

打造闭环系统 将生活垃圾“变废为宝”

2025 年，城区将有望实现生活垃圾分类全覆盖

■文 / 图 本报记者 胡亚华

本报讯 7 日，记者自市城市管理和综合执法局获悉，生活垃圾分类事关观念改变，习惯养成，是一项复杂的系统工程，涉及到多个环节，我市将大力推进源头减量，精准规范分类投放，强化分类收集管理以及配套分类运输系统和末端处理设施的建设，打造垃圾分类收运处置闭环系统，将生活垃圾“变废为宝”，2025 年，实现城区生活垃圾分类全覆盖的目标。

据了解，我市正着手制订垃圾分类配套政策，使垃圾分类收集回收利用工作良性循环，持续发展，通过建立生活垃圾分类联动指挥中心，设立可回收垃圾收集站和对符合条件的垃圾收集站实施改造，配套再生资源回收功能，实现再生资源回收与环卫垃圾收运“两网”融合，协同高效发展，倾力打造垃圾分类收运处置闭环系统；积极开展生活垃圾分类智能化研究工作，不断推进生活垃圾分类智能化探索，制作生活垃圾分类智能化方案，建设我市城区生活垃圾分类智能化监管平台，通过该平台政策法规宣传、积分兑换、预约等版块，实现我市生活垃圾分类集预约、收集、运输于



居民在西湖一村社区生活垃圾分类收集点分类投放垃圾

一体智能化。2021 年，全市党政机关等公共机构生活垃圾分类制度进一步完善；示范片区生活垃圾分类工作初见成效，规划建设城区厨余垃圾、建筑垃圾、园林绿化垃圾处理终

端设施，建筑垃圾资源化综合利用率达到 35%，城市生活垃圾焚烧处理能力占无害化处理总能力的比例达到 55%；2025 年，城区将有望实现生活垃圾分类全覆盖。

南岳机场单月货邮吞吐量创历史新高

旅客输送人次已恢复至去年同期八成水平

■本报记者 金明达

本报讯 8 月 7 日，记者从衡阳南岳机场获悉，今年 7 月份，衡阳南岳机场完成进出港货邮运输 154.5 吨，创 2014 年 12 月通航以来的单月历史新高，在当前疫情防控“外防输入，内防反弹”的大环境下，标志着衡阳经济社会发展和民航市场复苏取得十分可喜成效。

2019 年，衡阳南岳机场共完成货邮吞吐量 1258.6 吨，位居全省支线机场前列。但今年新冠肺炎疫情全面爆发以来，各地航线航班普遍大面积停航停运，衡阳南岳机场客货运市场也

均出现断崖式滑坡，2 月份旅客吞吐量仅 2 万人次，同比下降 74.2%，货邮吞吐量仅 0.9 吨，同比下降 97.5%。

随着国内疫情形势的逐步好转，衡阳南岳机场积极响应国家复工复产号召，在衡阳市委、市政府的正确领导和湖南省机场管理集团的统筹指导下，紧紧扭住安全生产各个环节，坚持疫情防控和市场恢复同部署、同推进。为给航空货运发展增添内生动能，衡阳南岳机场上半年果断整合组建专门的消防货运保障部，针对当前航空货运市场及时调整和优化工作思路，广泛对接合作航司和通航城市机场，积极主动出击拉资源、挖货源，并与货运代理公司建立激励性阶

梯收费定价合作机制，衡阳航空货运市场迎来了新气象和新活力。

伴随衡阳各行各业生产经营秩序的整体恢复，衡阳南岳机场旅客和货邮吞吐量呈现逐月阶梯式上升，7 月份航班量基本与疫情前持平，旅客输送人次已恢复至去年同期八成水平，单月货邮吞吐量更是达到机场通航以来历史新高，这对统筹推进疫情防控和衡阳经济社会发展有着十分突出的重要意义。

下一步，衡阳南岳机场将坚守本职、再接再厉，在切实做好防控措施、确保运行安全的同时，加快促进民航市场全面恢复，不断优化旅客乘机出行环境，力争为衡阳经济社会的发展做出更大贡献。

三个战场、三个重点构建道路交通平安防护网

8 月出警 650 人次

■本报记者 姚永军
通讯员 戴 乐

本报讯 8 月 5 日是全国危险化学品运输交通安全“除隐患、防风险”专项整治统一行动日，也是夏季国省道交通秩序专项整治和夏秋季农村公路违法超员和违法载人专项治理统一行动日，市公安局交警支队结合本地实际，突出管控重点，构建道路交通平安防护网。

