

苏伊士运河堵塞 全球供应链“如鲠在喉”

每小时约损失 4 亿美元，
其后等待通行的船只目前已超过 300 艘



这张 3 月 25 日的卫星图片显示，一艘重型货船在埃及苏伊士运河新航道搁浅。

一艘长约 400 米、悬挂巴拿马国旗的重型集装箱货轮当地时间 23 日起堵在苏伊士运河航道，其后等待通行的船只目前已超过 300 艘。作为世界最重要的海运通道之一，苏伊士运河堵塞让全球供应链“如鲠在喉”。

苏伊士运河全长约 163 公里，连接着地中海和红海，提供了亚洲和欧洲之间最短的海上通道，全球贸易大约 12% 都需通过它来完成。如何“解救”这艘巨轮，让埃及苏伊士运河管理局伤透了脑筋。数据分析称，运河封锁会造成每小时约 4 亿美元的损失，一天下来就损失百亿，而船东和保险公司或将面临总计超过 1 亿美元的索赔。更令人担忧的是，蝴蝶效应已经显现。如果不尽快“释放”这艘船，将影响物价，甚至有评估称，基本会波及商店中看到的任何东西的价格。

搁浅货轮略微移动 何时脱困仍说不准

埃及苏伊士运河管理局 27 日说，货轮船尾略微移动，但未能在涨潮时浮起。拖船和挖泥船 28 日继续作业，眼下无法确定货轮何时能够脱困。

埃及苏伊士运河管理局主席乌萨马·拉比耶 27 日说：“货轮船尾(26 日)开始向苏伊士(运河河道)方向移动，那是个积极信号，直到夜里 11 点。但潮水落得厉害，于是我们停下。”

那艘货轮长 400 米，23 日起堵在苏伊士运河航道。路透社报道，迄今已有 14 艘拖船参与救援。截至 26 日，清淤船已在船头搁浅位置挖走大约 2 万吨沙土。

荷兰船舶工程企业皇家博斯卡利斯疏浚公司受雇救援搁浅货轮。公司首席执行官彼得·贝尔多夫斯基 26 日晚告诉荷兰媒体，货轮前端陷入沙土中，但后半部分“没有完全陷入，这是积极因素，因为你可以用船的后端把它拉出来”。

这家疏浚企业打算综合利用拖船、清淤船和涨潮时的高水位救出货轮，“我们希望能在下周早些时候让这艘货轮脱困”。

苏伊士运河管理局主席拉比耶说，无法预测运河重新开放的时间。他仍希望清淤船能够将货轮解救，而无需采取卸货方式。

搁浅货轮装载大约 18300 个集装箱。贝尔多夫斯基说，如果下周救援仍未成功，“我们将不得不移走船头大约 600 个集装箱以减轻重量……那会耽误至少数日，因为在哪里存放这些集装箱也是个难题”。

贝尔多夫斯基说，一个可用于搬运集装箱的起重机正在调往救援现场。货轮运营公司证实，一艘荷兰拖船和一艘意大利拖船定于 28 日抵达埃及。

因这艘货轮搁浅造成航道拥堵，超过 320 艘船等待通过苏伊士运河。拉比耶说，等候的船可以更改航线，但迄今没有一艘船改道。路透社报道，如果堵塞持

步延迟。

苏伊士运河堵塞 会让世界经济有多痛？

苏伊士运河堵塞会让世界经济有多痛？这取决于运河疏通工作进度，更取决于全球供应链在新冠疫情冲击下的脆弱程度。

救援团队在社交媒体上创建账号“苏伊士运河挖掘者”。账号简介说：“尽最大努力，但无法保证什么。”这反映了目前挖掘疏通工作仍充满不确定性，甚至寄希望于潮水涨到一定高度以托起搁浅货轮。

数据显示，全球海运物流中，约 15% 的货船要经过苏伊士运河。丹麦“海运情报”咨询公司首席执行官拉尔斯·延森表示，每天约有 30 艘重型货船通过苏伊士运河，堵塞一天就意味着 5.5 万个集装箱延迟交付。德国保险巨头安联集团估算，苏伊士运河堵塞或令全球贸易每周损失 60 亿美元至 100 亿美元。

