

你摸我也摸，带来好运气？

龙门石窟千年佛像被游客摸出“包浆”



国庆大假期间，河南洛阳龙门石窟景区游客爆棚。由于一些千年佛像紧邻过道，许多游客伸手触摸，甚至还有小孩钻进护栏拍照，令不少佛像都被摸出了包浆。据景区工作人员介绍，这严重地违反了景区规定；保安人员则表示，佛像本来就在风化，游客触摸会加剧损坏。此事在网上引起热议，不少网友都在批评游客这种不文明并且损坏文物的行为。

记者 7 日上午联系到龙门石窟世界文化遗产园区管理委员会(以下简称管委会)，对方表示，“10 月 2 日已经引起注意，当天就增加了保护。”管委会还说，后续研究院会对相关佛像进行修复。



龙门石窟景区人头攒动(资料图)

A 千年石窟遭遇不文明游客 摸佛头能带来好运？

龙门石窟位于河南省洛阳市洛龙区伊河两岸的龙门山与香山上，是世界文化遗产、全国重点文物保护单位、国家 AAAAA 级旅游景区，中国石刻艺术宝库之一。

龙门石窟开凿于北魏孝文帝年间，之后历经东魏、西魏、北齐、隋、唐、五代、宋等朝代连续大规模营造达 400 余年之久，南北长达 1 公里，今存有窟龕 2345 个，造像 10 万余尊，碑刻题记 2800 余品，以大量的实物形象和文字资料，从不同侧面反映了中国古代政治、经济、宗教、文化等许多领域的发展变化，对中国石窟艺术的创新与发展做出了重大贡献。其中，“龙门二十品”是书法魏碑精华，褚遂良所书的“伊阙佛龕之碑”则是初唐楷书艺术的典范。

2009 年，龙门石窟被中国世界纪录协会收录为中国现存窟龕最多的石窟，创造了现存窟龕数量中国之最。

这次国庆假期，如同国内其他很多著

名景区一样，这里也迎来了大量游客。原本出于保护目的，景区设置了相关护栏将佛像和游客分隔开来。但有人发现，由于一些佛像紧邻过道，仍有不少游客在隔着护栏的情况下，依旧将手伸进内部触摸。

通过国庆龙门石窟现场的画面可以看到，在游客行走到靠近栈道的两尊佛像面前时，很多人都会停下脚步伸手去摸一摸。即使旁边有高高的防护栏，也阻挡不了他们的手。更有人把自己的孩子直接抱起来，让孩子伸手去摸，还有一个小男孩儿直接从防护栏下边钻进去，近距离触摸佛像，他的家长则负责在外边给他拍照。

据景区保洁阿姨说，这两尊佛像虽然并不是很大，但是已经有差不多 1000 年的历史了，跟游客说过很多次，一定不要伸手去摸，但是总有人不听。大家都觉得摸摸佛头会给自己带来好运气，但其实这样是对佛像最大的不尊重。

B 景区管委会：设置固定岗位保护文物的安全

此事也在网上引发热议，“洛阳龙门石窟佛像被游客摸出包浆”的话题也冲上微博热搜，不少网友都在谴责这种不文明行为。

包浆是古玩行业专业术语，指文物表面由于长时间氧化形成的氧化层。“包浆”，其实就是“光泽”。一位名为“成为你的歌_”的洛阳网友表示，“景区一直都广播提醒请勿触摸佛像，之前还在被摸得特别严重的区域设置了明显的提示牌，后面全被人撕坏了。去的时候看到景区工作人员一直都在提醒不要摸佛像，但依然有人我行我素，等工作人员走了继续摸甚至进入洞窟拍摄，完全不听劝告。保护文物不是哪一个工作人员的事

情，这应该是全民都应该做的！”

