



春运动态

春运衡阳高速出行指南,请查收

车流量或呈“M”字走势,京港澳、许广、衡邵3条高速仍然是疏堵保畅重点路段

■谢小青 通讯员 王彬斌

本报讯 春运大幕已开启。今年春运的时间为1月28日至3月8日,春运期间自驾出行怎样更方便?衡阳高速交警为广大驾驶员朋友整理了一份出行指南。

今年春运期间车流走势会如何?通过对往年春运车流变化分析,结合国家发展改革委等部门联合下发的《关于做好2021年春运工作和加强春运疫情防控的意见》提倡就地过年政策,预测2021年春运期间车流量将低于常年(2020年除外),呈“M”字走势,具体有4个阶段特点:

第一阶段(11天):1月28日—2月7日,春运第1天至第11天,因农历南北方小年,车流量逐日上升,其中第9—11天流量将达到该阶段峰值,即春运第一个峰值;

第二阶段(4天):2月8日—2月11日,春运第12天(农历十二月二十七)至第15天(除夕),该阶段流量逐日下降,达到春运低谷;

第三阶段(6天):2月12日—2月17日,春运第16天至第21天,因行政、企事业单位集中在第22天(正月初七)上班,预计第21天(正月初六)流量达到该阶段峰值,即春运第二个峰值;

第四阶段(19天):2月18日—3月8日,春运第22天至第40天,该阶段流

量平稳,主要为学生流和外出务工人员叠加,预计第31天(正月十六)有一个出行小高峰。结合辖区路网运行情况,预计2021年春运期间,京港澳、许广、衡邵3条高速仍然是疏堵保畅重点路段,另南岳高速也需高度关注。

高速交警提醒:根据省公安厅和省交通运输厅联合发布的《关于危险物品运输车高速公路限时禁行的通告》,危险物品运输车辆在春节长假7天期间全天24小时禁止在高速公路通行(供应自来水生产用的液氯运输车辆,燃油、天然气运输车辆0时至6时禁止通行,其他时段不受限制)。

驾驶员朋友在出行前可关注湖南高速警察微信、微博,留意路况信息和气象

信息,合理规划出行路线,尽量选择错峰出行。春运期间,正值冬季,温差较大,桥面、迎风口和下坡路段易结冰,部分路段早间可能起雾,请遵规守纪,切勿频繁变道和急刹车,谨防侧滑和追尾事故。驾车通过急弯陡坡、长下坡时,要严格控制车速,加大跟车车距。请勿开超员车、勿乘超员车,拒绝疲劳驾驶、酒后驾驶、分心驾驶、违法停车、违法变道等交通违法行为。发现相关违法行为,可拨打12122或通过“湖南高速警察”微博微信进行举报。

在高速上发生事故或车辆出现故障,一定要牢记保命“九字诀”——车靠边、人撤离、即报警。

市公交集团:

多条公交线路提早发车时间

■本报记者 胡亚华

本报讯 昨日,记者自市公交集团获悉,为确保春运旅客平安快捷舒适回家过年,自春运首日起,春运一线多条公交线路车辆提早发车“送客”,并依据客流变化情况,适时增加运力,与火车、高铁无缝对接,目前,已投入一线营运车辆1557台,200台加班车随时待命,保障旅客出行无忧。

28日上午,记者在衡阳火车站广场看见,一些旅客提箱扛袋纷纷踏上返家旅程,公交司乘人员加强值守,疏导旅客,维护站场秩序,客流相对平稳。据了解,一些春运一线的公交线路已提早发车时间,并配备了加班车:115路公交线路发车时间已由之前的5时50分提前至5

时30分;118路发车时间由5时50分提前至5时40分;125路发车时间由6时10分提前至6时;146路发车时间由6时提早至5时30分。

据了解,春运首日,公交客流量相对平稳。由于今年倡导就地过年,1月18日之前,大中专院校已陆续错峰放假,学生已提前返回家乡,节前客流将持续平稳,节前公交客流首波客流潮将于2月4日涌现。届时,将依据客流变化情况,适时调整运力及发车时间。市公交集团将组织志愿者开展“情满旅途 暖冬行动”春运志愿服务活动,引导旅客乘车,希望旅客配合公交司乘人员开展体温测量等疫情防控工作,佩戴口罩乘车,不要携带易燃易爆危险品上车,依次排队文明乘车。



昨日是春运首日,“衡阳群众”青年志愿者联合衡阳铁路运输检察院志愿者在高铁衡阳东站开展“情满旅途 暖冬行动”志愿服务活动,30余名志愿者来到车站各处,为旅客提供搬运行李、指引咨询、帮扶老弱病残等志愿服务,并暖心送上姜汤和春联,让旅客感受到温馨幸福的年味。

