

多位专家昨日在国务院联防联控机制新闻发布会上强调并呼吁,广大民众在冬季务必要继续坚持戴口罩、勤洗手、常通风、一米线等良好卫生习惯

出行中请全程佩戴口罩

国家卫生健康委员会3日通报,12月2日0—24时,31个省(自治区、直辖市)和新疆生产建设兵团报告新增新冠肺炎确诊病例16例,均为境外输入病例(上海8例,广东4例,山东2例,湖北1例,陕西1例);无新增死亡病例;新增疑似病例2例,均为境外输入病例(均在上海)。

当日新增治愈出院病例18例,解除医学观察的密切接触者351人,重症病例较前一日减少2例。

境外输入现有确诊病例235例(其中重症病例3例),现有疑似病例6例。累计确诊病例3889例,累计治愈出院病例3654例,无死亡病例。

截至12月2日24时,据31个省(自治区、直辖市)和新疆生产建设兵团报告,现有确诊病例266例(其中重症病例6例),累计治愈出院病例81667例,累计死亡病例4634例,累计报告确诊病例86567例,现有疑似病例8例。累计追踪到密切接触者881740人,尚在医学观察的密切接触者7007人。

31个省(自治区、直辖市)和新疆生产建设兵团报告新增无症状感染者6例(境外输入5例);当日转为确诊病例2例(均为境外输入);当日解除医学观察9例(均为境外输入);尚在医学观察无症状感染者254例(境外输入248例)。

累计收到港澳台地区通报确诊病例7230例。其中,香港特别行政区6499例(出院5394例,死亡110例),澳门特别行政区46例(出院46例),台湾地区685例(出院570例,死亡7例)。



疫情防控工作人员换岗消毒(资料图)

1 全国进口冷链食品追溯管理平台上线运行

记者2日从市场监管总局获悉,全国进口冷链食品追溯管理平台建成并上线运行,目前接入平台试运行的9个省(市),冷链食品首站进口量占全国90%以上。

据介绍,该平台基本实现从海关入关到生产加工、批发零售、餐饮服务的链条条信息化追溯,可在线上排查、精准管控、现场处置等方面发挥重要作用。

市场监管总局1日召开加强进口冷链食品追溯管理工作电视电话会议,要求各省(区、市)市场监管部门优化完善省级平台,加快与国家平台的数据对接,指导督促生产经营者及时准确上传货物来源、去向、数量、位置等关键数据,确保“来源可查、去向可追”,出现异常情况时,能够“一键排查、迅速定位”,为疫情防控争取宝贵时间。

会议要求各级市场监管部门对食品进口商、生产经营企业、食用农产品批发市场、商场超市、生鲜电商、餐饮企业等进行全面排查,企业自建冷库、第三方冷库年底前实现全覆盖备案。严格进口冷链食品从口岸到境内生产、流通、销售全程防控,没有检验检疫证明、没有核酸检测报告、没有消毒证明、没有追溯信息的,不得上市销售。加大对来源不明、相关票据不全的进口冷链食品查处打击力度,指导生产经营者对进口冷链食品实行专用通道进货、专区存放、专区售卖。

2 国务院联防联控机制:吸取“不戴口罩”的教训

“我们非常关注上海公布的两例病例情况,这两人曾进入并清理过一个来自境外的航空货柜,且都没有佩戴口罩。专家研判认为,感染来源可聚焦在境外输入的航空集装箱,这提示我们,外防输入做好‘人物同防’非常关键。”中国民用航空局飞行标准司副司长韩光祖3日在国务院联防联控机制新闻发布会上对最近“不戴口罩”的防疫教训给出分析。

国家卫健委疾控局副局长吴良有在发布会上介绍,专家分析认为,当前境外疫情加速蔓延,输入我国的风险逐步加大,预计冬季我国疫情仍将处于零星散发状态,甚至局部地区有可能发生聚集性疫情。此外,其他呼吸道传染病也即将进入流行季节,加上春节期间人员流动性加大,聚集性活动增多,都将进一步增加疫情传播的风险。

从近期疫情动态来看,加强货物管理至关重要。中国国家铁路集团有限公司劳动和卫生部副主任伍世平介绍,铁路部门将抓好货物运输疫情防控工作。一是加强冷链食品管理,落实冷链食品等货物查验制度。二是严格落实消毒措施。应急管

控时,对装载车辆、货位、货柜等重点部位进行消毒,提高消毒效果,并做好记录。三是做好员工健康防护,建立全体员工健康台账。

吴良有也表示,在“物防”方面,国家卫健委将会同有关部门,加强与出口国的沟通协调,督促企业保障输入我国物品的安全,加大对进口物品的检验检测检疫力度,对物品表面特别是冷链物品包装和运输工具加强核酸检测以及预防性消毒,指导相关企业加强转运、交易、加工等重点环节的防控,对相关从业人员开展定期核酸检测,指导严格落实个人防护和健康监测,确保从业人员个人防护到位。

