

多部委齐发定心丸

下半年物价稳中有降态势不改

高频数据显示,近段时间,南方洪涝灾害对部分地方的鲜菜生产、贮运造成了影响,鲜菜价格出现波动,猪肉价格也有抬升迹象。多种扰动因素下,老百姓“菜篮子”能否拎稳?日前,国家统计局、国家发展改革委、农业农村部等多部委相关负责人频频表态,齐发定心丸。下半年食品价格短期内或局部出现一定波动,但总体上稳中有降态势不会改变。

国家统计局国民经济综合统计司司长刘爱华日前表示,从下半年决定物价走势的主要因素来看,目前工业和消费品在供需都比较平稳的情况下变化不会太大,主要因素还是在食品方面。她表示,夏粮丰收为粮食价格稳定乃至整体食品价格稳定奠定了非常好的基础。粮食价格目前不具备大幅度上涨的基础。

从生猪价格走势看,洪涝灾害对部分地区生猪出栏造成了一定影响,6月猪肉环比价格涨幅转正,同比价格上涨81.6%。农业农村部市场与信息化司有关负责人指出,下半年猪肉消费逐步进入旺季,每年6至9月猪肉价格一般会呈现季节性上涨,今年与疫情防控形势好转后的消费增长叠加,可能会使阶段性上涨的压力偏大一些。

农业农村部畜牧兽医局有关负责人表示,近期猪肉价格上涨主要原因是消费拉动。生猪出栏上市量正在逐步增加,市场供应偏紧情况会随之缓解,不大可



能再次出现价格持续大幅上涨局面。

此外,据国家气象中心预测,7月东北、华北、黄淮、江淮、江汉等地降水较常年同期偏多,暴雨洪涝及强降水引发的次生灾害或对蔬菜生产、流通产生不利影响,部分地区、个别品种价格可能波动较为明显。

刘爱华指出,鲜菜的供给周期比较短,加上生产的调运调配等政策的跟进,鲜菜价格不会出现特别大幅的变动,不会对下

半年的价格走势造成持续影响。

国家发改委政研室主任兼新闻发言人袁达也表示,当前我国工农业生产供应充裕,市场活力足、韧性强,物价平稳运行具有坚实基础。下半年翘尾因素将明显减弱,预计CPI涨幅与上半年相比将会趋缓,全年呈现“前高后低”走势。

据新华社

科创板迎来集中解禁 买入“最佳节点”到来?

Choice数据显示,本周A股共有79家公司的160.21亿股限售股迎来解禁,以最新价计,对应解禁市值达2972亿元。本周是今年下半年解禁规模最大的一周。其中,科创板开市一周年之际,部分锁定期一年的限售股迎来集中解禁。

7月22日,首批上市的25家科创板公司中,除华兴源创无解禁外,其余24家公司解禁市值合计约为1818亿元,占本周A股解禁总规模的六成以上。对科创板首批上市公司的集中解禁,部分投资者有些担忧,认为解禁后相关股东的减持行为或给市场带来“失血效应”,从而引发相关公司股价下跌。

但在不少专业机构看来,本周科创板集中解禁,背后的投资机会大于风险。他们认为,若此次解禁给科创板股价造成短期冲击,则更可能成为买入优质股票并长期持有的“最佳节点”。

机构的积极态度主要源于以下两方面:

首先,结合此前创业板首批公司的集中解禁经验看,解禁带来的冲击主要体现在短期内,且无论对解禁个股还是对板块整体的冲击幅度,实际都相对有限。

国盛证券首席策略分析师张启尧表示,2010年11月1日,首批创业板公司集中解禁。此后两日,创业板指接连回调,分别下跌2.92%、3.21%,集中解禁个股的下跌幅度大致在3%至4%,整体回调幅度可控。

自集中解禁后第3个交易日起,创业板指筑底回升,解禁个股也普遍反弹,解禁带来的冲击被快速消化。从涨跌幅度看,集中解禁的创业板个股虽然前期跌幅居前,但后期亦有明显补涨。2010年11月,创业板指当月累计涨幅高达10.99%,大幅跑赢沪深300等其他主要指数。

兴业证券首席策略分析师王德伦表示,创业板首批28家公司集中解禁后,有8家公司相关股东并未出现减持行为,其余20家公司股东实际减持规模为12.3亿

元,仅占解禁市值的5.1%。

其次,解禁带动优质科创板公司流通盘扩大,会吸引部分着眼长期的机构投资者买入或加仓。此外,随着科创50指数发布,科创板有望迎来被动资金集中配置。

海富通基金副总经理王智慧认为,在过去一年中,科创板交投持续活跃,显示市场对科创板的投资价值与交易方式已经习惯。从科创板当前的成交量看,本周科创板的解禁规模并不会对走势造成很大冲击。

