

中共中央、国务院印发《国家综合立体交通网规划纲要》，明确—— 到2035年，国内快递将实现1天送达

近日，中共中央、国务院印发了《国家综合立体交通网规划纲要》，明确到2035年，除部分边远地区外，基本实现全国县级行政中心15分钟上国道、30分钟上高速公路、60分钟上铁路。

1 到2035年中心城区至综合客运枢纽半小时到达

“纲要指导当前和今后一段时期我国交通运输加快建设人民满意、保障有力、世界前列的交通强国，服务全面建设社会主义现代化国家的行动指南。”交通运输部有关负责人说。

据介绍，纲要提出了建设现代化高质量国家综合立体交通网的发展目标。具体来看，到2035年，基本建成便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量国家综合立体交通网，实现国际国内互联互通、全国主要城市立体畅达、县级节点有效覆盖，有力支撑“全国123出行交通圈”和“全球123快货物流圈”。

其中，享受快速交通服务的人口比重大幅提升，除部分边远地区外，市地级行政中心45分钟上高速铁路、60分钟到机场。基本实现地级市之间当天可达。中心城区至综合客运枢纽半小时到达，中心城区综合客运枢纽之间公共交通转换时间不超过1小时。全国县级行政中心基本实现15分钟上国道、30分钟上高速公路、60分钟上铁路。

到本世纪中叶，全面建成现代化高质量国家综合立体交通网，拥有世界一流的交通基础设施体系，交通运输供需有效平衡、服务优质均等、安全有力保障。新技术广泛应用，实现数字化、网络化、智能化、绿色化。出行安全便捷舒适，物流高效经济可靠，实现“人享其行、物优其流”。

2 建设粤港澳大湾区等 国际性综合交通枢纽集群

纲要部署了优化国家综合立体交通布局、推进综合交通统筹融合发展、推进综合交通高质量发展等三方面12项重点任务。其中，在优化国家综合立体交通布



局方面，纲要提出了4项任务：

一是构建完善的国家综合立体交通网。构建以铁路为主干，以公路为基础，水运、民航比较优势充分发挥的国家综合立体交通网。到2035年，国家综合立体交通网实体线网总规模将达到70万公里左右。

二是加快建设“6轴、7廊、8通道”国家综合立体交通网主骨架。将重点区域按照交通运输需求量级划分为“极、组群、组团”3类，其中，京津冀、长三角、粤港澳大湾区和成渝地区双城经济圈4个地区作为极。在4极之间，布局6条综合性、多通道、立体化、大容量、快速化的交通主轴；在极与组群、组群与组群之间，布局7条多方式、多通道、便捷化

的交通走廊；在极或组群与组团之间、组团与组团之间，布局8条交通通道。

三是建设多层次一体化国家综合交通枢纽系统。建设京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈4大国际性综合交通枢纽集群，20个左右国际性综合交通枢纽城市以及80个左右全国性综合交通枢纽城市，推进一批国际性枢纽港站、全国性枢纽港站建设。

四是完善面向全球的运输网络。重点打造新亚欧大陆桥等7条陆路国际运输通道，完善跨北冰洋的冰上丝绸之路等4条海上国际运输通道。依托国际航空枢纽，构建四通八达、覆盖全球的空中客货运输网络。

3 快递国内1天、全球主要城市3天送达

数据显示，我国快递的业务量全球第一，预计2021至2035年全社会货运量年均增速为2%左右，邮政快递业务量年均增速为6.3%左右，与此同时，还在近年来不断创造出新的快递“加速度”。

《纲要》明确到2035年，打造“全球123快货物流圈”，这意味着未来我们下单

的快递将实现国内1天送达、周边国家2天送达、全球主要城市3天送达。

不断优化的国家综合立体交通布局为此创造了可能。《纲要》提出，到2035年，国家综合立体交通网实体线网总规模合计70万公里左右（不含国际陆路通道境外段、空中及海上航路、邮路里程）。其中铁路20

