

就黎巴嫩贝鲁特发生重大爆炸事件

习近平向黎巴嫩总统奥恩致慰问电

事件已造成4000多人死伤,其中100多人死亡,大爆炸可能由港口仓库中存放的硝酸铵引起



8月4日,黎巴嫩首都贝鲁特发生爆炸后浓烟滚滚。

8月5日,国家主席习近平就黎巴嫩贝鲁特发生重大爆炸事件向黎巴嫩总统奥恩致慰问电。

习近平在慰问电中指出,惊悉贵国首都贝鲁特发生重大爆炸事件,造成大量人员伤亡。我谨代表中国政府和中国人民,并以我个人的名义,对遇难者表示深切的哀悼,向伤者和遇难者家属致以诚挚的慰问,祝愿伤者早日康复。

黎巴嫩首都贝鲁特港口区4日傍晚发生剧烈爆炸,多处建筑损毁,现场升腾巨大的蘑菇云,致至少100多人死亡、4000多人受伤。预计伤亡数字将进一步上升。中国驻黎巴嫩大使馆5日证实,一名中国公民在黎巴嫩首都贝鲁特港口区爆炸中受轻伤。使馆方面说,伤者是一名在黎中资企业员工,被碎玻璃划伤,目前已接受救治。

据估算,爆炸强度相当于3.5级地震。爆炸原因仍在调查中,但黎巴嫩政府官员指出,存储在港口长达6年的2750吨硝酸铵可能是爆炸源。

存储炸药

美联社报道,德国地质学研究中心测算,此次爆炸强度相当于3.5级地震。距贝鲁特大约200公里的塞浦路斯也能听到爆炸声并有“震感”。

黎巴嫩内政部长穆罕默德·法赫米说,爆炸似乎由港口仓库中存放的2750吨硝酸铵引起。这批化学品可用作化肥或炸药,2014年从一艘货船上查获。

黎巴嫩总统米歇尔·奥恩指出,2750吨硝酸铵没有任何安全措施在港口存放6年“不可接受”。他呼吁内阁

5日召开紧急会议,建议宣布全国进入两周紧急状态。

目击者说,现场升腾橘色烟云,似乎印证爆炸牵涉硝酸铵的说法。硝酸盐爆炸后会释放红棕色有毒气体二氧化氮。

当地电视台报道,港口一处烟花仓库失火与爆炸有关。目击者拍摄的视频显示,剧烈爆炸前不久,港口一处建筑失火,随着火势蔓延继而出现蘑菇云和冲击波。港口工人沙尔贝勒·哈吉说,刚开始像是烟花类物质的小型爆炸,之后他就被震倒。一些当地媒体说,爆炸缘于修复仓库的焊接工作。

誓言缉凶

黎巴嫩总理哈桑·迪亚卜当天发表电视讲话,誓言让“灾难的肇事者付出代价”。“今天发生的事不会不追责过去。”

他说,政府很快将对“这座存在6年的危险仓库”宣布相关处罚措施,呼吁全国民众5日致哀。

迪亚卜同时希望国际社会伸出援手,帮助业已遭受新冠疫情冲击和经济危机的黎巴嫩渡过难关。

黎巴嫩卫生部长哈马德·哈桑告诉路透社,政府仍在努力确定这场灾难的严重程度。“不少人失踪,人们向应急部门问询爱人的情况,但在夜晚没有电力时搜救有困难。”他说,迄今已有78人身亡、近4000人受伤。目前搜救人员仍在清理废墟、找寻幸存者。黎政府预期伤亡人数会进一步上升。

贝鲁特市长马尔万·阿卜德视察现场时泣声说:“贝鲁特已被毁。”

黎巴嫩人口大约600万。按照美联社的说法,黎巴嫩经济眼下因金融危机

濒临崩溃,本币大幅贬值。再加上防疫限制措施导致民众失业,不少人陷入贫困。而爆炸加深黎巴嫩人面临的困苦。数以千计民众居住的房屋被毁,被毁港口承担几乎全部必要生活用品运输,今后民众生计恐成问题。