龙门石窟管委会向记者透露，10 月 2 日发现情况后，当地旅游局向文物保护的责任单位，即龙门石窟研究院汇报了情况，“研究院当天下午采取措施，在可以接触到的石刻文物处增加安保人员到现场引导游客，并且制作提示标牌。在 3 日晚上游客离开之后，还增设了高密度防护网。”

管委会还表示，“今后会常态化地设置固定的岗位，保护文物的安全，并且还会有志愿者在现场劝导游客文明旅游。”龙门石窟研究院会对相关佛像进行保护性修复，但是不会考虑挪动佛像或者栈道，使其远离游客的触摸。

C 不文明旅游行为何时停

除了龙门石窟，这次大假期间，同在洛阳的白马寺景区也是游人如织。大量游客争相触摸景区内一个外形酷似桃子的石头，称摸了它能祛病消灾。这个“寿桃”被游客摸得油光发亮，但据景区的一位工作人员称，这是东汉时期的一个塔的塔尖，后因战乱塔身被毁，只留下了这一部分。而在甘肃兰州的五泉山景区公园内，每天都有大批游客为了祛病祈福，不惜排队去摸历史人物霍去病雕像下方刻的字，借“霍去病”的名号，保佑一生健康。很多网友对游客们摸霍去病雕像刻字的行为嘲讽不已，认为这些人完全是在“乱迷信”。此外，几年前陕西西安华清池景区内的杨贵妃雕像也曾多次遭遇游客“毒手”，被工作人员谴责后，游客还振振有词，“花钱进来为什么不能摸”。这样不文明的旅游行为经常见诸公众的视野，让人汗颜。

作为游客来说，如何做到文明出游？除了要自觉遵守《中国公民国内旅游文明行为公约》，还要服从疫情防控期管理规定，佩戴口罩，主动接受体温检测，做到文明、安全、绿色旅游。要讲究社会公德，爱护公物，特别要注意保护文物古迹，不乱刻乱画，不得攀爬触摸文物；拍照摄像遵守规定。不随地吐痰，不践踏草坪，不聚集扎堆，让文明旅游成为一种新风尚。

据新华社

优良天数比例超八成 我国大气污染治理 取得明显成效

今年国庆节假期，在北京工作的高雷回家探亲时发现家乡发生了不小的变化。他老家所在的河北省保定市高阳县，正在进行煤改气改造。高雷看到，以前家里冬天取暖用的燃煤小锅炉不见踪影，厨房里新接入了天然气管道、安装了壁挂炉，家里看上去比原来干净亮堂多了。

通过改气、改电等方式替代散煤，是我国北方地区大气污染治理的重要举措之一。

“十三五”以来，我国大气污染治理取得明显成效。来自生态环境部的数据显示，与 2015 年相比，2019 年细颗粒物(PM2.5)未达标地级及以上城市年均浓度下降 23.1%，全国 337 个地级及以上城市年均优良天数比例达到 82%。

收官之年，蓝天保卫战的成绩更加亮眼。今年 1 至 8 月，全国 337 个地级及以上城市平均优良天数比例为 86.7%，同比上升 5 个百分点；PM2.5 浓度为 31 微克/立方米，同比下降 11.4%。蓝天白云的好天气正在成为常态。

蓝天越来越多的背后，是我国为治理大气污染打出的一系列“组合拳”。近年来，我国大气污染防治工作紧紧盯住京津冀及周边地区、长三角地区、汾渭平原等重点区域，盯住 PM2.5 等重点污染物，盯住秋冬季重点时段以及散煤燃烧和“散乱污”企业等重点领域，持续实施攻坚行动。

北方地区清洁取暖试点城市实现京津冀及周边地区和汾渭平原全覆盖；86%的煤电机组实现超低排放，约 7.8 亿吨粗钢产能开展超低排放改造；深入开展“散乱污”企业整治、工业炉窑和重点行业挥发性有机物治理；加强柴油货车污染治理，大力推进“公转铁”；深化重点区域大气污染联防联控，强化重污染天气应对。

