

长江发生流域性大洪水

水利部提升水旱灾害防御应急响应级别至Ⅱ级

记者 19 日从水利部了解到，长江发生流域性大洪水。针对当前汛情形势，水利部 19 日 9 时将水旱灾害防御Ⅲ级应急响应提升至Ⅱ级。

水利部有关负责人说，长江上游发生 1981 年以来最大洪水，预计 20 日三峡水库将出现建库以来最大入库洪峰 76000 立方米每秒。

这位负责人表示，水利部将进一步加密水情监测和滚动预报频次，科学精细调度长江三峡等水库群，做好洪水防御工作。目前水利部工作组正在重庆、四川防洪一线协助指导洪水防范应对。

长江、嘉陵江洪峰叠加来袭 重庆主城多处超保证水位

受长江上游强降雨影响，长江、嘉陵江洪峰 19 日抵达重庆市主城区，重庆市正迎来今年入汛后最大洪水。

长江上游干流以及多条支流洪峰叠加来袭，导致长江、嘉陵江重庆段水位大幅超保证水位，重庆将面临 1981 年以来最高位长江洪水。据长江上游水文局监测，19 日 8 时重庆市主城区长江寸滩站水位为 188.94 米，超过保证水位 5.44 米；长江菜园坝站水位为 190.77 米，超过保证水位 5.77 米。嘉陵江磁器口站水位 192.59 米，超过保证水位 6.95 米。

19 日上午，不断上涨的洪水将重庆市南滨路、嘉滨路淹没，重庆主城区多条道路已实施交通管制。记者在临江的重庆轨道交通 2 号线黄花园站看到，上涨的洪水已淹没行车轨道桥墩，列车仍在正常运营。在长江、嘉陵江两江交汇处的长嘉汇景区，水流十分湍急，停泊在江上的趸船几乎与路面齐平。此外，重庆洪崖洞、朝天门、磁器口等多处知名景点部分区域也被淹没。

四川乐山大佛脚趾重新露出 景区将部分恢复开放

8 月 19 日上午，记者在四川乐山大佛景区看到，江水已从乐山大佛的脚趾退去，退至佛脚平台两米以下，预计景区将于本周内部分恢复开放。

前一日由于江水暴涨，大佛脚趾自 1949 年以来首次被淹。目前景区管理部门正抓紧开展灾后清理和修复，预计景区将于本周内部分恢复开放。

为应对强降雨，乐山大佛景区管委会于 8 月 17 日凌晨提前关闭景区，对包括乐山大佛本体在内的各级文物保护单位、码头及游船、施工场地等开展安全隐患排查整治，并将沙袋运往佛脚平台沿佛脚脚踏堆放，以避免洪水对大佛本体的直接冲撞。

强降雨结束后，乐山大佛景区管委会第一时间对各级文物单位、游步道、设施设备等进行安全检查。目前，世界遗产乐山大佛的本体总体安全，受洪水冲击影响，佛脚脚踏 2001 年修补的捶灰附加层出现小面积脱落，九曲栈道有少量落石。下一步，乐山大佛景区管委会将邀请文物保护专家对乐山大佛本体及九曲栈道安全情况进行进一步调查评估，并编制佛脚脚踏附加层修缮方案。

目前，乐山大佛景区管委会正在抓紧开展清淤及设施设备修复工作，预计将于本周内向游客重新开放，下佛脚游览线路将待文物保护专家完成乐山大佛本体及九曲栈道安全调查评估后再行开放。



8月19日，重庆磁器口古镇居民在防汛救灾人员的帮助下撤离转移

陕西多条公路损毁严重交通受阻

记者从陕西省公路局了解到，入汛以来陕西多地出现连续强降雨，造成多处高速公路、国省干线公路和农村公路出现水毁、塌方、泥石流等灾害，公路交通基础设施受到严重损毁，导致多条道路通行受阻。

普通干线公路受损最为严重。据陕西省公路局初步统计，截至 18 日，陕西普通干线公路约 26 公里路基、32 公里

路面遭冲毁，受损桥梁 17 座，受损涵洞 138 道，冲毁护坡及驳岸 69 处，冲毁挡墙 244 处，塌方及泥石流 1400 处，滑坡 68 处。公路交通基础设施受损严重。

