

汽车老兵文修潮如今已 92 岁高龄，在抗美援朝战争中荣立一等功、三等功各一次，回忆起这场战争，他记忆犹新：

白天敌机狂轰，我们只能昼伏夜出

■文 / 本报记者 伍施施 图 / 李 孜

亲历抗美援朝战争的老兵文修潮，如今已是 92 岁高龄的耄耋老人。在历经残酷的战争和沧桑的岁月后，他对这场战争依旧记忆犹新，“白天，敌军飞机很嚣张，到处扫射，我们的作战几乎都是在夜

幕掩护下进行的。”
9 月 25 日上午，在文修潮老人家中，他拿出珍藏的军功章，慢慢诉说着自己跌宕起伏的经历，也将记者的思绪带回那个战火纷飞的时代。

编者按：

70 年前，由中华优秀儿女组成的中国人民志愿军，高举保卫和平、反抗侵略的正义旗帜，雄赳赳，气昂昂，跨过鸭绿江，同朝鲜人民与军队并肩作战，密切配合，历经近 3 年的浴血奋战，最终赢得了抗美援朝战争的伟大胜利。

为了铭记那段气吞山河的壮丽历史，从今天开始，本报推出“纪念中国人民志愿军抗美援朝出国作战 70 周年”特别报道之致敬最可爱的人，集中宣传一批抗美援朝战争中的战斗英雄，敬请垂注！

人物简介：



文修潮老人

文修潮，1928 年出生在东阳渡，1950 岁参军，1951 年参加抗美援朝战争，先后参加过上甘岭战役、金城反击战等，因作战勇敢，表现突出，荣立一等功、三等功各一次，并出席中国人民志愿军功模大会，同时荣获朝鲜民主主义共和国一级战士荣誉勋章和军功章。



年轻时的文修潮



挂在军用车的荣誉旗帜



1952 年朝鲜上甘岭战役运输任务留影(资料图)



荣誉勋章、军功章以及 4 万公里安全行车牌

从兵工厂学徒到中国人民志愿军

“小时候家里条件不好，书读得不多，我十几岁的时候，机缘巧合下来到东阳渡兵工厂当学徒。”文修潮回忆说，“街上其他青年大多是学手枪拼装，而我学的是修理汽车电瓶。”

1947 年，文修潮以学徒身份来到成都。1949 年 12 月，他参加了彭县起义（又称成都起义）。1950 年，文修潮正式参军，加入西南军区后勤部汽车第 4 团。

1951 年年初，他所在的部队奉命北上参加抗美援朝战争后勤保障任务。1951 年 6 月，该部队改编为“中国人民志愿军暂编汽车第 7 团”，主要负责德阳中线后勤供应物资基地的后勤运输保障。文修潮就是在 1951 年随部队入朝鲜作战的。

从参战新兵到一等功臣

入朝战争初期，文修潮所在部队面临的形势非常严峻，敌军始终把破坏志愿军补给线作为战略重点。

“白天，敌军飞机很嚣张，到处扫射，只有夜晚视线不好，敌军飞机才不敢轻举妄动，我们的作战几乎都是在夜幕掩护下进行的。”文修潮记得，到朝鲜后第一次执行任务，他们出动了 45 台汽车装载物资开赴前线，一路上没有山林可以躲避，白天就把车停在老百姓的家里，晚上开始行动。“但越是往前线，敌机的空袭就越频繁、越疯狂。”文修潮说，“快到前线时，时常能听到飞机轰鸣声，耳边也会不时传来战友的惨叫声。待我们拼命赶到前线时，12 辆汽车已被炸毁，5 位战友牺牲了。在战场上，我们顾不上伤心和害怕，只是一心想要将还没被炸毁的物资运到前线。等物资成功交付前线后，我们还有更重要的任务——将受伤和牺牲的战友带回去。”

“相比于运送物资，运送伤员的责任更重大。因为可能稍不注意，前面还和你说话的战友，下一秒就没了声音。”说到这里，文修潮有些哽咽，“当时，这样的事情随时都可能发生。”

由于当时志愿军没有强大的空军和防空武器，敌军更加猖獗，经常超低空飞行，高度仅有三四十米。“敌机低空飞行对我们汽车兵来说，是非常大的挑战，加上许多战友的牺牲，我们的士气大受打击。”文修潮