“附近的村子去年就用上了天然气取暖，据说又干净又暖和。”高雷说，相信煤改气之后冬天能更多一些蓝天、少一点雾霾。

据新华社

丝路古城“十一” 游客量破 40 万人次

“十一”黄金周期间，甘肃省敦煌市累计接待游客超过 40 万人次，比上年同期增长 11%以上。

“十一”遇见中秋，难得 8 天长假。莫高窟、祁连山、壮美丹霞……与岭南迥异的西北风光给来自深圳的游客叶冰留下了深刻印象。在敦煌，骑着骆驼踏沙而行等体验活动，让他好好“野了一把”。

今年“十一”期间，西北成为炙手可热的旅游地。鸣沙山月牙泉景区服务中心主任李瑛介绍，景区游客量同比增长约 20%。“往年假期最后两天的游客量都不过万，今年 10 月 7 日的游客仍接近 2 万人次。”

作为古丝绸之路的重要节点城市，敦煌旅游资源丰富，境内有莫高窟、悬泉置等 3 处世界文化遗产(点)。将古老文化遗产转化为文化体验活动，成为敦煌各大景区的共识。“十一”期间，融参观、讲座等为一体的莫高学堂吸引了众多游客。在阳关景区，验牒过关、校场射箭等活动，让游客感受了古风古韵。

数据显示，10 月 1 日至 8 日，敦煌市实现旅游收入 4.3 亿元，比上年同期增长 15%。

据新华社

中兰客专最长黄土隧道贯通 “八纵八横”京兰通道建设加速

历经 692 个日夜，随着挖掘机铲掉最后一块黄土，一道亮光透进洞内。新建中(卫)兰(州)客专最长黄土隧道——盘岷山隧道 7 日贯通，标志着中国“八纵八横”铁路网京兰通道的重要组成部分取得突破性进展。

盘岷山隧道位于兰州新区中川镇境内，隧址区地貌属黄土梁峁区，期间分布较多沟谷，地形起伏较大，冲沟发育，植被稀疏，主要为低矮的杂草及公益林，交通困难。隧道全长 2829 米，最大埋深约 111.83 米。

该条隧道是全线唯一一座黄土隧道，工点范围内不良地质现象较多，主要为黄土陷穴、浅层溜塌和粉砂层，特殊岩土主要为黄土和松软土，具有湿陷性、承载力低，物理力学性

质差的显著特点。

特别是黄土与粉细砂地层在开挖时常常会引发坍塌、滑移、流土流砂灾害；浅埋段开挖时，地表沉降量大，容易产生直通地表的裂缝，形成滑移弱面和地表水渗透通道，威胁施工安全，是全线施工难度最大的重点控制性工程。

中铁二十二局集团中兰客专六标总工程师周广义介绍说，施工过程中面对 11 处陷穴、4 处浅层溜塌等挑战和漏沙、涌砂及沉降量大、地表开裂下陷等安全风险，该项目部成立技术小组大力开展科技攻关，为中国在粉砂层黄土地质建造隧道的施工中，摸索出了一整套可供复制的施工经验技术成果。

兰州工程建设指挥部党委书记闫治虎表示，盘岷山隧道作为全线架梁通道

咽喉和施工难度最大的重点控制性工程。为确保施工安全质量和工程进度，该部会同甘肃铁投集团中兰客专公司多次组织各方专家进行现场踏勘研究，为该条隧道建设高效推进提供可靠保障。

新建中兰客专铁路是由中国铁路兰州局集团兰州工程建设指挥部负责建设管理，中铁二十二局集团公司承建、西南交大工程建设咨询监理公司负责监理任务的国家重点工程。

全长 219.707 公里的新建中兰客专设计时速 250 公里，是甘肃省第一条控股建设的大型铁路客运专线项目。建成后，将打通西北连接华北、东北快速客运通道瓶颈，对缩小区域发展差距，拓展旅游市场，促进丝路经济带建设具有重要意义。

据中新网