针对强降雨带来的水毁问题，陕西省交通运输厅、陕西省公路局以及各级公路部门立即启动应急响应，组织力量抢通道路，同时，不断加强对桥梁安全保护区、过村镇路段、事故多发路段及临崖

临水路段的巡查，加强与交警部门的防汛会商和联动，对水毁严重路段及时研究确定绕行方案，远端分流、近端疏导，做好公路保畅。

据陕西省气象局发布信息，未来几天，陕西多地仍将出现降雨天气，局地有大到暴雨，建议做好应对防御工作，减少户外作业，提醒广大群众注意防范塌方、滑坡、泥石流等灾害。

辽宁多地迎强降雨 转移人口 2727 人

到中雨。19 日上午 10 时，气象部门发布了暴雨黄色预警。

据了解，18 日 8 时至 19 日 7 时，全省平均降雨量为 31 毫米，降水中心区的沈阳、阜新、铁岭市所属部分河流发生洪水过程。全省共有 4 座水库超汛限，其中大型水库 1 座、小（Ⅰ）型水库 1 座、小（Ⅱ）型水库 2 座，目前正利用泄水设施抓紧放水。

按照《辽宁省防汛抗旱应急预案》

的规定，辽宁省防汛抗旱指挥部决定 18 日 18 时起，启动防汛Ⅳ级应急响应。截至 19 日 6 时，全省共转移人口 2727 人。

此外，辽宁省应急厅紧急下派到抚顺、阜新、铁岭 3 个督查组，对抚顺、铁岭全部 14 座“头顶库”逐一调度，相关人员全部上岗，每 1 小时报告一次情况，救援物资、装备、值班人员保持战备状态。

台风“海高斯”在广东沿海登陆 部分航班、列车停运

海至郑州东 G542 次改由广州南始发。

据悉，广铁集团自 18 日起启动防洪防台应急预案，在深湛线、广茂线、益湛线、东海岛线、湛海线、广珠货线等加强值班值守，组建 30 支防洪小分队，安排 5000 多名干部职工徒步检查、添乘检查、重点蹲守。铁路沿线设立的 100 多个监测点全方位加强监测，密切跟踪天气情况，及时掌握风况、雨情，做好安全风险防范和应急抢险准备。

海事方面，琼州海峡所有客滚船于 18 日 19 时起全线停航。19 日 3 时 58 分

起，广州港 1 号区改挂台风 5 号风球，广州港 2 号区改挂 4 号风球，广州港 3、4 号区台风 2 号风球不变，广州海事局于 19 日 4 时启动防热带气旋Ⅰ级响应。目前广州海事局辖区的渡船、珠江游船和高速客船均按防台要求停航。

民航方面，受台风“海高斯”影响，截至 18 日 21 时，南航取消 8 月 18 日、19 日在深圳机场进出港的 37 个航班。东方航空定取消 19 日在广州、深圳、珠海、湛江等地实际执飞的超过 50 个进出港航班。

西洞庭、南洞庭水位复涨 城陵矶一带仍然超警戒

湖南省水利厅 19 日发布洪水蓝色预警：受长江上游来水增大影响，西洞庭湖、南洞庭湖水位未来两天将迎来持续上涨，并会接近警戒水位，沿岸相关单位及社会公众需要加强防范，及时采取避险措施。

6 月 28 日以来，湖南省连续遭遇强降雨，受上游来水持续加大和长江洪水顶托等影响，洞庭湖水位迅速上涨。

洞庭湖的标志性水文站——城陵矶站于 7 月 28 日 13 时出现洪峰水位 34.74 米，超过保证水位 0.19 米，是城陵矶站自 2002 年以来的最高水位。7 月 28 日后，洞庭湖水位逐渐回落，西洞庭湖、南洞庭湖陆续退出警戒水位。但受长江高水位顶托，洞庭湖流入长江的交汇带一直没有退出警戒水位，19 日 19 时，城陵矶站水位仍超警戒水位 0.12 米。

洞庭湖来水以湘资沅澧四水、长江来水等为主。受近期强降雨影响，“长江 2020 年第 4 号洪水”“长江 2020 年第 5 号洪水”陆续形成，也导致洞庭湖来水增加，西洞庭湖、南洞庭湖水位迎来复涨，东洞庭湖城陵矶一带将维持超警戒水位。洞庭湖区各地防汛部门提醒，堤防受洪水长期浸泡，容易发生险情，防汛工作不可掉以轻心。

综合新华社消息