

## 38 天,100 亿件! 快递业务百亿件用时 再次刷新纪录

国家邮政局监测数据显示,截至 2 月 7 日,2021 年我国第 100 亿件快件诞生。快递业务百亿件用时再次刷新纪录,2021 年仅用 38 天,而 2020 年因受疫情影响用了 80 天。

一份寄往老家的礼品,带回了游子的牵挂和乡愁;一份从故乡寄来的年货,承载了家人的思念和祝福。与往年不同,在各地倡导“就地过年”的背景下,快递带货成为过年新方式,一件件快递包裹寄托了亲朋之间最诚挚的祝福。流动的年货催生了新的消费需求,激活了庞大的内需市场,也为快递行业带来新机遇。数据显示,“网上年货节”启动以来,全国快递业务量同比增长三成以上。

春节将近,邮政 EMS、顺丰、京东物流、中通、圆通、申通、韵达、百世、德邦等品牌快递企业纷纷宣布“春节不打烊”,并从网络、运力、人员、客服等方面做好保障,同时还为留守的快递员提供激励政策和福利,以保证寄递渠道的畅通和服务质量的稳定。

为做好“就地过年”的服务保障工作,国家邮政局近日发出通知,要求全系统全行业立足“保疫情防控”“保基本民生”,认真科学研判本地区、本网络春节期间安全形势和寄递服务需求,精准组织春节期间寄递服务保障工作,为畅通经济微循环贡献行业力量。

据新华社

运行效率倍增!

## 我国科研团队 发布量子计算机 操作系统

操作系统是管理计算机软硬件的“大管家”,也是决定其性能的关键技术领域。2 月 8 日,中科院量子信息重点实验室的科技成果转化平台合肥本源量子科技公司,发布具有自主知识产权的量子计算机操作系统“本源司南”。专家表示,经测试该操作系统能数倍提升现有量子计算机的运行效率。

量子计算机是国际热点研究领域,目前全球范围内可供使用的量子计算机仅有约 50 台。在量子计算资源稀缺的情况下,如何高效稳定的发挥算力,成为量子计算发展的新难题。参考经典计算机的思路,操作系统成为有效管理、利用量子计算资源的关键技术。

“如果把量子芯片比喻成人的心脏,量子计算机操作系统就相当于人的大脑,量子应用软件则是血肉。”中科院院士、中科院量子信息重点实验室主任郭光灿说,一个好的操作系统,可以让量子计算机的运行更加高效、稳定。

据介绍,近期本源量子研究团队开发出的“本源司南”操作系统,在量子计算任务并行化执行、量子芯片自动化校准、量子资源系统化管理功能等方面取得突破。

郭光灿介绍,据研究人员测试,本源司南量子计算机操作系统能够数倍提升现有量子计算机的运行效率。

近年来,本源公司先后开发出量子测控一体机、量子计算机“悟源”等产品,并上线 6 比特的超导量子计算云平台。他们介绍,此次新发布的量子计算机操作系统,将用在量子计算云平台上,提供给全球用户体验。

据新华社

记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,徐州至连云港高速铁路(以下简称徐连高铁)于 2 月 8 日开通运营,徐州与连云港间 60 分钟可达。至此,我国“八纵八横”高速铁路网最长横向通道——连云港至乌鲁木齐的高速铁路全线贯通,将为新亚欧大陆桥经济走廊发展提供有力支撑。



徐州至连云港高速铁路于 2 月 8 日开通运营

# 徐连高铁投入运营 中国高铁东西贯通

1

全长 185 公里  
设计时速 350 公里

徐连高铁西起江苏省徐州市,东至连云港市,沿线经过徐州市经济开发区、铜山区、邳州市、新沂市,连云港市东海县、海州区,全长 185 公里,设计时速 350 公里,全线共设徐州东、大许南(暂不办理客运业务)、邳州东、新沂南、东海县、连云港等 6 座客运车站。

徐连高铁开通运营后,铁路部门每日安排开行动车组列车 7 对,初期运营时速 300 公里;统筹做好疫情防控工作,严格落实各项防控措施,灵活安排列车开行,为广大旅客提供安全便捷的旅行环境。

徐连高铁开工建设以来,国铁集团组织各参建单位优质高效推进工程建设,特别是 2020 年以来,加快推进项目建设,确保了徐连高铁如期建成。项目开通运营前,国铁集团精心组织相关单位,严格各项规定和标准,对徐连高铁工程进行了静态验收、动态验收、联调联试、初步验收和安全评估,对轨道状态、弓网性能、列车控制、通讯信号系统进行了综合优化调整,满足了高速铁路安全、稳定运营要求,目前已具备开通运营条件。

2

将为新亚欧大陆桥经济走廊发展  
提供有力支撑

徐连高铁是我国“八纵八横”高速铁路网中连云港至乌鲁木齐通道的最东段,也是最后通车段。徐连高铁建成通车后,与此前已开通运营的郑州至徐州、郑州至西安、西安至宝鸡、宝鸡至兰州、兰州至乌鲁木齐高铁连接,形成全长 3422 公里的高速铁路通道,将为新亚欧大陆桥经济走廊发展提供有力支撑。

