

我国秋粮面积预计超 12.8 亿亩

比上年增加 800 万亩,目前收获陆续展开,丰收已成定局

据农业农村部网站消息,农业农村部发展规划司有关负责人分析指出,8月份农业农村经济克服灾害多发重发等不利影响,呈现农业生产稳定、农民就业形势向好、农村事业加快发展的良好态势。

秋粮丰收已成定局。秋粮面积预计超过 12.8 亿亩,比上年增加 800 万亩,目前收获陆续展开,丰收已成定局。预计全年粮食面积增加 1000 万亩左右,平均亩产提高近 2 公斤,产量连续 6 年稳定在 13000 亿斤的水平上。

生猪恢复势头继续向好。在强有力的市场拉动下,生猪养殖场户不断扩大产能,据农业农村部调度,全国年出栏 500 头以上规模猪场数量由年初的 16.1 万家增长到 17.1 万家,能繁母猪和生猪存栏继续回升。8 月份能繁母猪存栏环比增长 3.5%,连续 11 个月增长,同比增长 37%。生猪存栏环比增长 4.7%,同比增长 31.3%。随着生猪加快恢复、猪肉供求关系逐步改善,价格趋稳。其他畜禽、水产品生产继续保持稳定。

长江禁捕取得阶段性成效。圆满完成退捕渔船渔民精准建档立卡,有序推进渔船回收处置和渔民退捕安置工作。截至 9 月 18 日,长江重点水域退捕渔船回收率和处置率均超过 94%,上海、

安徽、江西、湖北、湖南、贵州、云南已基本完成渔船渔民退捕任务。退捕渔民达到 17.1 万人,占核定任务量的 95%,其中落实社会保障 13.7 万人,转产就业 10.3 万人。

农业投资增速加快。各地不断加大地方政府专项债用于农业农村规模,1—8 月用于农业农村的专项债券规模达到 1084 亿元,累计实施项目 852 个,有力地促进了高标准农田、农产品仓储保鲜冷链物流设施等加快建设。农业投资连续 3 个月正增长,增幅不断扩大,1—8 月第一产业固定资产投资达到 11063 亿元,同比增长 11.5%,较 1—7 月提高 3.8 个百分点,反弹势头明显。

农民工就地就近就业势头良好。各地采取有力措施,有序推进复工复产、复市复业,扩大返乡留乡农民工就地就近就业。目前,已有 1700 多万返乡留乡农民工实现就地就近就业。其中,回归农业就业占 20%左右,主要是从事种植养殖或领办合办农民专业合作社;本地非农企业就业占 55%左右,重点在农产品加工流通、休闲旅游、健康养生、电子商务等领域就业。

农村人居环境整治扎实推进。对标对表农村人居环境整治三年行动方案各目标任务,着力提高农村改厕质量,

健全农村生活垃圾收运处置体系,开展农村生活污水(黑臭水体)治理综合试点,深入开展村庄清洁行动,一大批村庄村容村貌明显改善。目前,全国农村生活垃圾收运处置体系已覆盖 90%以上的行政村,农村卫生厕所普及率超过 65%,近 30%的农户生活污水得到有效管控,全国 95%以上的村庄都结合实际开展清洁行动,绝大部分村庄已基本达到干净整洁的要求。

农业农村部指出,总的看,农业农村经济运行稳定向好,有效发挥了“三农”压舱石作用,为稳定经济社会发展大局增添了底气、增强了信心。

下一步将加强秋粮后期田间管理,组织收获机具、仓储烘干设备及时开展作业,确保适期收获、颗粒归仓;扎实做好秋季动物防疫工作,加强非洲猪瘟疫情防控,坚持不懈抓好生猪生产,推动落实好贷款、用地等政策,巩固生猪恢复好势头;强化返乡留乡农民工职业技能培训,落实好创新创业政策,拓展就近就地就业空间;推动增加地方政府专项债用于农业农村规模,加快高标准农田、农村人居环境整治等工程项目建设,努力扩大农业农村投资;统筹推进农业农村各项重点工作,巩固农业农村经济发展好形势。

