

驾驶员闭眼超2秒
5分钟内打哈欠超3次自动报警

衡阳“两客”车辆智能监管平台 V2.0 版上线,可对 17 种行为进行精准管理

■文/图 本报记者 金明达
通讯员 刘先军

本报讯 8月11日,记者从市交通运输局获悉,衡阳“两客”车辆智能监管平台近日成功升级为V2.0版,可实现对全市1200余台“两客”车辆实时联网监控。该平台可对开车打电话、抽烟、超速超时等13种不安全驾驶行为和4种脱离监管行为进行精确管理,甚至驾驶员闭眼超过2秒、5分钟内打哈欠超过3次都会自动报警,上报平台。

“湘DB9702驾驶员不规范变更车道,请在变道前打转向灯,安全行驶。”昨日下午3时许,在衡汽集团在线监控室内,监控员正紧盯着电脑屏幕,根据系统提示的报警信息,在线审核驾驶员的驾驶行为,在核实后进行远程喊话,提醒驾驶员规范驾驶行为,这就是“两客”车辆智能监管平台应用场景之一。

市交通运输综合行政执法支队客运大队负责人介绍,近日,我市“两客”智能监管系统已从V1.0版升级为V2.0版,性能、功能、业务流、安全性、易用性等方面全面升级,新装的摄像头增加了红外感应技术,能识别的内容更加精细,甚至涵盖了面部表情。同时新系统更加智能,可以按照违规驾驶行为分类进行自动安全防控,实现省、市、县、企业四级联



车内感应装置,可随时监控车辆和驾驶员情况。

动,数据查询更方便,可实时保存不安全驾驶行为证据并轻松回看。

据了解,新系统对抽烟、开车打电话、超速驾驶等10种行为纳入考核,在线监控员会根据系统发出的报警及时进行核实,一旦发现驾驶员确实存在不规范驾驶行为,就会提醒并登记驾驶员信息,事后再根据相关制度进行处理。

衡汽集团信息技术负责人表示,过去他们运输安全管理任务艰巨,只能依靠人力进行路面巡查,很难完全管控到位。如今只要轻点鼠标,就可以实时全程监控驾驶员操作行为,随时提醒驾驶人注意规范行车,并依据平台留存证据及时约谈教育整改到位,切实把安全隐患消灭在萌芽状态,有效预防安全生产事故的发生。

工作群里,“总经理”指示
汇款 98 万元?

衡山警方摧毁两个洗钱窝点,8名嫌犯落网

■本报记者 姚永军 通讯员 谭宗阳

本报讯 8月10日,记者从衡山县公安局获悉:在衡阳市反诈中心大力支持及耒阳市公安局配合下,该局刑侦大队联合网安大队成功捣毁两个为电信网络诈骗犯罪转移资金的洗钱窝点。

7月1日,衡山县某企业会计上班时被“同事”拉入公司交流群。进群后,“总经理”称与其他公司有交易,指派该会计先后汇出12笔钱共计98万元。该会计于7月7日与总经理核实款项去处时,总经理称自己并未让其汇款,该会计方才意识到QQ群里的“总经理”是假的,发现被骗后立即报警。

办案民警经过情报研判,锁定耒阳市籍曹某等人,发现其在耒阳市租用两处民房,通过网络接单为电信诈骗等黑灰产业转移资金,涉案金额达数千万元。确定犯罪嫌疑人身份及洗钱窝点后,衡山县公安局立即组织民警转战耒阳,成功抓获犯罪嫌疑人8人,扣押作案电脑5台、手机52部、电话卡16张及银行卡27张。目前,8名犯罪嫌疑人已被衡山警方刑事拘留,案件正在进一步侦办中。

警方提醒:汇款前务必先核实

衡阳警方提醒广大财会人员,识破此类骗局最简单的方法就是核实对方身份。首先不轻信QQ、微信中涉及单位转账汇款的信息,尤其是在网络社交软件中要求转账汇款的,更要提高警惕,务必通过电话等渠道核对。其次,不要輕易添加陌生的QQ、微信号码,尤其是涉及单位领导以及相关负责人的QQ、微信,一定要当面或电话核实清楚。严格执行财务管理制度,转账等必须经过相应程序审批。针对QQ、微信要求的转账汇款,必须经过单位领导或相关负责人当面或经电话核实确认,一旦发现被骗,及时报警。



雁城路与蒸阳南路交会处:
三台空调外机
对着行人“哈”热气

■文/图 本报记者 胡亚华

本报讯 近日,雁城路居民向本报新闻热线8611110反映,他们家楼下人行道旁,贴地安装了3台空调外机,对着过往行人猛吹热气。

11日下午,在雁城路与蒸阳南路交会处,记者发现三台白色大功率格力空调外机贴地叠加安装在墙体上,墙体开窗正对人行道,吹出翻滚热浪,过往路人纷纷绕道而行。雁城路居民刘大伯告诉记者,这三台空调外机已安装一段时间,对着来往行人吹热气,路过的人个个都得经受热风“洗礼”,严重扰民。



空调外机向过往路人直吹热气

电动车驶上人行道
横冲直撞与行人抢道

■文/图 本报记者 金明达

本报讯 近日,不少市民向记者反映高新区光辉街部分路段时常有电动车驶上人行道,甚至还存在横冲直撞、野蛮驾驶等行为,严重影响了行人通行安全。

昨日10时许,记者在该路段看到,一些电动车驾驶员为了抄近路或绕开拥堵路段竟选择将车辆开上了人行道。由于人行道一旁是营业的门店,另一旁停放有非机动车,供行人行走的地方已较为狭小,而仅有的一点位置还有部分电动车横冲直撞,与市民“擦肩而过”。

更令人气愤的是,少数电动车驾驶员丝毫没有礼让行人的意识,一旦有行人挡住他们的去路,便会急不可耐地按喇叭,催促行人让路,再“呼”地从行人身后蹿过去。交警提醒:电动车与行人应各行其道,若电

动车驶上人行道,应该下车推行,严禁骑行。在人行道上,一旦发生与行人碰撞的事故,电动车方应负全责。



一辆电动车在人行道上骑行

车子“霸占”人行道
过往路人无路可走

■文/图 本报记者 姚永军

本报讯 8月11日上午,一辆白色轿车任性停在天台路南侧人行道上,过往路人只得绕到机动车道上通行。这种图一时方便罔顾他人感受的不文明行为令众多过往路人吐槽。

昨日10时许,记者步行至天台路统战大楼南侧人行道时,被一辆“拦路虎”拦住了去路,一辆白色轿车将本就不宽的人行道堵得严严实实。过往路人经过时只能从旁边的机动车道上绕行。一位带着小孩的老年市民吐槽道:“这台车停得真是一绝!太没有社会公德了!”记者在晚霞南街看到,也有数台车公然停在人行道上,过往路人不得不绕道而行,或是从狭窄的缝隙里穿过。



这辆车将人行道堵得严严实实