

防疫下的春运: 如何消除这些隐患?

国家卫生健康委员会3日通报,2月2日0—24时,31个省(自治区、直辖市)和新疆生产建设兵团报告新增确诊病例25例,其中境外输入病例10例(上海4例,广东2例,四川2例,江苏1例,陕西1例),本土病例15例(吉林8例,黑龙江6例,河北1例);无新增死亡病例;新增疑似病例1例,为境外输入病例(在上海)。

当日新增治愈出院病例91例,解除医学观察的密切接触者1675人,重症病例较前一日减少6例。

境外输入现有确诊病例312例(其中重症病例5例),现有疑似病例1例。累计确诊病例4745例,累计治愈出院病例4433例,无死亡病例。



1月28日,旅客在哈尔滨火车站下车。

为防扩散 数十趟火车、公交、飞机紧急寻人

年关将近,虽然各地倡导就地过年,春运客运量总体下降,但人员集中流动与疫情防控任务交织叠加,组织保障工作仍然难度较大。火车、飞机、大巴车等长途公共交通工具空间密闭、人员复杂,多地“寻找同乘人员”的消息反映出长途公共交通工具属于新冠肺炎疫情防控重地。虽然交通部门已经出台多项防控措施,但仍有一些旅途隐患需要警惕。

春运期间,如何安全乘坐长途公共交通工具?

1月5日,一名乘客从黑龙江省绥化市望奎县乘K350次列车返回吉林省长春市,其妻子与其邻座。1月11日,两人被确定为无症状感染者。

与上述两名无症状感染者同车厢的另外1人,从黑龙江省伊春市南岔县上车,1月13日被确定为无症状感染者。后经流调等方式溯源发现,这个无症状感染者在吉林引发了超过百人的“超级传播链”。

相关人士根据传染性和基因测序等判断,这个无症状感染者在车厢内感染的可能性非常大。由于密闭空间病毒传染的概率很大,很多人因为同车厢或者同航班出现确诊病例或者无症状感染者被采取管控措施。

黑龙江省卫健委二级巡视员刘彦诚介绍,哈尔滨市群力新城小区1月20日新增新冠肺炎确诊病例汤某,曾于1月13日乘坐Z17次列车由北京抵达哈尔滨,随后有关部门对汤某同车厢75名乘客采取相关管控措施。

此外,部分从国外入境人员在隔离期满且核酸检测为阴性后,乘坐公共交通工具出行,但抵达目的地后核酸检测呈阳性,导致有关部门紧急寻找同乘者。

记者梳理发现,1月份以来,全国至少有数十趟火车、公交、飞机涉及紧急寻人。按照相关要求,一旦发现新冠肺炎确诊病例、无症状感染者、密切接触者等曾出现在公共交通工具上,有关部门会及时做出场所消毒、管控有关人员等举措。为防控疫情,一些地区还暂停运行部分列车,给春运工作和乘客出行带来不便。

返乡路上 防范多重旅途隐患

记者了解到,虽然今年春运客运量总体下降,但人员集中流动与疫情防控任务交织叠加,春运组织保障工作难度加大。多地铁路、机场、公路等相关部门已经把疫情防控放在了春运工作的首要位置。其中,铁路部门严格控制列车超员率,加强客流疏导;公路客运站严格落实

乘客测温、查验健康码等防控措施,并做好运输工具的消毒和通风工作;不少机场在显要位置张贴和摆放宣传提示语,加大摆渡车发车频次,减少等候时间。

国家有关部门近日印发《2021年综合运输春运疫情防控总体工作方案》,要求各地交通运输主管部门、铁路车站、机场要建立全面对接机制,统筹做好综合运输服务衔接工作,及时疏运旅客,避免造成人员聚集。

但采访中记者了解到,火车、飞机、大巴车等长途公共交通工具的乘坐时间长、空间相对密闭、人员流动大,乘客随意走动、口罩佩戴不规范等问题依然为春运期间疫情防控带来诸多隐患。

——乘客口罩佩戴不规范。“绝大多数旅客都能听从佩戴口罩等的劝导,但乘务员巡查、打扫卫生时,总会发现有的乘客口罩佩戴不规范,甚至摘下不戴。”一位列车长告诉记者,没有办法“时刻关注乘客口罩佩戴情况”,只能及时提醒乘客。由于座位间隔小,乘客摘下口罩吃饭也会加大传播风险。

——乘客随意走动,不能保持安全距离。一位列车乘务人员介绍,由于他所值乘的列车运行时间超过6个小时,部分乘客会在车厢内走动,甚至跨车厢“活动身体”,人员流动频繁。此外,在排队进站、检票上车等环节,个别乘客不能保持“一米线”距离,甚至出现“人挨人”的现象。

——站台吸烟增加疫情传播风险。由于旅途时间较长,部分乘客会在上车前的站台上,或者列车停站时走出车厢吸烟。由于停车时间短,不少下车吸烟人都聚集在列车门口,增加了疫情传播风险。

——无症状感染者较难防控。梳理发现,近期各地散发疫情中,均有无症状感染者引发的疫情扩散案例。部分交通从业者认为,现在乘坐交通工具前使用的测温、查验健康码等措施,在筛查无症状感染者方面仍显“力不从心”,很难通过测温等方式筛查出来无症状感染者。

平安过年 做好自己的“安全卫士”