发布会上,多位专家同时强调并呼吁,广大民众在冬季务必要继续坚持戴口罩、勤洗手、常通风、一米线等良好卫生习惯,出行中全程佩戴口罩,非必要情况下不要摘口罩。

3 春运筹备工作已启动 建议尽可能错峰出行

今冬疫情防控,元旦、春节假期是重要节点。交通运输部运输服务司副司长李华强3日在国务院联防联控机制新闻发布会上表示,近期已经启动了春运筹备工作,“在疫情防控常态化形势下,明年春运尤为特殊,任务更重、压力更大。我们将会同有关部门就春运期间交通运输疫情防控、安全生产、便民服务等工作进行系统安排”。

民航方面,中国民用航空局飞行标准司副司长韩光祖在发布会上介绍,初步预测,元旦、春节假期,民航旅客运输量将接近疫情前同期水平,且集中于国内运输,春运期间旅客流动依然方向性较强。预计腊月二十五至二十九达到节前高峰,正月初六至初九达到节后高峰。此外,元宵节过后可能出现第二次返程高峰。韩光祖建议有条件的旅客,尽可能错峰出行,避开春节前后高峰期,减少人员聚集。

出行过程中,韩光祖提示,一要提前关注航班信息,在旅途过程中做好个人防护,全程佩戴口罩,非必要情况下不要摘口罩;二是尽量使用手机App自助值机和扫码登机,减少接触;三是做好手部清洁消毒,机场公共区域、登机口等地方都提供了手部清洁消毒产品,民众应配合使用;四是如果在机场或者航班上感觉到有发热、干咳、乏力等不适症状,应立即向机场工作人员或乘务员寻求帮助;五是使用机上盥洗室冲水时,注意先关闭马桶盖后再冲水,减少相应风险。

铁路方面,中国国家铁路集团有限公司劳动和卫生部副主任伍世平介绍,一是将加强站车防控。继续做好旅客测温,加强客流疏导组织。同时,加强货物运输管理,落实“人物同防”措施。二是继续落实通风消毒措施。重点加强列车通风,增加新风量。严格站车预防性消毒,特别是对卫生间、门

把手、按钮等公共部位和空调滤网进行重点消毒,保持环境清洁。三是加强站车工作人员管理。四是强化应急处置。发现体温超过37.3℃的旅客,及时进行隔离观察。

4 进口冷链产品从业人员如何做好自我防控?

11月30日,青岛市下辖的胶州市对进口冷链产品“应检尽检”人员进行定期例行核酸检测时发现1例无症状感染者,该无症状感染者在青岛锦宜水产有限公司从事搬运及消杀工作。此前,天津、大连等地曾出现过冷链产品装卸、搬运人员感染新冠肺炎病毒。

为何进口冷链产品装卸工等时有“中招”,成为疫情防控风险点?

天津市卫生健康委新闻发言人何鹏曾表示,进口冷链产品成为新冠肺炎的感染主要来源之一,冷链装卸人员属于高风险人群。

装卸环节重人力,工人需长时间接触冷链产品。记者在北方某港口看到,冷冻集装箱货物入冷库时,各类冻品需装卸工一件件手工掏箱入库。在华东某港口,冷冻海产品装卸工艺较为落后,因冷冻海产品多是件杂货,须由装卸工人下到船舱,将货物一件件搬抬到网兜,再由吊机吊下船。

某冷库负责人介绍说,“虽然他们都穿戴着防护服、口罩和护目镜等,但工人长时间体力劳动会出汗,护目镜容易起雾,且在劳作过程不可避免地要擦汗、擦拭护目镜或整理口罩,存在感染风险。”

针对多名进口冷链产品装卸工“中招”等问题,多地推出相关措施,对进口冷链产品从业人员“应检尽检”。

此外,进口冷链产品从业者也应提高自身防范意识。青岛市疾控中心副主任姜法春说,在个人防护方面,进口冷链产品从业者必须穿戴好口罩、手套和工作服,三者缺一不可,而且工作服要定期消毒。从事进口冷链产品装卸等工作的人员,还要穿戴专业的护目镜和防护服。

“一定要规范穿戴防护装备,不是穿了就能起到防护作用。”姜法春强调说,“装卸是重体力劳动,口罩、护目镜在工人工作过程中可能会发生移位,一旦暴露眼睛、鼻子等部位就容易被感染,要加强这方面培训和演练。另外,手不要随意触碰面部,这非常关键。”

同时,进口冷链产品从业者应定期进行健康监测,每天至少两次测量体温,一旦出现发热、咳嗽、腹泻等疑似症状时应立即停止工作,到医疗机构就诊。

“此外,进口冷链产品从业者应注意个人卫生,在装卸进口冷链产品后,及时洗手消毒,咳嗽或打喷嚏时捂住口鼻,不随地吐痰。”姜法春说。

综合新华社消息