

水稻小麦自给率 100%以上,农民收入提前实现翻番

14 亿中国人饭碗端得更牢

农业农村部副部长刘焕鑫 27 日在新闻发布会表示,“十三五”时期,14 亿中国人的饭碗端得更牢。坚持藏粮于地、藏粮于技战略,完成 8 亿亩旱涝保收、高产稳产的高标准农田建设任务,划定 10.88 亿亩粮食生产功能区和重要农产品生产保护区,粮食产量连续 6 年超过 1.3 万亿斤,产能再上一个新台阶。水稻、小麦自给率保持在 100%以上,玉米自给率超过 95%。



1 农民收入提前实现翻番目标

刘焕鑫在发布会上表示,农民收入提前实现翻番目标。农村居民人均可支配收入 2019 年突破 1.6 万元,提

前一年比 2010 年翻一番,增速连续 10 年高于城镇居民,城乡居民收入差距持续缩小,由 2015 年的 2.73:1 缩小到 2019 年的 2.64:1。今年前三季度农村居民人均可支配收入达到 12297 元,实际增长 1.6%,第四季度增速将继续提高,小康之年农民将

有更多获得感幸福感。

2 如何保障由“吃得饱”转向“吃得好”? 农业农村部回应

“十三五”时期,为适应人民群众由“吃得饱”向“吃得好”转变,粮食等重要农产品保障情况如何?

刘焕鑫指出,随着人民生活水平提高,消费正由“吃得饱”向“吃得好”“吃得营养健康”加快转变。为有效满足老百姓消费升级需求,各级农业农村部门持续深化农业供给侧结构性改革,大力推进质量兴农、绿色兴农、品牌强农,粮食等重要农产品供给水平明显提升。

刘焕鑫用“总量充足”“结构优化”“品质提升”三个词来概括“十三五”时期的转变:

第一个词,总量充足。这五年,农业农村部始终把解决好吃饭问题作为首要职责,大力实施重要农产品保障战略,粮食和重要副食品供给充足,粮食生产再上新台阶,稳定在 1.3 万亿斤以上,人均粮食占有量稳定在 470 公斤以上,远高于国际公认的 400 公斤粮食安全线。14 亿中国人的饭碗牢牢端在自己手中。棉油糖生产能力进一步提升,“菜篮子”产品丰产丰收、供应充足。2019 年,中国年产出肉类 7759 万吨,禽蛋 3309 万吨,牛奶 3201 万吨,水果 2.74 亿吨,蔬菜 7.21 亿吨,水产品 6480 万吨,预计今年这些产品产量总体保持稳定增长。老百姓“米袋子”“菜篮子”越来越丰盛,

只要有需求,就能有供应。

第二个词,结构优化。这五年,农业农村部坚持以市场需求为导向,着力调整优化农业结构,绿色优质农产品供给明显增加,种植业结构持续优化,过去小麦主要用来做馒头和面条,现在用作面包、糕点的强筋、弱筋优质专用小麦占比有了较大幅度提高,已经达到 35.8%,优质稻谷面积进一步扩大,大豆面积连续 5 年增加,粮改饲面积超过 1500 万亩,粮经饲三元结构初步构建,畜牧业也在加快升级,生猪养殖规模化率超过一半,达到了 53%,牛羊肉较快增长,更多消费者购买国产奶粉,满足了消费结构升级需要。

第三个词,品质提升。这五年,农业农村部把质量安全摆在更加突出的位置,坚持“产出来”和“管出来”两手抓,食用农产品生产标准体系基本建立,合格证制度全面推行,农产品质量安全监测合格率稳定在 97%以上,老百姓舌尖上的安全保障更加有力,认定绿色、有机和地理标志农产品超过 4.92 万个,越来越多绿色优质农产品摆上了超市货架和百姓餐桌。

谈及下一步,刘焕鑫表示,为更好满足人民日益增长的美好生活需要,农业农村部将深入实施重要农产品保障战略,持续深化农业供给侧结构性改革,启动实施重要农产品区域布局和生产供给方案,着力稳定粮食生产,着力增加“菜篮子”产品有效供给,调整优化农产品结构,不断提高农产品质量效益和竞争力。综合中新网消息

取消申请小型汽车、小型自动挡汽车、轻便摩托车驾驶证 70 周岁的年龄上限

老年学车潮会来吗？

10 月 22 日,公安部召开新闻发布会,会上明确提出,为更好适应老龄化社会发展的新需求,取消申请小型汽车、小型自动挡汽车、轻便摩托车驾驶证 70 周岁的年龄上限。要求还表明,对 70 周岁以上人员考领驾驶证的,将增加记忆力、判断力、反应力等能力测试,保证身体条件符合安全驾驶要求。70 岁以上老年人是否应该考驾照?高龄老司机又是否会成为马路上的安全问题?在放开报考年龄后,是否会带来老年学车潮?对驾校而言,他们又该做好哪些准备工作?