行动中，危险化学品专项整治突出“源头、路面、宣传”三个战场，国省道和农村公路整治抓住路段、时段、严重违法三个重点，明确责任部门，找准结合点统筹警力，确保取得实效。各大队实行整体联动、

协同推进的工作模式，确保国省道、城区道路、农村道路全覆盖，在重点时段、重点路段对客车、货车、危化品运输车、农村面包车、低速载货汽车和三轮汽车、摩托车的超员、酒驾毒驾、涉牌涉证、违法载人、不戴安全头盔等交通违法行为采取“零容忍、严管控”的高压态势，同时邀请媒体记者随警作战，进一步扩大整治行动的影响力。

8 月份以来，全市共出动警力 650 人次，其中查处酒驾、醉驾 98 起，行人、非机动车违法 669 起，农村公路违法超员和违法载人 347 起，货车超载 47 起，货车非法改装 61 起，危化品运输车非法运输 2 起，其他各类交通违法行 6881 起。



我市军休干部管理服务 服务工作得到省厅肯定

■本报记者 唐海强
通讯员 洪 涛

本报讯 8 月 6 日，全省军休系统湘南片区业务培训班在衡举行，我市军休干部管理服务服务工作得到省退役军人事务厅有关负责人的充分肯定。

近年来，面对新时代军休工作出现的新情况新问题，衡阳市退役军人事务局创新工作思路和方法，为军休干部办实事、做好事、解难事。他们按照“即退即审、即交即接”的工作要求，坚持以人为本，确保接收安置对象安心到地方休养。在军休干部的政治、生活待遇落实上，坚持高标准落实到位，并且每逢重大节日，都要对军休干部进行走访慰问。他们注重军休干部的物质生活与精神生活并重，组织开展了一系列的文体活动，丰富了军休干部的文化生活。他们扎实做好服务管理，建立联包共创、承诺服务等工作机制，积极引进社会资源，为军休人员提供家政、物业、医疗等服务，提升了军休干部的荣誉感、归属感和获得感。2019 年，我市石坳军休所被评为湖南省退役军人工作模范单位。

8 日起，开通 130 路至 蓝天军苑站定制班线

往返 28.4 公里，耗时 50 分钟至 1 小时

■本报记者 胡亚华
通讯员 陈剑飞

本报讯 为方便驻衡某部官兵和家属出行，进一步营造关心支持国防和军队建设、尊重和优待军人军属的良好风尚，市公交集团于 8 月 8 日起开通 130 路建湘公交站至蓝天军苑公交站的定制班线。

据了解，130 路公交定制班线往返里程 28.4 公里，耗时 50 分钟至 1 小时，每周六、日营运两天，共配置运力 8 台公交车，早上 8：00 在蓝天军苑公交站整点发车，至晚上 7：00 收车，每天运行 12 个班次。

(上接 01 版)

当然，损失也随之而来，仅从 1 月 24 日到 2 月 8 日，该区旅游收入直接损失将近 6 亿元。

南岳人付出了汗水、减少了收入，但收获了平安。

截至目前，南岳区一直保持着新冠肺炎确诊病例“零记录”。

对于南岳的举措，有网友如此动情评价：“在金钱和人民安全之间，你们选择了人民的安全，为你们点赞！”

从不计巨大经济损失，在国内率先关闭景区，动员调配全区力量做好防控，确保人民生命健康安全。到历时四天三晚，出动警力及人员 1000 余人次，不间断进行 11 轮搜救，让一位七旬游客化险为夷……

这一切都表明，平安南岳是南岳不断在擦亮的金字招牌。南岳释放出去的安全信号，营造出南岳最大的魅力。

平平安安游，平平安安回。

这是南岳给游客的印象，也是南岳最温暖的印记。

正如那位被救七旬老人的亲人所说：“南岳区上至区委区政府领导，下至普通村民，都非常重视游客的生命安全，把游客当亲人……来南岳旅游，祈福，感觉特别有安全感。”

作为一个衡阳人，我为南岳营造平安景区的不懈努力而自豪；作为一名游客，我为南岳把游客安全放在首位的作风而高兴。

有付出就有回报！

我相信，南岳为游客所作的一切，会为大家所铭记。

这些不惜代价的付出，成为大家美好的记忆，如同亮晶晶的闪光点，已汇成提升南岳魅力的耀眼光芒。