

高新区西二环路在天台路路口:

新设隔离栏,东西向不能直行了



■周卫国

本报讯 昨日上午,笔者经过高新区西二环路在天台路路口时发现,西二环路道路中间新设置了隔离栏,直接封闭了该十字路口的东西方向通行,导致天台路东

西方向车辆不能直行,也不能左转进入西二环路,西二环路南面来车不能左转进入天台路。提醒途经西二环路在天台路十字路口的车辆,务必提前规划选择好行车路线,如需左转或东西方向直行的,可右转至前方路口调头。



湘江北路航运停车场内:

车子停进花坛,花草苗木可怜



白色越野车挤占花坛停放

■文/图 本报记者 胡亚华

本报讯 “车辆开进了花坛,花草被反复碾压。”近日,湘江北路居民多次致电本报新闻热线8611110反映,位于湘江西岸外滩旁的航运停车场车辆无序乱停,挤占花坛,碾压花草苗木。

23日下午,在湘江北路航运停车场内,记者发现一辆白色越野车停放在停车场的花坛内,因反复碾压,花坛内大部分花草被毁,成了“不

毛之地”。停车场内施画了停车位,缘何车辆违停挤占花坛?“这是一家对外收费的停车场,停放的车辆较多,而场地却相对狭小。”在沿江风光带江堤上散步的伍先生告诉记者,为了增加收入,管理人员对违停挤占花坛的车辆熟视无睹,这种肆意妄为的毁绿行为应依法依规严厉查处。当地群众希望,有关职能部门应及时介入调查,责成有关责任方对受损的花坛苗木进行赔偿,及时补栽补植花草,恢复园林绿化景观,守护好雅致江景。

高新区娃哈哈工业园西侧:

钢塔拆除2年了,桩基缘何迟迟不拆?



行人自宽约1米的通道走过

■文/图 本报记者 胡亚华

本报讯 “高压电线钢塔已拆除了,桩基却纹丝未动,迟迟不见拆除。”近日,高新区天台路居民向本报新闻热线8611110反映,位于娃哈哈工业园西侧的高压电线钢塔桩基成了“拦路虎”,挤占人行道,妨碍居民正常出行。

24日下午,在娃哈哈工业园西侧20米地段,记者看见一座砖土结构的高压电线钢塔桩基将人行道挤占了一大

半,仅留下宽约1米的过道供行人通过,桩基内杂草丛生,充斥着枯枝等杂物垃圾。“架空的高压电线钢塔原本竖立在砖土结构的桩基上。”附近居民介绍说,高压电线已下地,钢塔拆除已2年了,桩基却迟迟未拆除,行人迎面相逢,只能无奈侧身而过;一些路人甚至绕走机动车道,存在安全隐患。当地群众希望,有关职能部门应尽早将桩基拆除,还道于民,为过往路人提供安全舒适的出行环境。

夜幕下

哪些野生动物在出没?

去年,我市在南岳衡山等地添置了红外感应相机、夜视仪等设备,定格了珍稀动物的身影

■本报记者 胡亚华

本报讯 夜幕下,究竟有哪些野生动物出没于崇山峻岭之中?为了科学监测野生动物种群动态,一年来,我市在南岳衡山、衡东天光山省级自然保护区等地添置了红外感应相机、夜视仪等设备,获取了白鹇、野猪、麂等野生动物野外活动踪迹的影像,定格了珍稀动物的身影。为了强化生态管护,维护生态安全,我市出台了野生动物栖息地巡护救助工作细则,对各宾馆、饭店、酒楼、农家乐集贸市场进行全面清理整顿和不定期清查。去年,全市共查办野生动物案件36起,抓获犯罪嫌疑人43人,查获非法销售的野生动物368斤,营造了保护野生动物的良好氛围。

据了解,2020年,为了加强候鸟栖息地建设,衡南江口鸟洲、南岳衡山、衡东洑水等自然保护区申报了修复栖息地项目资金,为候鸟等野生动物的迁徙建立了“绿色通道”;开展野生动物疫源疫病监测和市场巡查;在市动物园建立了我市首家野生动物救助站,使受伤的野生动物得到了及时有效的救助。加强对候鸟等重点保护野生动物分布、繁殖、越冬、集群活动区域的巡护,及时清理鸟网、兽夹、电网等非法猎捕工具,强化环境整治,全面取缔湿地类型自然保护区内的河道采砂、网箱养鱼,开展河道保洁,外来有害植物得到有效清理,耒水湿地公园、洑水湿地公园、萱洲湿地公园内的河道采砂全面停止,砂场退出并复绿,衡山萱洲、衡南莲湖湾湿地公园内的网箱养鱼全部清理退出,水环境得到明显改善。衡东洑水、衡山萱洲国家湿地公园和衡南江口鸟洲自然保护区管理所先后发现了白鹤、中华秋沙鸭、鸳鸯、小天鹅、鸿雁、白琵鹭、白额雁等国家重点保护的珍稀野生动物,其中白额雁为衡山萱洲国家湿地公园新记录种。