

新版国家医保药品目录3月1日正式启用 新冠肺炎治疗药品 全部纳入医保

最新版国家医保药品目录于3月1日正式启用。经过调整后的医保药品目录,纳入119种药品,调出29种药品。

清退“僵尸药”、新增抗癌药、覆盖新冠肺炎治疗相关药品、新纳入药品平均降价50.64%……最新版医保药品目录再次体现“保基本”的功能定位,推动实现医保、企业、患者“三方共赢”。

新冠肺炎用药全部纳入医保

与往年相比,本次医保药品目录调整看点之一是谈判降价调入的药品数量最多、惠及的治疗领域最广泛。

新增119种药品。这些药品共涉及31个临床组别,包括慢阻肺用药、红斑狼疮用药、抗抑郁症用药等,占有临床组别的86%,患者受益面非常广泛,其获得感更加强烈。

新增新冠肺炎治疗相关药品。最新版国家新冠肺炎治疗方案所列药品已全部纳入国家医保药品目录,如利巴韦林注射液、阿比多尔颗粒等药品均调入目录,用以应对新冠肺炎疫情。

新增17种抗癌药。本次目录调整新增了17种抗癌药,其中包括PD-1、仑伐替尼等新药、好药。目录内癌症用药的保障水平再次提升。

调出29种药品。这些“被清退”药品主要是临床价值不高且可替代,或者被药监部门撤销文号成为“僵尸药”等。在论证与评审中,专家们将可替代性作为一项重要指标,被调出的药品在目录内均有疗效相当或者更好的药物可供替代。这些药品的调出,将为更多新药、好药纳入目录腾出空间。

新药“入群”。为了满足患者对新上市药品的需求,2020年8月17日前上市的药品均被纳入本次目录调整的范围,其中有16种新上市的药品被调入目录。

可以看出,这次医保药品目录调整纳入性价比高的药品、调出临床价值不高的药品、全覆盖治疗新冠肺炎相关药品,其重点依旧放在“保基本”,提高患者用药的可及性。

新纳入药品平均降价50.64%

国家医保局相关负责人表示,谈判成功的119种药品,平均降价50.64%。从患者负担情况看,通过谈判降价和医保报销,预计2021年可累计为患者减负约280亿元。

本次目录调整首次对目录内的“老品种”进行降价谈判。评审专家经过论证,将价格或费用明显偏高的14种目录内药品纳入谈判范围,这些药品单药的年销售金额均超过10亿元。经过谈判,14种药品均谈判成功并保留在目录内,平均降价43.46%。

与新准入目录的药品相比,一些“老品种”出现了价格“倒挂”现象,对“老品种”进行再谈判,有利于提高药品经济性与公平性,



“新”在哪儿? 调入药品数量最多 惠及的治疗领域最广泛

► 新增119种药品

涉及31个临床组别,包括慢阻肺用药、红斑狼疮用药、抗抑郁症用药等,占有临床组别的86%

► 调出29种药品

“被清退”药品主要是临床价值不高且可替代,或者被药监部门撤销文号成为“僵尸药”等

► 新增17种抗癌药

本次目录调整新增了17种抗癌药,其中包括PD-1、仑伐替尼等新药、好药。目录内癌症用药的保障水平明显提升

► 新增新冠肺炎治疗相关药品

最新版国家新冠肺炎治疗方案所列药品已全部纳入国家医保药品目录,如利巴韦林注射液、阿比多尔颗粒等药品均调入目录

► 新药“入群”

为了满足患者对新上市药品的需求,2020年8月17日前上市的药品均被纳入本次目录调整的范围,其中有16种新上市的药品被调入目录

新纳入药品平均降价50.64%

也能够切实减轻患者负担,提升医保资金的使用效益。

针对2020年底协议到期的目录内抗癌药品,国家医保局对14种独家药品按规则进行续约或再次谈判,平均降幅为14.95%,其中个别一线抗癌药降幅超过60%。经测算,14种抗癌药降价,预计2021年可为癌症患者节省30余亿元。

国家医保局医药服务管理司司长熊先军说,在医保基金安全总体可控的前提下,医保基金支出没有明显增加,参保患者的药品支出明显节省,医保药品保障能力和水平得到提升。

多地医保药品目录调整

参照最新版医保药品目录,全国多地陆续发出与2020新版国家药品目录落地执行相关的文件,以及地方增补药品目录的相关通知。

如北京医保药品目录已经

将新增的119种药品全部纳入。并对门诊特殊疾病的药品报销品种进行调整完善,将许多新增药品纳入门诊特殊疾病报销,例如将新增药品“西尼莫德”和“芬戈莫德”纳入“多发性硬化”门诊特殊疾病药品报销范围等。此外,还将“泽布替尼”等19种其他新增药品纳入北京市恶性肿瘤等门诊特殊疾病药品报销范围。