苏伊士运河管理方表示，货船可以自行选择等待还是绕行非洲南端的好望角。



3 月 26 日，救援船只在埃及苏伊士运河上重型货轮搁浅现场进行作业。

续，那些轮船可能绕道好望角，这将使航程延长大约两周并耗费更多燃料。

苏伊士运河堵塞波及全球供应链，导致货物交付延迟。美联社报道，即使运河重开，这些被堵的货轮抵达目的地港口后可能排起卸货长队，导致交付进一

不过，目前没有船只选择绕行。等待，不确定何时能通行，每天都要付出额外成本；但绕行则意味着要付出数周的额外航程及连带成本。

由于对苏伊士运河海运渠道依赖度较高，欧洲市场已明显感受到物流受阻带来

的不便。多家欧洲家居、家电零售商均表示有货物堵在运河中，将导致延迟交付。一旦情况迟迟得不到缓解，可能导致物价上涨。

不仅零售业“痛”，制造业也一样。国际评级机构穆迪分析，由于欧洲制造业特别是汽车零件供应商，一直奉行“准时制库存管理”以最大化资本效率，不会大量囤积原材料。在这种情况下，物流一旦受阻，可能导致生产中断。

疫情冲击下，零售业、制造业原本就是损失较大的行业。随着经济逐步恢复，这些行业刚刚有所恢复，特别是消费者疫情居家期间有改善生活条件的需求，给零售业带来“曙光”，但运河堵塞让零售商一时“无米下锅”。

不仅如此，如果堵塞延续，大量货船无法周转，必将导致海运费率提高，增加全球贸易成本，导致连锁反应。去年下半年以来，国际海运市场受集装箱短缺、贸易复苏等因素影响，运力本已经十分紧张，海运价格已处于高位。苏伊士运河堵塞无异于向海运市场“伤口上撒盐”。

与此同时，运输延误也将产生大量保险赔付请求，让从事海运保险的金融机构承压，或将引发再保险等领域动荡。

另外，也有市场人士担心国际原油及其他大宗商品价格会因苏伊士运河堵塞暴涨。最近几天，国际油价显著上涨。纽约商品交易所 5 月交货的轻质原油期货和 5 月交货的伦敦布伦特原油期货价格均已超过每桶 60 美元。

不过，业内人士表示，市场担忧供应链的情绪加剧，导致油价上涨，但欧洲多国为应对新一轮疫情收紧防控措施仍会抑制原油需求，再加上美国等产油国运输渠道未受影响，国际油价上行空间有限。

有专家表示，苏伊士运河堵塞让本就受疫情严重冲击的全球贸易“雪上加霜”。与此同时，这起事件也给全球贸易“提醒”，不能过分依赖海运，不要“把鸡蛋放在同一个篮子里”，要推动类似中欧班列等陆上物流体系建设。另外，运河堵塞造成物流缺位，可能导致制造业改变目前原材料库存体系，增加“存货”以避免类似情况再次发生。

综合新华社消息

治理“城市病”！

我国基本建立城市体检评估制度

交通拥堵、人口过密、积水内涝……面对令人头痛的“城市病”问题，如何找到症结，提出对路的解决方案？住房和城乡建设部建筑节能与科技司负责人近日说，我国已基本建立城市体检评估制度，这成为统筹城市规划建设管理、推进城市高质量发展的重要抓手。

住房和城乡建设部与江西省人民政府近日签署部省战略合作框架协议，将以江西为示范省开展城市体检评估机制合作共

建，建立完善由“生态宜居”“健康舒适”“安全韧性”“交通便捷”等 8 方面构成的体检指标体系，系统查找“城市病”问题，科学提出“治疗方案”，加快形成一批可复制可推广的经验，促进城市高质量发展。

空气质量优良天数、公园绿地服务半径覆盖率、社区便民设施覆盖率、城市常住人口平均单程通勤时间、城市历史文化街区保存完整率……一系

列具体的城市体检指标反映城市发展建设水平，反映居民对城市的满意度、安全感和获得感。

该负责人说，通过开展城市体检，将城市作为“有机生命体”，查找和解决城市建设中的短板弱项，提高城市风险防范能力、决策科学化水平和资源投放的精准度，推动持续治理“城市病”问题，推动城市建设由外延粗放式向内涵集约式转变。

我国城镇化率已经超过 60%，城市发

展进入城市更新的重要时期，由大规模增量建设转为存量提质改造和增量结构调整并重，从“有没有”转向“好不好”。

据了解，2018 年，住房和城乡建设部开展城市体检工作。2019 年，选择 11 个城市开展体检试点。2020 年，住房和城乡建设部选择 36 个样本城市全面推进城市体检工作，全面查找城市发展和规划管理中存在的短板问题，提出解决方案。

据新华社