中信建投证券首席策略分析师张玉龙认为,本周将正式发布的上证科创板50成分指数,将为市场提供投资标的和业绩基准。随着科创50指数推出,预计后续将持续有跟踪指数的基金产品发行,为科创板带来新的增量资金。

据新华社

注:本版内容及观点仅供参考,不构成投资建议。投资者据此操作,风险自担。

LPR连续三月按兵不动 企业贷款成本将持续下行

央行授权全国银行间同业拆借中心公布,7月20日贷款市场报价利率(LPR)1年期LPR为3.85%,5年期以上LPR为4.65%,均与上月持平,连续三个月未调整。分析人士指出,LPR报价未做下调,不会影响企业贷款成本下行趋势。预计政策利率体系仍有下行空间,LPR下行趋势不会改变。

7月LPR再次保持稳定符合市场预期。中国银行研究院研究员梁斯表示,7月15日,央行开展4000亿元中期借贷便利操作,中标利率为2.95%,与上期持平,考虑到LPR是以MLF加点形成,市场普遍认为本月LPR大概率不做调整。

东方金诚首席宏观分析师王青表示,二季度以来,LPR报价连续三个月保持不动,主要原因是疫情防控取得重大成果后,宏观经济转入较快修复过程。近期LPR报价维持不变,也是货币政策节奏调整的体现。

专家指出,LPR报价未做下调,不会影响企业贷款成本下行趋势。王青指出,近期监管层已明确,今年金融系统要向实体经济让利1.5万亿元,其中主要包括企业贷款利率在内的利率下行让利规模要达到9300亿元。综合考虑上半年企业一般贷款利率降幅和全年让利目标,预计三季度企业一般贷款利率还有20个基点左右的下行空间。尽管作为贷款定价基础的LPR保

持不动,银行还可通过适度下调加点幅度或加大减点幅度,达到下调实际贷款利率的效果。

多数分析人士预计政策利率体系仍有下行空间,LPR下行趋势不会变。民生银行首席研究员温彬表示,下一阶段,保住广大中小微企业等市场主体、保就业、保民生仍是重中之重,预计下半年货币政策操作将更加常态化,定向支持制造业、中小微企业等实体经济的薄弱环节。王青表示,未来在进一步挖掘“直达”工具潜力、加大金融系统让利的同时,以宽货币推动宽信用仍是货币政策的重要传导路径。

据新华社

中汽协:

汽车市场开始恢复性增长

中国汽车工业协会20日表示,虽然上半年汽车市场受疫情冲击损失巨大,但汽车产业长期稳定向好的态势没有发生改变,叠加下半年“六稳”“六保”相关措施的持续发力,汽车市场将总体平稳向好。

中国汽车工业协会副秘书长付炳锋表示,今年4月汽车产销年内首次突破200万辆,且单月结束销量“21连降”,呈现回暖势头。五六月供需两端延续良好态势,各类车型产销继续保持增长。

中国汽车工业协会数据显示,上半年,国内汽车产销累计均超过1000万辆,分别为1011.2万辆和1025.7万辆,同比下降16.8%和16.9%。疫情冲击给汽车市场带来的损失已经得到一定程度的弥补,尽管汽车产销累计整体仍为负增长,但汽车总体产销状况明显好于预期,汽车市场开始恢复性增长,总体形势不断向好。

但与此同时,随着市场需求、市场要素等变化,中国汽车市场的竞争环境也开始发生变化。一批难以适应市场发展的传统和新造车企业开始在越来越严峻的淘汰赛中败下阵来,汽车产业的新一轮重组已经加速到来。

中国汽车工业协会最新数据显示,今年前六个月,汽车销量排名前十位的企业集团销量合计超过900万辆,占汽车销售总量的近90%,高于上年同期0.4个百分点,产业集中度不断提升。上半年数据表明,在乘用车市场领域,中高端市场相对平稳,下半年依然会有较好的表现。低端市场则仍将进一步萎缩,一批集中在这里的汽车企业将受到更加严峻的挑战。

据新华社

2019年中国电子资产总额达3275.2亿元

20日,中国电子信息产业集团有限公司(简称“中国电子”)发布《中国电子社会价值报告(2019)》,报告显示,截至2019年12月31日,中国电子资产总额达3275.2亿元,营业收入2241.6亿元,纳税总额62.4亿元,连续9年位列世界500强企业。

报告显示,中国电子在全国运营产业园区35个,园区年产值超过4000亿元。国际业务方面,中国电子坚持国际化经营,加强对外发展,企业国际收入占营业总收入超过30%,海外资产占资产总额近1/4。

据新华社

市体育馆暑假室内篮球培训班火爆招生中!

一、培训对象:年满6周岁以上喜爱篮球运动的青少年。
二、培训时间:根据学校放假时间,报名满15人即开班。(随到随学)
三、培训地点:衡阳市老体育馆内(雁峰区广场路52号)
联系电话:8223103
13875691267 冯老师