未来,我国将深入实施公交优先发展战略,构建以城市轨道交通为骨干、常规公交为主

体的城市公共交通系统,推进以公共交通为导向的城市土地开发模式,提高城市绿色交通分担率。

交通运输部有关负责人介绍,党的十八大以来,我国进一步确立了公共交通优先发展战略以及适度发展出租汽车、鼓励和规范城市交通出行新业态的总体思路,城市交通体系建设取得显著成效,有力保障了广大人民群众安全、便捷、经济、高效的出行需求。

以山东为例,近年来,当地坚持“公交优先”发展战略,全力发展城市公共交

通。截至目前,全省拥有公共汽电车6.3万辆,公交运营线路6500余条,16市城市公共交通机动化出行分担率均超过30%,其中,济南、青岛公共交通机动化出行分担率超过50%,百万人口城市中心城区500米公交站点覆盖率达到100%,基本满足了城市居民公共交通出行需求。目前,全省新能源或清洁能源公交、出租车辆占比均超过90%,并全面实施60周岁及以上老年人免费乘坐城市公共交通工具优待政策。

据新华社