

“衡阳制造”“坐”上班列去欧洲

衡阳首趟中欧班列昨日发车,有望成为市民直接购到优质、高品位欧洲进口货的最佳途径

■本报记者 陈 润

本报讯 10月15日上午,随着汽笛一声长鸣,铁路衡阳南站站台上的人群发出热烈掌声,中欧班列“衡阳——比克良”首发列车缓缓开动,这标志着衡阳成为全国第72个开行中欧班列的城市。该货运班列将从衡阳南站出发,经满洲里口岸出境驶往俄罗斯西部城市比克良市,全程9463公里,将历时13天。这也是衡阳首次开通至欧洲国家的铁路国际物流通道。此前,湖南省已有长沙、怀化、株洲三地开行中欧班列。

当天开出的衡阳首趟中欧班列“衡钢号”共载有标箱一百个,主要货物有微波炉、吸尘器家电以及玩具、办公器材等,货物总价值约520万美元。华菱衡钢党委书记、执行董事凌仲秋介绍说,通过中欧货运班列,衡钢的产品将源源不断地直接运往俄罗斯、乌克兰、伊朗、伊拉克等欧亚国家,产品运输耗时将由过去的两个月缩短至13天左右,运输成本也将大幅降低,这些都将提升衡钢产品的国际竞争力。

为保障班列顺利开行,衡阳海关安排专人指导运营企业完成基础设施、查验设施及信息化系统建设,加强与铁路部门及国内出境地海关的协作配合,主

动对接货运代理公司,提前掌握班列发车、运抵情况,做好预约通关、布控查验等工作,快速核验班列商业封识,确保快速查验、快速放行。

衡阳是陆港型国家物流枢纽承载城市,有一条两千吨级湘江内支线航道、一个南岳机场、八条高速公路、九条铁路,区位优势,且货源充足。中欧班列开通后,将盘活经济,助力衡阳现代产业强市建设,吸引东部地区的优质产业加速转移到衡阳。出口企业可以在本地报关,不仅为企业带来出口退税的便利,还可直接增加衡阳的外贸总额。同时,因中欧班列比海运到达欧洲港口的时间大为缩短,企业将大幅度减少垫资压力,加快资金周转。中欧班列还有望成为市民直接购到优质、高品位欧洲进口货的最佳途径。

统计数据显示,2019年,衡阳市经长沙市、赣州市、武汉市等地海关进出口的中欧班列货源在90万吨、220列左右,主要出口货物为钢管、小苏打、家具,主要进口货物为木材、粮食、矿物、食品。衡阳市开通中欧班列后,每年将为湖南省增加90列左右的往返发送量,外贸货值将达到15—20亿美元,进一步提升整个湖南中欧班列运行规模。今年以来,全省共开出了300多趟中欧班列,有了衡阳的加入,今年全省预计开行中欧班列数将突破600趟。

相关链接

什么是中欧班列?

中欧班列是指按照固定车次、线路等条件开行,往来于中国与欧洲及“一带一路”沿线各国的集装箱国际铁路联运班列。铺划了西中东3条通道中欧班列运行线:西部通道由我国中西部经阿拉山口(霍尔果斯)出

境,中部通道由我国华北地区经二连浩特出境,东部通道由我国东南部沿海地区经满洲里(绥芬河)出境。截至2020年10月15日,全国开行中欧班列的城市已达72个,到达欧洲19个国家。

中欧班列 铁轨上的一带一路

架起了中国与欧洲和世界联系的桥梁
2011年3月我国开行首列中欧班列
此前,湖南已有

长沙 怀化 株洲

三地开行中欧班列

中欧班列的衡阳优势

- 1 衡阳是全国性的综合交通枢纽**
形成了最经济便捷的综合型立体式物流配送网络。
- 2 衡阳南站场站条件优良**
已经建成的衡阳南站(衡阳铁路监管作业场所)于2019年12月10日经海关总署、长沙海关批复可正式开关运营。
- 3 衡阳中欧班列货源充足**
2019年衡阳经长沙、赣州、武汉、西安、上海、广州等地海关进出口的中欧班列货源为90万吨220列左右。其中衡阳本土出口货物包括钢管、小苏打、家具等。

中欧班列的衡阳福利

- | | |
|------------|---|
| 对湖南 | 衡阳开行中欧班列,每年可以为全省增加90列左右的往返发送量,外贸货值达到15-20亿美元,约占全市外贸总额的三分之一,有望促进我省中欧班列运行规模进入全国前三位。 |
| 对衡阳 | 盘活经济,助力我市现代产业强市建设;能吸引东部地区的优质产业加速转移到衡阳。 |
| 对企业 | 出口企业可以在本地报关,不仅为企业带来出口退税的便利,而且可以直接增加衡阳的外贸总额;中欧班列比海运到达欧洲港口要大为缩短时间,企业将大幅减少垫资压力,加快资金周转。 |
| 对市民 | 中欧班列有望成为市民直接购到优质、高品位欧洲进口货的最佳途径。 |

预计在条件成熟后
衡阳铁路监管作业场所(衡阳南站)
每月最少始发4列至欧洲和中亚等国
组织最少3列回程
开放的衡阳越来越好



衡阳首发
中欧班列
(衡阳—俄罗斯比克良)

10月15日上午
10:38, 中欧班列
(衡阳—俄罗斯比克良)从衡阳南站
(衡阳铁路监管作业场所)驶出,开往俄罗斯比克良。
全程9463公里,运行时间约13天。