除了对谈判药品和高值药品实行统一分类管理,四川省还将德谷门冬双胰岛素等12个谈判药品纳入省城乡居民糖尿病门诊用药范围。

随着新版医保药品目录的落地,国家医保局还将指导定点医疗机构形成联动,及时优化升级机构配备、使用的药品,提升临床用药水平,并指导各地通过完善门诊保障政策、开通医保定点药店通道、合理调整总额控制等方式,推动新版目录内药品落地。

据新华社

国产大型客机 C919 全球首单“落地”东航

3月1日,东航与中国商飞在上海签署国产大型客机C919采购合同。首批5架C919引进后,将以上海为主要基地,加密上海至北京大兴、广州、深圳、成都等航线。这标志着C919正式进入市场运营准备的新阶段。

“作为一名飞行员,我最想飞的就是C919飞机。近年来,从人员到技术,从试飞到商业运营,东航全面支持国产飞机事业,梦想正在逐步变为现实。”东航集团董事长、党组书记刘绍勇在签约仪式上说。

双方正在为C919的商业运营做积极准备,包括新机种补充运行合格审定、专业人员培训及客户支援保障协议等谈判签署工作,在飞机进出口、航材维修、物流仓储、新技术应用、航材支援、维修保障、飞机构型优化等领域,双方将加强合作,确保首批C919高质量运营。

在C919研制阶段,东航深度参与该机型的研制等工作。2010年,东航与中国商飞签署C919启动用户协议;2016年,东航与中国商飞签署合作框架协议,成为C919的全球首家用户。2020年,东航成立国内首家专业运营国产飞机的航空公司——一二三航空,国产支线客机ARJ21已正式运营。

中国商飞营销委主任、

营销中心总经理张小光介绍,从C919设计研发的密切合作,到共同开拓市场的真诚携手,东航与中国商飞有条件依托产业链伙伴关系和同在上海的地域优势,进行更多的合作和创新。

作为一家拥有750余架飞机、全球排名前十的航空公司,东航接收一款新机种还将对飞机进行全面深入的“检验”。对于C919而言,这无疑是进一步完善型号以符合市场需求的契机。

自2019年起,6架C919在上海、阎良、东营、南昌等地进行飞行试验,先后完成了颤振、高温高湿等重要专项试飞,开展了一系列地面试验和飞行试验。2020年11月,C919获型号检查核准书(TIA),全面进入局方审定试飞阶段。2021年1月,民航上海审定中心完成C919首次局方审定试飞。

当前,C919已获815架订单,正朝着取证交付的目标向前推进。投入市场,对于新飞机型号而言是真正被赋予“生命”,对于航空公司、飞机制造商来说也都是一项巨大的挑战。自2017年C919首飞成功以来,民航管理方、制造方、运营方深度协同、密切合作,为C919适航取证乃至交付运营提供了可靠保障和助推力。

据新华社

10年送电 近3000亿千瓦时 世界首个±660千伏直流输电工程,真牛!

作为世界首个±660千伏电压等级直流输电工程,银东直流输电工程(宁夏宁东—山东青岛)自2011年2月28日正式投入商业运行以来,已长周期安全运行超4600天,累计外送电量达2985亿千瓦时。

这条长1300多公里的“电力动脉”,打通了我国“西电东送”的北通道,工程能量利用率连续多年位居全国第一,是我国目前商业运行效益最好的跨省区直流输电工程。

据国网宁夏电力有限公司介绍,银东直流输电工程途经宁夏、陕西、山西、河北、山东五省区,10年来,该工程发挥高压直流输电“大容量、远距离、高效能”的输送优势和大电网在能源资源方面的有效配置作用,持续将宁夏丰富的火电、水电、光电、风电以直流输电形式“打捆”送到华东地区。通过银东直流输电工程,每年输往青岛的电量平均在290多亿千瓦时,相当于青岛地区现有网供能力

的80%。

大规模直流输电工程在运维和检修工作上没有先例可循,为此,“送端”银川东换流站专门成立了“660创新工作室”,钻研直流控保等尖端技术。截至目前,创新团队授权专利112项,银川东换流站也成为全国拥有机器人数量最多、种类最全、运维自动化水平最高的厂站之一。他们研制的系列轨道机器人已在全国31个省份推广应用,并出口国际市场。

“宁夏直流输电事业发展10年来,宁夏电网从小变大,从超高压迈入特高压,形成了世界首个风、光、火一体的直流输电群,成功解决了诸多前所未有的技术难题。”国网宁夏检修公司总经理宋永强说。

以银东工程为始,10年来,宁夏外送工程送电量年均增长率达26.8%,连续5年实现百亿级阶梯式增长,宁夏电网也成为全国首个“外送”超过“内售”的省级电网。

据新华网