

各平台“抢客大战”开启,民航出行将创历史新高,热门城市酒店预订同比增长逾一倍
 “十一”黄金周“报复性旅游出行”趋势显现

在出境游严重受挫、入境游持续低迷的背景下,国内各大旅游出行平台纷纷将目光聚焦于国内游。“十一”黄金周成为年内国内游市场的“关键一战”,业界寄予厚望。记者了解到,目前各大平台、景区摩拳擦掌,纷纷推出较大力度的补贴大促,争夺客源。而从目前机票酒店预订情况来看,“报复性旅游出行”趋势已经显现。



张掖七彩丹霞旅游景区

A 平台巨额补贴“争客源”
 地区联动助力文旅复苏

进入9月中旬,各大旅游出行平台纷纷推出巨额补贴计划。携程启动了“旅游会员日”大促活动,十大业务线最高立减超过1000元。覆盖平台上数千家旅行社数万线路、各地热门景区、2000多家租车公司、数千名当地向导等。携程旅游平台负责人表示,此时重启“旅游会员日”,希望通过补贴的形式,有效降低游客的出游成本和决策成本,刺激游客出行,带动行业恢复。

飞猪则宣布启动“百亿补贴”计划,首期从酒店产品开始,覆盖全国百城十万家酒店,国庆前将进一步覆盖到交通出行、景区门票产品。出行平台高德地图也在近期上线了“高德指南”,并宣布将在25日全面开启“十一分十亿”主场活动。

背靠腾讯系的同程旅行也宣布推出10亿补贴计划,从9月15日持续到10月8日。届时,同程旅行将上线近百万款旅游特惠产品,覆盖全国上百个旅游目的地。

为了聚拢市场人气、拉动旅游消费,多地也纷纷启动了旅游节。今年第31届上海旅游节首次由上海、江苏、浙江、安徽共同举办,“联动长三角、共享一体化”成为旅游节的一个重要主题,并特别在南通、温州、黄山设立分会场,推出各具特色的旅游活动。上海都市旅游卡公司将推出“99玩一城、悠游长三角”文旅产品,将力争实现长三角地区文旅行业的“同城待遇”。“我们还将在旅游节期间,推出11条长三角一体化的精品线路,涉及长三角绿色示范区、高铁旅游、考古旅游、非遗文化旅游等‘旅游+’的融合概念。”上海市文化和旅游局副局长程梅红介绍。

B 民航出行将创历史新高
 多城市酒店预订同比增长逾一倍

随着长假临近,游客的出游热情也日益高涨。去哪儿网数据显示,截至9月14日,“十一”假期仅国内机票预订量已经超过去年同期水平。去哪儿网大数据研究院院长兰翔表示,“十一”假期国内民航旅客量同比有望增长10%,将创下“十一”黄金周设立以来新高。

业内人士表示,今年“国庆+中秋”的超级长假给旅游尤其是国内长线游带来极大利好。携程预计,选择超过5天的国内跨省长途跟团游、自由行产品的人数和比例,将创今年新高。压抑了9个月的出游需求或许将在8天内集中爆发,今年“十一”或成为全年首个旅游高峰和消费黄金周。“这两天疯狂上单,好久没看到这种景象了。”一位携程门店主表示,目

前预订“十一”黄金周跟团、自由行、定制、租车等业务出游的预订高峰已经开始。

酒店预订方面,截至9月10日,去哪儿平台“十一”假期酒店预订的平均支付价格比去年高了近2成,但间夜同比增长达到3成。其中云南、西藏、甘肃、青海和海南增幅尤为突出,大理、丽江、西安、三亚、毕节等多个城市酒店预订量同比翻倍。

此外,根据携程数据,在海南、四川、云南等热门目的地,“十一”自由行产品预订环比9月同期增长100%以上。

C 异地自驾游需求旺
 “大西北”深度游火热

疫情影响之下,异地出游中自驾游开始成为热门的出行选择。高德数据显示,8月以来,国内用户出行需求持续增强。尤其是最近三个月,周边自驾游用户数持续增长,8月份较6月已上涨50%。“我们观察到,今年以来自驾游、周边游增长的势头特别明显,这在未来一段时间也会是一个趋势。”高德地图副总裁郭宁指出,为迎接8天小长假可能带来的自驾游高峰,高德指南还将在“十一”前上线30条长途自驾游线路,方便游客直接查询,一键导航。

中国旅游研究院的调查数据显示,2019年国庆选择自驾出行占整体出游人数比例为30.57%。而今年在疫情后,一车一家、私密少接触的租车游更适应游客对公共卫生安全的需求,预计今年国庆出游租车占比更高。携程租车的数据显示,进入9月,国庆假期的租车已经提前出现紧张形势,预计届时会“一车难求”,价格也明显上涨。

业界普遍看好租车市场,携程数据显示,全国2000多家租车企业与携程租合作,可租赁汽车数量超过20万辆,覆盖700多个城市,门店服务点超过50000个,相比往年大幅提升。