■本报记者 金明达 摄



“减速哥”兵分两线对17道线路前端的双排减速顶进行脚踩测验

■通讯员 唐兰荣 唐京辉 王波 李泳铎

清晨8时,珠晖区茶山坳境内,气温逼近零度。衡阳北站编组场有3600余朵“蘑菇”,正等待着“踩摘”。

衡阳北站在全国路网上的作用为区域性编组站,站型为单项纵列式三级三场,主要担负货物列车解编作业,编组场位于京广线里程K1741+455处,是车站编组列车业务的“整装所”。减速顶维修工要在此完成解编列车的“制动关”,即保障减速顶制动性能良好,确保驼峰溜放车辆能安全减速,避免货物车辆出现超速撞车、撞钩等事故的发生。作为铁路编组站中特有的行车安全设备,减速顶因为形状神似“蘑菇”,每次“体检”都需要踩一

踩,所以减速顶维修工也被人们亲切地称为踩“蘑菇”的“减速哥”。

8时10分,班前点名会一过,90后“减速哥”彭辉便推着工具车,挎着工具包与水壶,跟着工友们快步走向编组场,开始投入施工作业。当天维修整治的编组场17道,共有减速顶186个,受前期阴雨天气的影响,股道里的“蘑菇”可能有些“鼻塞”。到达17道后,彭辉迅速安置好检修工具车,与工友们兵分两线对17道线路前端的双排减速顶进行脚踩测验。

因为每天都用脚“踩蘑菇”,所以特别废鞋。每次发下来的工作鞋,“减速哥”都要给鞋子加固。“‘踩蘑菇’是个技术

衡阳北站:

“减速哥”日踩“蘑菇”1400余次

活。太好踩的可能是气压不足,太难踩肯定是气孔被堵住。”“减速哥”彭辉自信地说道。由于减速顶是利用液压的原理,通过车辆车轮的碾压来调整车辆溜放速度。所以,在没有车辆停轮的空线上,每一个减速顶都必须通过“减速哥”们逐一的脚踩测验。

当然,“踩”顶仅仅只是作业中的第一步,为了防止在作业中出现故障的错判、漏判,“减速哥”需要对股道上的减速顶进行逐一的观察测量、线路扒渣等程序,才能准确判断一颗减速顶是否存在故障。“踩顶”虽是技术活,但极其考验脚劲。据统计,当日施工作业4小时,平均每人需要踩顶达1400余次,下蹲起身多达300余次,劳动强度非常大。从事维修作业15余年的工长陈仲文,其脚后跟结下了厚厚的茧,遇天气变化,其跟腱炎疼得右腿点不着地。

室外踩“蘑菇”,室内拆“蘑菇”。据悉,衡阳北站编组场有减速顶群股道20条,平均每条股道安置180余个,合计“蘑菇”3600余朵。为了达到每根股道低于3%的设备故障率,春运前期,“减速哥”们不仅需要每一根股道、每一个减速顶进行逐一的“健康体检”,还得对部分减速顶进行“诊断治疗”,以保证制动性能的有效发挥。

14时10分,“蘑菇屋”内轰鸣阵阵,“减速哥”正逐一对上午股道里拆卸下来的死顶、沉顶进行洗油、冲氮及零配件的更换。纯铁制造的“蘑菇”净重12余斤,加之内部构造比较复杂,各类技术标准要求繁多,拆装“蘑菇”极其考验“减速哥”们的手劲和细心。大约40分钟后,编号1707#减速顶故障在彭辉的维修下排除,经过拆卸、养护等多道工序后,“减速哥”彭辉的全身都布满油渍,额头也浸出点点汗花。目前,减速顶维修工区仅有7名“减速哥”,除了一名90后外,基本上都是60、70后的中年职工,他们平均年龄超过43岁。由于维修工作量大,加之气味重,“油水重”的“减速哥”的工作并不受年轻职工的青睐。

“蘑菇虽小,责任却大。”年关将至,铁路部门也迎来了节前物资运输的繁忙期。来自京广线、湘桂线、吉衡线等多个方向的煤炭、粮食、汽车货物,在衡阳北站汇集,经过解体再编组,运往湘粤乃至全国各地。尽管高运量与低气温给“减速哥”提出了考验,但彭辉和工友们坚持精检细修,对每条股道减速顶群进行巡视巡查,及时排查隐患,确保“蘑菇”的健康,保障解体溜放车辆的安全。