万公里左右，公路46万公里左右，高等级航道2.5万公里左右。沿海主要港口27个，内河主要港口36个，民用运输机场400个左右，邮政快递枢纽80个左右。

4 未来交通智慧与绿色兼具

《纲要》提出，提升智慧发展水平。加快提升交通运输科技创新能力，推进交通基础设施数字化、网联化。推动卫星通信技术、新一代通信技术、高分遥感卫星、人工智能等行业应用，打造全覆盖、可替代、保安全的行业北斗高精度基础服务网，推动行业北斗终端规模化应用等。

《纲要》还提出绿色集约的发展目标，要到2035年基本实现交通基础设施建设全过程、全周期绿色化。单位运输周转量能耗不断降低，二氧化碳排放强度比2020年显著下降，交通污染防治达到世界先进水平。

推进交通基础设施与能源设施统筹布局规划建设，充分考虑煤炭、油气、电力等各种能源输送特点，强化交通与能源基础设施共建共享，提高设施利用效率，减少能源资源消耗。

5 方便老年人 更健全的交通服务体系

人口老龄化的背景下，老年人的出行需求也对未来交通提出更高要求。《纲要》提出，加强交通运输人文建设，完善交通基础设施、运输装备功能配置和运输服务标准规范体系，满足不同群体出行多样化、个性化要求。

其中提到，健全老年人交通运输服务体系，满足老龄化社会交通需求。创新服务模式，提升运输服务人性化、精细化水平。

综合新华网消息

商务部将推多重举措

稳外贸稳外资再迎政策加码

在2月24日的国新办发布会上，商务部表示，今年的外贸外资发展形势严峻复杂，挑战与机遇并存，并对稳住外贸外资基本盘作出了多重部署。其中，在稳外贸方面，将重点实施优进优出计划、贸易产业融合计划和贸易畅通计划；稳外资方面，将通过继续坚定不移扩大开放，推动降低外资准入门槛，积极推进开放平台建设，营造更加优良的营商环境等方面，着力推动利用外资稳总量、优结构、提质量。

商务部部长王文涛在发布会上表示，2021年外贸形势严峻复杂。今年目标是坚决稳住外贸外资基本盘，重点实施优进优出计划、贸易产业融合计划和贸易畅通

计划。一是要继续加强政策支持。商务部将会同地方和有关部门保持政策的连续性、稳定性和可持续性。商务部现在在定期听取外贸企业反映的问题和呼声，比如解决国际物流不畅、物流成本偏高问题，比如巩固提升出口信用保险等，保持政策的连续性、稳定性，同时面对新的情况及时调整政策。

二是保障外贸产业链、供应链的稳定畅通。在贸易产业融合发展上下功夫，新认定一批外贸转型升级基地，培育一批加工贸易产业园区。商务部还将建设一批国家进口贸易促进创新示范区，扩大进口规模，带动相关产业提质增效。

三是帮助外贸企业稳订单拓市场。将办好第四届进博会、2021服贸会，还要用好广交会以及首届消博会等重要展会平台，为企业稳订单、拓市场做贡献。同时，根据疫情变化情况，线上线下同步发力。还将加强国际营销体系建设，特别是海外仓的升级发展，推动内外贸一体。还将与更多贸易伙伴，特别是“一带一路”相关国家商建贸易畅通的工作机制，为外贸企业营造良好国际环境。

四是要积极培育外贸新业态新模式。疫情以后，外贸的新业态新模式发挥了重要作用，比如跨境电商和市场采购贸易方式。2020年，跨境电商进出口1.69万亿元，增长31.1%。市场采购2020年出口

7045.4亿元，增长25.2%。下一步，商务部还会进一步扩大对新业态新模式的支持，为今年稳外贸作出贡献。

对于今年的稳外资形势，王文涛表示，去年我国非金融领域实际使用外资增长4.5%，成为全球最大的外资流入国。今年1月份形势也是比较好。“但是我们对今年的判断跟前面的稳外贸一样，稳外资的形势严峻复杂，是因为它的不确定性。”王文涛说，今年全球的FDI在去年下降42%的基础上将进一步下降5%—10%，形势是严峻的，但机遇也同样存在。商务部将按照党中央、国务院决策部署，着力推动利用外资稳总量、优结构、提质量。

据新华社