在旅游目的地方面,与往年不同,今年“十一”热门目的地从沿海向西南、西北两个方向发展。携程数据显示,除传统热门目的地三亚、厦门、西安、成都外,今年“大西北”国庆热度暴增475%,其中甘肃热度增长最快,兰州跻身全国热搜城市第4位。

截至9月10日,西藏、青海、海南、甘肃和云南成为去哪儿平台假期酒店预订量同比增幅最高的五个省份(自治区);城市方面,拉萨和日喀则酒店预订量分别增长2倍和2.6倍;西双版纳、楚雄酒店预订量同比增长2.7倍和1.9倍,大理、丽江的增幅均已翻倍;铜仁、毕节酒店预订量同比增长近2倍。随着新疆放开旅游限制,当地旅游热度不断增长。去哪儿网数据显示,“十一”期间广州—乌鲁木齐、深圳—乌鲁木齐平均支付价格较去年增长12%和11%。驴妈妈平台数据也显示,贵州、甘肃、内蒙古、青海等西北地区咨询、预订人次增幅最大。

相关链接:

假期将至,别信这些“旅游谣言”

国庆中秋假期将至,随着疫情防控形势进一步稳定,多地宣布恢复跨省旅游,点燃了人们出游的热情。然而,关于外出旅游,你是否也被一些谣言所迷惑?

一、80岁以上老年人不能参团旅游?

我国现行的《中华人民共和国旅游法》以及其他相关法律法规中,并没有关于“老年人出行年龄”的具体限制。《旅行社老年旅游服务规范》是为了充分保障老年人旅游的合法权益、规范旅行社的经营行为和服务内容、提高旅行社行业的服务质量而制定的,早在2016年9月1日就已开始实施。法规界定的老年旅游者是指年龄在60周岁以上(含60周岁)的老年人,并没有对年龄有上限规定。

需要提醒的是,老年人在选择旅行社时,应该与旅行社就医疗、保险、出行、食宿、路线等做好沟通,并签订书面协议。在选择旅行路线时,根据自身身体状况,选择适宜的旅游景点和游览、娱乐活动。

二、港澳通行证将被取消?

近年来,一直流传着“港澳通行证将被取消”的消息,对此,国家移民管理局表示,内地居民往来港澳不仅需要持用有效的往来港澳通行证,还要办妥有效的赴港和赴澳签注。

国家移民管理局提示,本式往来港澳通行证已于2019年9月13日起失效,如果还未办妥赴港或赴澳签注,但又有出行需求的持证人员,需提前申请卡式的电子往来港澳通行证。

三、飞机有辐射孕妇不能乘坐?

据悉,成年人每年辐射剂量上限的推荐值为50mSv(辐射剂量的基本单位之一),孕妇在怀孕期间的辐射剂量应为每年小于5mSv,而航空飞行的辐射一般是每小时0.005mSv,所以理论上只要年飞行时间不超过1000小时,孕妇坐飞机是没问题的。但孕早期和孕晚期等特殊时期,还是需请医生进行评估来确认是否适合乘坐飞机。

四、“坐高铁=照X光”?

根据国际非电离辐射防护委员会相关规定,高铁电场辐射的安全标准为5千伏/米以下。我国高铁不同车型的一等车厢、二等车厢、车厢连接处、驾驶室等位置,电场辐射值分布在0.011—0.021千伏/米的范围内,电磁辐射量远远低于国际标准,根本不可能对人体造成伤害。

此外,我国高速铁路上运行的列车,使用的电力一般为2.5千伏特、50赫兹交流电,所产生的电磁辐射属于“极低频电磁辐射”,能量较小,不会使DNA链断裂,完全不同于医院里X光的电离辐射。因此,“坐高铁=照X光”的说法属于危言耸听。有电的地方就有辐射,普通火车、地铁都有辐射,手机、剃须刀有辐射,太阳光也有辐射。只要辐射在一个安全值内,就不会对人产生影响。

1.防疫习惯不能丢

时刻保持警惕,勤洗手,不聚堆,带好口罩,保持一米以上的安全距离,养成的科学防疫习惯不能丢。

2.老人儿童要注意

老年人一般都会有慢性病史,而儿童抵抗力较弱,旅行换环境身体也会变得敏感,所以这两类人群需格外注意。

3.错峰出行有必要

如果已经做好旅行安排,在时间上尽量错峰,不选择热门景点或就近安排出行线路,回避密闭空间内的娱乐项目。

4.提前预约不慌张

现在国内一些景区采取预约入场,限制入场人数,所以在前往景区之前,要了解景区的开放时间和预约方式。

5.出行攻略提前做

出门有攻略,旅行心不慌,攻略除了规划旅游路线,出发前查询当地天气情况,准备合适的衣物、身份证等必需用品。
 综合新华网消息

旅游小贴士: