

交通业新基建施工图来了

5G、北斗导航都是关键词

先进信息技术深度赋能交通基础设施，精准感知、精确分析、精细管理和精心服务能力全面提升，成为加快建设交通强国的有力支撑。

近日，交通运输部网站发布《交通运输部关于推动交通运输领域新型基础设施建设的指导意见》(以下简称《意见》)，明确了到 2035 年交通运输领域新型基础设施建设的施工图，提出了一系列具体任务，其中包括发展时速 600 公里级高速磁悬浮等智能高速动车组；推进第五代移动通信技术(5G)等协同应用、北斗系统和遥感卫星行业应用；推动自动驾驶等人工智能先导应用示范区建设。

明确三大领域多项任务

“要坚定不移抓好新型基础设施建设,用新技术给传统交通项目赋能,让交通项目成为‘新基建’的主力军。”《意见》正式发布前,交通运输部部长李小鹏就曾在交通运输部部务会议上这样表示。

《意见》正是这样一张规划了未来 15 年新基建落地交通运输行业的施工图。

《意见》提出,到 2035 年,交通运输领域新型基础设施建设取得显著成效。先进信息技术深度赋能交通基础设施,精准感知、精确分析、精细管理和精心服务能力全面提升,成为加快建设交通强国的有力支撑。有效控制基础设施建设运营能耗水平。泛在感知设施、先进传输网络、北斗时空服务在交通运输行业深度覆盖,行业数据中心和网络安全体系基本建立,智能列车、自动驾驶汽车、智能船舶等逐步应用。科技创新支撑能力显著提升,前瞻性技术应用水平居世界前列。

《意见》同时明确三大领域的多项任务。三大领域依次为“打造融合高效的智慧交通基础设施”“助力信息基础设施建设”和“行业创新基础设施”。

融合高效的智慧交通基础设施意味着什么?《意见》具体指出了建设智慧公路、智能铁路、智慧航道、智慧港口、智慧民航、智慧邮政、智慧枢纽、新能源新材料行业应用的目标。以智能铁路为例,中国国家铁路集团(以下简称国铁集团)在随后发布的《新时代交通强国铁路先行规划纲要》中给出了未来智能铁路场景:刷脸进出站、无感支付、无感安检;人、货、车、场等全要素全过程数字化;高铁沿线形成空地车一体化的智能监控系统全覆盖,一旦有自然灾害以及异物入侵,智能监测预警系统马上报警;在安全关键及高危工种岗位推行无人值守、远程监控……

“《意见》对于进一步细化交通强国建设目标和分阶段任务,推动我国交通运输高质量发展具有十分重要的意义。”北京交通大学中国交通运输经济研

究中心主任欧国立认为。

推进智能高速动车组研制

如何打造融合高效的智慧交通基础设施?《意见》在智慧交通基础设施中具体明确了几个重要项目。发展智能高速动车组,开展时速 600 公里级高速磁悬浮、时速 400 公里级高速轮轨客运列车研制和试验。加大高速公路电子不停车收费系统(ETC)门架应用,丰富车路协同应用场景。应用区块链技术,推进电子单证、业务在线办理、危险品全链条监管、全程物流可视化等。

我国交通运输新基建多个项目正加快推进。

“高速磁浮交通系统是目目前可实现的、速度最快的大型地面公共交通工具。”中车四方股份公司副总工程师吴冬华说,作为一种国际尖端技术,高速磁浮是世界轨道交通技术的一个“制高点”。

2016 年 7 月,我国启动了时速 600 公里高速磁浮交通系统的研制,历经 4 年的科技攻关,突破了高速磁浮系列关键核心技术,其中运控通信方面,建立起适合于长大干线、追踪运行的全自动控制系统,并创新研发基于 LTE 网络架构、融合低时延技术的新型通信系统。今年 6 月 21 日,由中车四方股份公司承担研制的时速 600 公里高速磁浮试验样车在上海同济大学磁浮试验线上成功试跑。

高铁智能动车组和时速 400 公里动车研制、试验也在紧锣密鼓地展开。国铁集团机辆部副主任吴国栋透露,国铁集团正统筹规划利用既有高铁线路开展新一代高速动车组研制工作,基本目标是安全稳定、节能环保、平稳舒适、经济可靠,总体技术水平世界领先,能够推动和引领世界高速列车技术进步。

智能动车是通过互联网、人工智能与高铁的深度融合,推动智能行车、智能运维、智能服务等智能技术应用,为旅客提供更安全、高品质、多元化的运输服务。吴国栋说,高铁智能动车组已在京张高铁小批量投入使用,京雄城际智能动车组计划在今年年底开通的京雄城际投入使用。



“智慧+”涉及交通方方面面

在助力信息基础设施建设方面,《意见》特别强调要加强推进北斗等新技术的应用。

6 月 23 日,北斗三号最后一颗全球组网卫星在西昌卫星发射中心点火升空。“交通运输行业是北斗系统最大的民用用户之一,下一步,交通运输部将进一步发挥交通运输行业在北斗系统推广应用方面的引领带动作用,将行业北斗系统相关基础设施建设作为国家新基建战略的重要落脚点。”交通运输部政策研究室副主任、新闻发言人孙文剑表示。