说，但后来部队开大会通报了两个事迹，让大家士气大振。

一个是“汽车兵用步枪打下敌机”的事迹。汽车第 7 团的战士赵宝印和曹新仁，危急时刻用步枪连开十三枪，导致敌机坠毁。受到这件事的启发，不久后志愿军在有利时机，相继打下了敌机，沉重打击了敌军的嚣张气焰，敌机再也不敢超低空飞行了。

另一个是“一车高粱米换来一车美国兵”的事迹。1951 年 11 月，汽车第 18 团战士宋惠国奉命运送一批高粱米到前线，却不慎误入美军防线一公里处。在紧急关头，一辆满载美国兵的卡车正驶过来，美军驾驶员以为掉到沟里的卡车是美方的，于是立即停车帮忙。宋惠国机智地从车里跳出来，绕过车头，登上美军的卡车猛踩油门，借着照明弹的余光，冲过美军封锁线，将一车美国兵运回到我军阵地。

受这两个事迹的鼓舞，加上作战经验积累，文修潮及战友们也渐渐摸索出行车的“诀窍”。“一般任务只出动两辆汽车，昼伏夜行，白天车辆利用山沟或者树叶进行隐蔽，战士就在车下休息，晚上加足马力行驶。如果遇到敌机，要利用飞机转弯半径，一鼓作气冲过去，要胆大心细，不要怕头顶飞机的轰鸣声。”文修潮说，“这样等敌机回过头来，我们已经突破封锁区，到达安全地带了。”

之后，文修潮参加了上甘岭战役、金城反击战等战役，和战友们一起，在敌军极其残酷的轰炸下，用血肉之躯筑起了一条“钢铁运输线”，有效保障了抗美援朝战争的胜利。因作战勇敢，表现突出，文修潮荣立一等功、三等功各一次。

1953 年 7 月 27 日，朝鲜战争结束。此后 4 年，文修潮跟随部队一直参加战后援建运输任务。

从彼此陌生到结下战斗友谊

在朝鲜的 6 年里，文修潮曾受到当地人民不少的帮助。

1953 年 12 月 27 日，文修潮带队前往朝鲜咸兴市，目的是送苹果到基层连队过元旦。“那时朝鲜公路路面狭窄，副驾驶员张朝民为避让石块，不慎把车翻到河里，张朝民掉进了冰冷的河水里，我急忙下河把他从冰层里拉出来。附近的朝鲜人

民军闻讯后，也赶来帮忙，利用绞盘车将车子救上了岸，后来我冒着严寒把车开回了驻地。”

“到驻地时，我的双腿僵硬不能动了，大家把我从驾驶室抬下来，放在一位朝鲜老大娘家的炕上。老大娘毫不犹豫用自己家的一床被子把我的一双腿包住。卫生员说，这是冻伤，如果两个小时腿不能活动、失去知觉，那就要做截肢手术。老大娘听到翻译说要截肢，把我一双腿抱得更紧。不知过了多久，我觉得腿有些酸痛了、有知觉了。多亏老大娘，我一双腿才能保住啊！”时至今日，文修潮仍然经常想起这位朝鲜老大娘。

“在战场上，我也救过朝鲜人民军的官兵。”回忆起这段往事，文修潮有些自豪，“有一次，我在返回驻地的路上，发现一辆朝鲜人民军的车辆因躲避袭击而翻车，车上有 3 名官兵，其中 2 人重伤，1 人轻伤，发现他们后，我赶紧上前帮忙，并冒着敌袭的危险护送他们回到朝鲜的部队。后来，朝鲜人民军特意写了一封感谢信给我。”

“无论是在战场上还是休战以后，我军一直告诉战士，要和朝鲜人民军团结友爱。而在朝鲜，只要挂着我军旗帜的车辆在路上行驶，朝鲜人民都会自觉为我们让行。”在文修潮看来，中朝友谊是在枪林弹雨下结下的。

1957 年，文修潮离开朝鲜回国。之后，任上海警备区车管所助理员。1969 年，文修潮从部队转业回衡阳，分配在衡阳公交总公司，从车队支部书记、船队支部书记、驾驶员培训队支部书记到江东分公司支部书记，他一直坚守在一线。这期间，他有很多机会调任其他岗位，但他说，“我更适合在一线工作，我能在这些岗位上发挥自己的作用。”如今，文修潮也时常这样叮嘱年轻人要听党话、跟党走，踏实做事，艰苦奋斗。

现在，文修潮一家和睦，生活幸福。文修潮说，“战争太残酷，无数人因为战争生离死别，跟那些牺牲的战友相比，我算幸运的，希望大家能铭记历史，珍惜来之不易的和平。”



扫一扫，看视频