春运期间,除严格遵守相关政策要求外,需要每个人都肩负起职责,做好自己的“安全卫士”。

近日,有关部门已经下发《关于做好春运期间群众出行核酸检测工作的通知》。中国疾病预防控制中心流行病学首席专家吴尊友表示,目前,核

酸检测仍然是能够尽早发现新冠病毒感染者的有效手段。有关交通从业者、专家表示,有关部门可继续加强前端防控措施,尽量减小无症状感染者、确诊病例等乘坐公共交通工具的概率。

乘客要认真进行体温监测,适当减少用餐、吸烟次数,规范佩戴口罩。交通运输部新闻发言人吴春耕表示,各地要全面严格落实乘客测温、查验健康码,提高客运场站和交通运输工具通风消毒频次,旅客要全程佩戴口罩,减少分散流动。

保持安全距离,减少非必要接触。北京西站客运车间业务指导王琳娜建议,旅客在进站口、安检口以及验证验票口,要严格按照“一米线”间隔排队,在乘坐交通工具过程中要始终做好自身防护,减少集中聚集。

适当增强防控力量,加强督导和检查。一些专家建议,乘客要支持和配合测温工作,如有发热要主动报告,各地公共交通场站要进一步强化安全意识,必要时可增设疫情防控监督员,专门督促火车、飞机、大巴车上的乘客落实好防疫措施。相关监管部门也要强化督导,确保有关单位落实好载客率、隔离区等要求。

吴春耕说,在严格落实疫情防控措施的前提下,交通运输部将进一步做好运输服务保障,优化路网运行服务,积极宣传引导公众安全出行,确保“疫情不因春运扩散”。

各地持续细化疫情防控措施 全力保障重点地区春节供应

针对当前疫情防控形势仍然严峻复杂的情况,黑龙江、吉林、河北、北京、吉林、内蒙古等地毫不放松抓防控,持续细化各类疫情防控措施。由于举措进一步到位,防疫工作不断取得新成果,长春市主城区已全部降为低风险地区。

在2日举行的河北省石家庄市新冠肺炎疫情防控工作新闻发布会上,石家庄市副市长孟祥红介绍,2月2日0时至14时,石家庄市新增新冠肺炎本土确诊病例1例,无新增新冠肺炎无症状感染者。1日14时至2日14时,石家庄市有47例新冠肺炎确诊病例治愈出院。

据悉,石家庄市新乐市在最后一例病例确诊后14天区域内无本地新增确诊病例。自2月1日起,将新乐市全域调整为中风险地区。目前,石家庄藁城区全域、邢台南宫市全域仍为高风险地区。

据介绍,石家庄市工业企业按照分区分级管控要求,根据所在区域不同风险等级,有力有序推进复工复产。截至目前,石家庄市1000家规模以上工业企业

已复工,复工率达55%;183家大中型商超已经开展线下营业的有154家,复工率约85%。

吉林省近期单日新增感染者数量呈明显下降趋势,记者从吉林省政府新闻办公室召开的疫情防控工作新闻发布会上获悉,1月29日以后单日新增感染者数量下降至个位数水平,近期新发现的感染者均来自隔离医学观察人员。长春市主城区已全部降为低风险地区,公主岭市疫情防控形势趋稳可控;通化市连续5天新增感染者维持在个位数;松原市已连续14天无新增感染者报告。

记者另从哈尔滨市应对新冠肺炎疫情工作指挥部获悉,根据国务院联防联控机制有关要求,从2021年2月2日12时起,将利民开发区利民街道调整为高风险地区。将道里区新华街道荣耀天地小区B栋5单元划定为管控单元,所在新华街道划定为中风险地区。

记者2日从内蒙古自治区鄂尔多斯市杭锦旗新冠肺炎疫情防控指挥部获悉,2日13时,杭锦旗人民医院在“愿检尽检”人员中,发现2例输入性核酸检测初检结果呈阳性人员,相关样本已按规定程序进行复检,复检结果将及时向社会公布。

中国决定向“新冠肺炎疫苗 实施计划”提供1000万剂疫苗

外交部发言人汪文斌3日表示,中方决定向“新冠肺炎疫苗实施计划”提供1000万剂疫苗,主要用于发展中国家急需。

在当日例行记者会上,汪文斌说,中国已正式加入“新冠肺炎疫苗实施计划”,并同世卫组织等发起方保持密切沟通,为把疫苗作为全球公共产品,实现发展中国家的可及性和可负担性而共同努力。

“我们高度重视谭德塞总干事关于在今年前100天内为所有国家优先人群接种疫苗的呼吁,也高度重视‘实施计划’运行面临的困难,特别是2、3月份存在的巨大供需缺口。”他说。

他表示,应世卫组织方面请求,中方决定向“实施计划”提供1000万剂疫苗,主要用于发展中国家急需。这是中方促进疫苗公平分配,推进国际抗疫合作,践行人类卫生健康共同体理念的又一重要举措。

汪文斌说,世卫组织已开始审核中国疫苗的紧急使用授权。中国企业将继续积极配合。希望世卫组织尽早完成这项工作。

“我们希望国际社会有能力的国家都积极行动起来,以实际行动支持‘实施计划’,支持世卫组织工作,帮助发展中国家及时获得疫苗,为国际社会早日战胜疫情作出应有的贡献。”他说。

综合新华网消息