据中新网

太焦高铁 正式启动联调联试

记者 24 日从中国铁路太原局集团有限公司了解到,纵贯山西省东南部太行革命老区的首条高铁线路太焦高铁,已正式拉开联调联试序幕,这标志着此线路开通已进入倒计时。

太焦高铁北起山西省省会太原市,南至河南省焦作市,全长约 358.8 公里,设计时速 250 公里,是我国“八纵八横”高速铁路网规划中呼(呼和浩特)南(南宁)通道的重要组成部分。太焦高铁于 2016 年 10 月全线开工,计划于 2020 年 12 月建成。

联调联试是指采用综合检测列车、测试动车组等测试设备,在铁路开通运营前对沿线设备进行全面“体检”,是新建铁路线开始试运行前的最后一个步骤。

在为期两个月的联调联试中,中国铁路太原局集团有限公司将通过逐级提速测试等方式,对供电、通信、信号及客运服务、灾害监测等进行性能检测,对轨道、桥梁、隧道等进行评价与验证,确保各系统的功能、性能达到设计要求和具备开通条件。

太焦高铁建成通车后,将与郑州至焦作高速铁路相衔接,使太原至郑州间的高铁旅行时间压缩至 2 个多小时,比目前绕行石家庄节省近一半时间,比普通列车节省 8 至 9 小时;对加快太行革命老区乡村振兴、加速晋豫两省区域经济协作、助推中部崛起具有重要的战略意义。

据新华社

中国最大产金企业 2019 年产量 跻身世界前十

世界黄金协会中国董事总经理王立新日前说,中国最大的产金企业——山东黄金集团有限公司 2019 年矿产金产量达到 47.94 吨,位列当年全球产金企业第十位,成为首家进入前十榜单的中国黄金企业。

他是在日前于北京举行的“山东黄金战略发展交流会”上介绍这一情况的。

山东黄金集团党委书记、董事长陈玉民在会上介绍说,2019 年集团黄金产量、营业收入、利润总额、资产规模、职工人均收入较“十二五”末分别增长 33%、13%、310%、47%和 63.7%。

“今年上半年集团生产矿产金 23.53 吨,营业收入、利润等经营指标也实现‘双过半’。”陈玉民表示,尽管面临疫情压力,企业有信心完成全年目标。

根据《中国黄金年鉴 2020》,2019 年全球矿产金总产量为 3534 吨,全球产量排名前十的企业共生产黄金 953.9 吨,约占总产量的 27%。

除了山东黄金集团外,我国的紫金矿业集团、中国黄金集团分别以 40.8 吨和 40.3 吨的矿产金产量,排在全球产金企业的第十三位和第十四位。

山东黄金集团以黄金矿业为主,具备勘探、开采、加工及设计、装备制造等完整产业链的国有大型骨干企业,自 2017 年以来已连续三年蝉联我国产金企业产量首位。目前,山东黄金集团保有黄金资源量达到 1900 吨。

据新华社

认尸启事

陈彩英,女,约 47 岁,精神病人,2019 年 7 月 8 日由祁东县救助站救助,2020 年 9 月 17 日在祁东县人民医院医治无效死亡。请家属、亲属速与我站联系(电话:6297268)自登报之日起 30 日内无人认领,将按无名氏火化。

祁东县救助站
2020 年 9 月 24 日

水利部:今年汛情为 1998 年以来最严重

全国 3852 座(次)大中型水库共拦洪 1680 亿立方米

水利部副部长叶建春 24 日表示,今年汛期水利部科学精细实施水工程调度,全国 3852 座(次)大中型水库共拦洪 1680 亿立方米,减淹城镇 1310 个、减淹耕地 3392 万亩、避免人员转移 2148 万人。