《意见》中提到的“智慧+”几乎涉及交通的方方面面。

《意见》明确,推进第五代移动通信技术(5G)等协同应用、北斗系统和遥感卫星行业应用,加强网络安全保护,推进数据中心、人工智能的建设和应用。逐步在高速公路和铁路重点路段、重要综合客运枢纽、港口和物流园区等实现固移结合、宽窄结合、公专结合的网络覆盖。提升交通运输行业北斗系统高精度导航与位置服务能力,建设行业北斗系统高精度地理信息地图。

“北斗系统凭借其核心定位系统和强大的计算能力,能够采集精准的信息并进行处理、分析、得出结果。整个闭环的链条都能和交通紧密相连。它和大数据、云计算、人工智能、车联网等新一代的信息技术深度融合,为交通、农业、智慧城市、航天、航海等提供保障。”中国 IDC 圈市场战略顾问郁向飞认为。

北斗系统正逐渐在交通行业加以应用。来自交通运输部相关消息,长江干线公务船、客渡船北斗应用目前已实现 100%全覆盖,海事领域年内将实现北斗应用 100%全覆盖;在水上安全领域,我国积极推进北斗卫星搜救系统国际化应用;在民航应用领域,起草相关标准及建议措

施,推动北斗系统纳入国际民航组织应用。

在助力信息基础设施建设方面,《意见》还强调要加强网络安全保护,完善综合交通运输数据中心,加大人工智能与交通运输的结合,持续推动自动驾驶、智能航运、智慧工地等研发应用。

为完成交通新基建 15 年规划,《意见》还强调完善行业创新基础设施,加强以国家重点实验室、国家技术创新中心等重要载体为引领的交通运输领域科研基地体系建设,并作出“近期加快成熟技术在交通基础设施重点领域的深化应用,远期跟踪新技术发展,适度超前布局”的建议。

业内专家认为,《意见》将推动交通新基建高歌猛进,未来出行场景将更智慧,也必将出现更加丰富的交通运输新业态。

据新华网

中梁壹号院项目 交房公告

尊敬的中梁壹号院一期全体业主:

我司开发建设的一期 1 栋、2 栋、7 栋、9 栋、13A 栋已具备交付条件,将于 2020 年 8 月 28 日正式交房,我司将安排 5 天集中交付,请各位业主于项目售楼部办理交付手续,详情可咨询:18973495131,特此公告!

衡阳梁宏房地产开发有限公司
2020 年 8 月 27 日

全城搜索同城婚恋平台

本周六晚有大型“庆七夕”白领相亲趴活动

未婚女 1994 年 1.63 米 本科 有车房 父母都在央企工作 曾经是飞国际航线的空姐 现在是中学教师 颜值爆表 自理能力强 为人处世有礼貌 能静能动 想找个三观相合的男生
TEL: 18873420993 (微信和电话同号)

未婚女 1989 年 1.63 米 本科 银行行政管理层 独女 有车房 父母退休 漂亮高挑 干净清爽 独立孝顺 会做饭会照顾人 喜欢看书旅游 觅简单而平凡的爱情
TEL: 19891880642 (微信和电话同号)

未婚女 1986 年 1.60 米 本科 独女 衡阳市培训学校教师 性格内秀 有主见 好学 外表柔弱 体型娇小 三观正 爱好看电影 户外 吃美食 不介意对方离异带小孩
TEL: 17752777505 (微信和电话同号)

离异女 1985 年 1.65 米 医生 曾经的校花 有一可爱女儿 有车房 因对方有第三者导致婚姻破裂 热情肯助人 有爱心 生活简单 心思单纯 重情重义 觅一份不分手的感情
TEL: 13307473391 (微信和电话同号)

未婚男 1994 年 1.80 米 本科 从事金融行业 年收入二十余万元 有车房 父亲开厂 家境优越 大方大度 有情有义 会做饭菜 每天给你做好吃的
TEL: 13762409085 (微信和电话同号)

未婚男 1990 年 1.70 米 市某维修车行老板 温和易相处 父母均有退休工资 年薪 15 万元 婚房 150 平方米 一辆代步车 有孝心爱心 喜交朋友 三观正 人品佳 寻愿意当家庭理财的女生
TEL: 19891880642 (微信和电话同号)

离异男 1980 年 1.72 米 本科 某国企总经理 女儿判对方 父母退休 年薪几十万元 大奔座驾 善良真诚 积极上进 粗中有细 能完全符合女生心目中完美大叔形象
TEL: 18173422811 (微信和电话同号)

单身热线: 0734 -3170020
18774210221 QQ: 203296377

石鼓区地址: 衡阳日报社(石鼓区环城北路 3 号五一文楼上)4 楼 404 室

高新区地址: 衡阳市高新区解放大道 9 号御璟花苑(交通银行楼上)A1 栋 1910 室

加入单身微信群 18173422811, 有大量会员本人照片与详细介绍