多国支援

路透社报道,美国、英国、法国和德国就爆炸表达震惊和同情,表示准备援助。以色列说,已准备提供人道和医疗援助。卡塔尔和伊拉克则说会向黎巴嫩运送临时医院设备,协助救治伤员。伊朗和沙特阿拉伯也表示愿提供援助。

美国总统唐纳德·特朗普当天在白宫例行发布会上暗示爆炸可能是袭击。他说,部分美军将领认为,这不是“某种类型的工业爆炸”。不过,两名要求匿名的美国政府官员说,他们掌握的初步信息显示爆炸原因与黎巴嫩政府公开说法相近,但可能随后事态发展而变化。

以色列爆破专家博阿兹·哈云告诉美联社,烟花有可能是触发大爆炸的因素之一,视频显示的火势和声音都具备烟花特点。要求匿名的以色列政府官员明确否认以色列与爆炸有关。

美联社和路透社都注意到,2005年黎巴嫩前总理拉菲克·哈里里等22人在一起汽车爆炸中身亡,涉嫌制造爆炸的4名嫌疑人定于3天后接受联合国支持的一家庭庭裁决。哈里里身亡地点距港口约2公里。

中国驻黎巴嫩大使馆提醒在黎中国公民加强安全防范,密切关注黎政府发布的提醒;如遇突发紧急情况,第一时间报警并与使馆联系寻求协助。

综合新华社消息

研究预测:

20年后 全球每米海岸线将有 50公斤塑料垃圾

研究显示,在今后20年时间里,流入海洋的塑料垃圾量预计将增加近两倍,而遏制塑料如潮水般增长的努力迄今为止几乎没有对海量垃圾产生任何影响。

据英国《卫报》网站报道,分析发现,各国政府可以通过限制塑料材料的销售和使用以及强制规定使用替代品等措施来大幅削减流入海洋的塑料量,但即使采取所有目前最可能采取的措施,也只能将垃圾量减少到略低于目前垃圾量的一半。

根据美国《科学》周刊上发表的论文,此前估计每年流入海洋的塑料量约为800万吨,但真实的数字要高得多,约为1100万吨。

如果目前的趋势继续下去,到2040年,污染海洋的塑料垃圾量将增加到每年2900万吨,相当于全世界每一米海岸线将有50公斤的塑料垃圾。

各国政府和企业迄今为减少塑料垃圾所做的以及宣布将做的努力,预计只会使塑料垃圾量到2040年减少约7%。

报道称,这一研究结果是迄今对塑料废料问题进行的最深入评估之一。它揭示了人们对塑料、特别是用于包装的一次性塑料和薄膜塑料的依赖所造成的破坏性影响。阻止塑料入海至关重要,因为一旦进入海洋,大多数塑料就会永远留在其中,分解为微塑料,引发其他问题。而迄今为止,清除海洋垃圾的努力几乎没有产生任何作用。

研究人员说,更严格的措施将大大减少垃圾的产生。这些措施包括改进废物收集工作(特别是在发展中世界)、回收更多的废物以及投资于替代材料和更好的产品设计以减少塑料使用量。

这些措施需要全球在未来5年投资约1500亿美元,但能带来700亿美元的由节约产生的收益,将与塑料相关的温室气体排放量减少约四分之一并创造多达70万个就业岗位。相比之下,从现在到2040年效率低下的垃圾管理将给各国政府造成6700亿美元的损失。

领导这项研究的美国皮尤慈善基金会的国际环境主任西蒙·雷迪说,尽管过去5年来公众对塑料问题的意识不断提高,但通过收取塑料袋使用费和禁止某些形式的微塑料来减少塑料垃圾的努力迄今没有产生什么影响。他说:“这个问题没有灵丹妙药,也不存在可以拿来就用的解决方案——而是需要制定很多政策。你需要实施创新和改变制度。”

这种改变将要求各国政府对其垃圾系统进行彻底改革。雷迪说,人们迫切需要采取行动,因为一旦塑料入海,就几乎不可能再从海里清除走。他说:“到2040年塑料垃圾可能会增加两倍的结论,是一个令人震惊的发现。”

据新华社