叶建春是在 24 日水利部召开的新闻发布会上作出上述表示的。他说,今年我国发生了 1998 年以来最严重的汛情。6 月以来,全国平均降雨量 438 毫米,较常年偏多 18%,为 1961 年以来最多。全

国七大流域 26 个省份 827 条河流发生超警以上洪水,较常年偏多 8 成,其中 266 条超保证、77 条超历史。

面对严峻防汛形势,水利部立足监测预报预警、水工程调度、抢险技术支撑三项职责,聚焦防范超标洪水、水库失事、山洪灾害“三大风险”,全力做好水旱灾害防御工作。通过精准预报、精细调度、科学防控,全国大江大河干流和重要圩垸堤防无一决口,最大程度降低了灾害风险。

叶建春说,今年发生严重的洪涝灾害,造成 28 个省份多处堤防护岸、水库设施、农村供水和灌溉设施、泵站涵闸、水文站等水利工程损毁,水利灾后恢复重建任务仍十分繁重。

下一步,他表示,将抓紧与国家发改委、财政部共同协商开展灾后恢复重建工作,尽快修复受损的水毁水利设施。还要结合“十四五”规划编制,推进防洪薄弱环节工程建设,尽快补齐防洪工程短板,全面提升水旱灾害防御能力。

据新华社

嫦娥四号完成第 22 月昼工作

揭示月球内部物质结构

记者从国家航天局探月与航天工程中心获悉,嫦娥四号着陆器和“玉兔二号”月球车分别于 9 月 24 日 7 时 30 分、23 日 23 时 18 分结束第 22 月昼工作,按地面指令完成月夜模式设置,进入月夜休眠。截至目前,嫦娥四号已在月球背面度过 630 个地球日,累积行驶 547.17 米。

基于第 21 月昼全景相机拼接影像、DOM 影像等数据情况,“玉兔二号”月球车在第 22 月昼期间主要以行驶为主,

先后在距离着陆点西北方向约 1.3km 的撞击坑和反射率较高的区域进行了探测。

科研人员利用全景相机环拍探测、红外成像光谱仪定标探测、测月雷达行驶过程中同步探测等数据,取得多项科学成果,近期发表在国际期刊上。

科学团队对雷达探测数据开展了深入研究,获得了着陆区月壤和浅层结构的重要发现。“玉兔二号”月球车搭载的

测月雷达所获取的浅层结构剖面表明“玉兔二号”所探测的月面物质来自芬森撞击坑,而不是来自冯·卡门撞击坑自身的充填玄武岩;同时,该雷达剖面还揭示了着陆区经历多期次的撞击溅射堆积和多期次玄武岩浆喷发充填。这些新发现对于认识月球南极—艾肯盆地的演化具有非常重要的意义,对于月球内部物质组成和结构的后续探测与研究有重要指导作用。

据新华社

海南离岛免税购物违规 219 人被“三年禁买”

海关总署 24 日通报,海关部门已对 219 名违规旅客实行三年内不得购买海南离岛免税商品的处罚。

通报显示,219 名违规旅客中,28 人为未按规定携运免税商品离岛,191 人涉及销售免税商品牟利。

今年 7 月 1 日起,海南离岛旅客免税购物新政落地,每年每人免税购物额

度提高至 10 万元,不限次数,且可买的商品品类更多了。与此同时,利用免税政策优惠谋求套利的现象有所抬头。

财政部、海关总署、税务总局此前联合发文明确,对违反规定倒卖、代购、走私免税商品的个人,依法依规纳入信用记录,三年内不得购买离岛免税商品;对于构成走私行为或者违反海关

监管规定行为的,由海关依照有关规定予以处理,构成犯罪的,依法追究刑事责任。

海关总署相关负责人表示,将继续强化监管,扩大高科技监管设备应用范围,严格落实资格罚等处罚手段,对相关违法违规行形成威慑。

据新华社