徐连高铁还是连接京沪通道和沿海铁路通道的重要联络线,在徐州枢纽连接京沪高铁、郑徐高铁、徐盐高铁,在连云港连接沿海铁路通道和连镇高铁,进一步完善了铁路网结构。徐连高铁的开通运营,将极大便利沿线群众出行,有效释放既有铁路货运能力,有利于增强连云港新亚欧大陆桥经济走廊东方起点的先导和支撑作用,有利于发挥徐州作为淮海经济区中心城市的辐射带动作用,对促进苏北、鲁南地区经济社会发展,助力淮河生态经济带建设,服务“一带一路”国家战略,具有重要意义。

据悉,铁路部门于 2 月 7 日 20 时开始发售徐连高铁动车组列车车票。具体车次、时刻等资讯信息,旅客朋友可查询“中国铁路”微信和铁路 12306 网站、微信、客户端。

据新华网

## 反垄断重磅文件发布! 聚焦“二选一”“大数据杀熟”

国家市场监督管理总局 2 月 7 日消息,《国务院反垄断委员会关于平台经济领域的反垄断指南》(以下简称《指南》)印发。《指南》针对社会各方反映较多的“二选一”“大数据杀熟”等热点问题做出专门规定,明确了相关行为是否构成垄断行为的判断标准。

《指南》明确,认定平台经济领域滥用市场支配地位行为,通常需要先界定相关市场,分析经营者在相关市场是否具有支配地位,再根据个案情况分析是否构成滥用市场支配地位行为。

《指南》明确“二选一”可能构成滥用市场支配地位限定交易行为。“二选一”是社会公众对平台经营者要求平台内经营者不得在其他竞争性平台经营等不合理限制行为的概括性说法。《指南》明确了构成限定交易行为可以考虑的因素,其中包括平台经营者要求平台内经营者在竞争性平台间进行“二选一”或者其他具有相同效果的行为。同时,《指南》从惩罚性措施和激励性措施两个角度,进一步细化了判断“二选一”等行为是否构成限定交易的标准:平台经营者通过屏蔽店铺、搜索降权、流量限制、技术障碍、扣取保证金等惩罚性措施实施的限制,因对市场竞争和消费者利益产生直接损害,一般可以认定构成限定交易行为;平台经营者通过补贴、折扣、优惠、流量资源支持等激励性方式实施的限制,如果有证据证明对市场竞争产生明显的排除、限制影响,也可能被认定构成限定交易行为。

《指南》明确“大数据杀熟”可能构成滥用市场支配地位差别待遇行为。“大数据杀熟”是社会公众对互联网平台利用大数据和算法对用户进行“画像”分析,从而收取不同价格等行为的概括性说法。《指南》明确了构成差别待遇可以考虑的因素,其中包括平台经济领域经营者基于大数据和算法,根据交易相对人的支付能力、消费偏好、使用习惯等,实行差异性交易价格或者其他交易条件。关于认定交易相对人是否“条件相同”,《指南》特别规定,平台在交易中获取的交易相对人的隐私信息、交易历史、个体偏好、消费习惯等方面存在的差异不影响认定交易相对人条件相同。实践中,如果平台经济领域经营者具有市场支配地位,对不同的消费者实施不同的交易价格等交易条件,可能构成差别待遇行为。

《指南》为加强平台经济领域反垄断监管提供了科学有效、针对性强的制度规则,有利于反垄断执法机构统一执法标准、提高执法透明度。

据新华社

## 2025 年中小学 线上课程资源 将覆盖各类专题教育 和各教材版本

记者 8 日从教育部获悉,教育部等五部门日前联合印发《关于大力加强中小学线上教育教学资源建设与应用的意见》。意见提出,到 2025 年,基本形成定位清晰、互联互通、共建共享的线上教育平台体系,覆盖各类专题教育和各教材版本的学科课程资源体系,涵盖建设运维、资源开发、教学应用、推进实施等方面的政策保障制度体系。

意见明确了加强中小学线上教育教学资源建设应用的重点举措,强调要加强国家、省、市、县、校级平台体系建设,统筹利用网络和电视渠道,促进资源共享、渠道互补,覆盖全体学生,完善国家中小学网络云平台和中国教育电视台空中课堂。要提高师生应用能力,加大教师培养培训,提升学生信息素养,将信息素养培育有机融入各门学科教育教学。要设立重点建设项目,用五年时间建立健全国家和省级中小学线上教育教学平台资源体系和运行机制。

教育部基础教育司有关负责人表示,线上线下教育教学融合发展是教育信息化的重要内容。基础教育要适应信息化不断发展带来的知识获取方式和传授方式、教和学关系的革命性变化,全面提升教育信息化水平和师生信息素养,推动教学组织形式和管理模式变革创新,加快实现基础教育现代化。应从长远出发,加快建立一套科学、完整、系统的在线教育资源公共服务体系。

据新华社