1 教练教得小心翼翼 自己学得慢慢吞吞

如今已年满 67 岁的张大爷,终于在去年如愿拿到驾照,过上了自驾游的生活。然而,这份对年轻人而言易得的驾照,对张大爷来说却很难。无论是家人的反对,还是自身身体素质的限制,都是摆在他面前的难关。张大爷告诉记者,因为考驾照的事,他和家人闹过不少矛盾。去年 3 月,张大爷还是偷偷地在驾校报了名。

拿着医院的体检报告,张大爷缴纳了 4800 元报了班。但正如家人所说,科目一就是他面临的第一道难题。“每天都背,也在网上反复做题,但前后补考了两次才过。”因为记忆力不佳,张大爷通过科目一考试就用了一个多月的时间。

通过了理论考试,科目二和科目三的考试也同样困难重重。“视力不行了,老觉得场地里划的线和点都在晃动,所以总对不准位。”除了视力影响,张大爷也总记不住方向盘该转几圈。“我都能感觉到教练想发火,但想着我年龄大又忍回去了。”张大爷依旧记得曾经在训练场上,因为多次练习倒车入库不合格,血压上来差点晕

倒,吓坏了教练。

张大爷说,相比年轻人,他训练的时间更要充裕,但尽管训练时间比年轻人多,可考试通过率却远不如同批的年轻学员。科目二考了两次,科目三考了三次才通过。加上科目四的时间,张大爷在每天练车的情况下,也花去了小半年时间才拿到驾照。算起来,张大爷的驾校训练费用最终花了七千多元,才圆了自己的开车梦。

2 新规出台 有不少 70 岁以上老人咨询学车

类似张大爷这样的“大龄”学车者,在驾校并不少见。该驾校校长何先生表示,在新规出台前,学校就来过几个 69 岁的老学员,年龄在 65 岁以上的学车者,每年也都会有十来个。

而在公安部发出 70 岁以上身体检查合格者也能考驾照的通知后,就在第二天,何校长连续接到 5、6 个咨询电话,询问自己是否满足报名条件。“这些上了岁数的人想学车,大部分都曾在老年骑游队,其实自己一直有开车的梦想。”何校长从自己学员中了解到,超过 60 岁

还坚持考驾照的人,大部分只是因为对开车感兴趣。

如何保证 70 岁以上老人学车时的人身安全,如何平衡老年人学车时长较长的收费问题,教练员如何适应和高龄学车者的教学沟通……“这些现实问题也都需要重新考量。”何校长说。

何校长告诉记者,有 70 岁以上老人报名时,除了要保证身体体检报告无异常,还会再观察其综合的身体条件是否适宜学车。同时,对于高龄学车人员,他也会叮嘱教练,私下多了解老人的身体情况,询问是否有突发疾病史,且要注意教学态度温和。在课程设计上,也会紧跟国家的考试要求安排练习。至于学费问题,何校长表示,将与年轻人采用同等价额收费,但超课时的收费,则需要和老人商议协定。

3 老年人学车困难多 驾校教练该如何应对

对于学成年龄的担忧,成都交建汽车驾驶学校一名姓夏的教练员告诉记者:“我个人看来,年龄的确会影响学车的进度,年龄越大,学得越慢。”从夏老师的经验来看,学成的最佳年龄应该在 30 岁以

前,年龄每增加 5 岁,学车难度就高一层。

除了半坡起步的反应能力,夏老师补充道,老年学员的心态普遍不太自信,容易紧张,考试前会感到格外焦虑。此外,视力下降也会导致老年学员无法准确看到划线和定点处,导致在进行侧方位停车或倒车入库时反复出错。

天津市交通管理局前不久公布的一项数据显示,今年二季度,60 岁以上老人因交通事故死亡人数占交通事故死亡总数的 31.56%,较去年同期上涨 10 个百分点。该文章中提到:“相比青年人,老年人对于某些突发交通路况缺乏一定的应对和反应能力,导致老年人交通事故频发。”

“身体比不上年轻人,所以只能用时间来熬。”夏老师表示,老年学员虽然学得慢,但因为时间充裕所以能投入大量精力学车,同时这也带来另一个问题,“长时间练习,身体是否吃得消”?

如今,公安部已明确将取消 70 岁以上人员学车的限制,但在夏老师看来,这不会引发老年人大规模的学车潮。“老年人学车毕竟比例较少,即便政策放开,老年人也会自己权衡,他的身体是否还适合继续开车上路。”

据新华网