

新基建提速 中国民航业智慧升级

2025 年底将实现国内航线全覆盖和国际航线有突破

在 2020 年这个特殊年份，以速度见长的中国民航运输业遭遇行业艰难时刻，也迎来重要机遇——中国部署加强新型基础设施建设。



留得青山，赢得未来

为了进一步推动生产恢复及经济高质量发展，中国将加快 5G 网络、数据中心等新型基础设施建设进度，为经济发展注入新动能。民航作为国家战略性新兴产业，有机会借多重政策利好得以恢复，实现行业性智慧升级。

飞友科技有限公司首席执行官郑洪峰说，中国民航业有机会借国家发展新基建的重要机会与全球共享中国技术、中国经验，夯实民航强国基础，提升中国民航业的国际影响力。

新冠肺炎疫情使国际航空业遭遇需求下降、运力减少、现金流短缺等危机。中国是全球第二大民用航空市场，中国的新基建部署或将激发出新的中国智慧，创造新的中国经验。

“民航领域的新基建包括民航数字基建和智慧基建，未来民航业的竞

争力很大程度上取决于数字化和智能化创新应用的发展。”郑洪峰说，越是在危急时刻，越要争取资源、掌握技术来提升效率并降低成本，争取“赢得未来”的机会和时间。

今年 5 月，中国民航行李全流程跟踪系统试点航线服务开始在北京首都机场等展开试点运行，探索解决全球民航业都视为“老大难”问题的行李错运和漏运。

中国民航探索的行李全流程跟踪服务，走在了世界民航行李运输服务前列，为加速建设覆盖全国的民航行李运输服务网奠定了坚实的基础。据了解，2021 年底中国千万级机场间国内航线将实现行李全流程跟踪，2025 年底将实现国内航线全覆盖和国际航线有突破。

技术为人，智慧为人

数字化已成为全球航空业公认的新价值增长点，而中国的数字经济和数据、互联技术巨头企业已经居于世界前列。航空业如果与新技术融合发展将大有作为。

霍尼韦尔航空航天下大区副总裁徐军表示，对于航空制造业和民航运输业，“数字化就是金钱，安全就是生命”。数字化对于航空业意味着安全、效率和降低成本，在航空制造和民航运营上都价值巨大。

业内专家分析认为，民航业在新基建中的突破口一方面是航空公司、机场单位及空管等民航业主体自身的数字化转型和智能化升级。例如，四川

航空在去年上线了川航地面保障系统。该系统实现了 68 个保障节点采集，人工传递信息量减少 30%，生产运行效率提升 40%，有效降低了成本。

另一方面则是利用 5G、人工智能等技术满足旅客需求、简化旅客流程、优化旅客体验。

位于中国云南滇西地区保山、腾冲、芒市的三个百万级规模支线机场，常年遭遇大风、雷雨、低能见度天气。由当地政府、机场和航空公司携手建设的“保腾芒”滇西机场群一体化协同运行体系，实现了区域性资源共享——协同利用机场资源保障旅客出行，也助力航空公司提升运行效率。

新基建，新动能

新基建将带来巨大投资，驱动各行业数字化和智能化的升级，民航业恰好具备高技术、高投入和对经济社会发展强拉动的能量。

“中国打造智慧机场的决心和行动创造的将不仅是新的庞大市场机会，还意味着更多新技术将得到现实的应用机会。”TLD 集团亚太区副总裁谭志豪认为，中国民航当局将智慧机场放在现代化机场的关键地位，这对于本土和全球航空制造商都意味着重大机遇。

据新华社

今年后期 CPI 涨幅有望继续收窄

国家发展改革委表示，主要经济指标持续改善

“随着我国疫情防控取得重大战略成果，5 月份经济社会秩序有序恢复，主要经济指标持续改善。”国家发展改革委新闻发言人孟玮在 16 日召开的新闻发布会上说。如何看待当前经济形势？物价走势如何？新型城镇化“补短板”怎样推进？



复苏明显 挑战仍存

5 月经济数据显示，主要经济指标持续改善，实物量指标有所好转。

“生产供给持续回升，内需复苏较为明显，就业和物价总体稳定，市场预期保持稳定。”孟玮说。

用电量、货运量等实物量指标，是观察经济景气的窗口。5 月部分工业实物量指标明显回升，透露出经济复苏的积极信号。

从发电看，5 月份发电量同比增长 4.3%，增速比 4 月提高 4 个百分点。1 至 5 月全国规模以上工业发电量同比下降 3.1%，降幅较前 4 个月收窄 1.9 个百分点。

从用电看，5 月份全社会用电量同比增长 4.6%，增速比上月提高 3.9 个百分点。1 至 5 月，全社会用电量同比下降 2.8%。其中，一产和居民生活用电量同比分别增长 7.1% 和 5.2%，二产、三产用电量同比分别下降 4% 和 6.3%。分地区看，全国 10 个省（区、市）用电正增长，其中云南、新疆增速均超过 5%。

此外，交通物流运营基本恢复，铁路装车数同比基本持平。

“同时也要看到，全球疫情和世界经济

形势依然复杂严峻，对我国经济发展的冲击和影响还在不断显现；国内散发病例依然存在，一定程度上可能会影响居民消费信心和服务业恢复。”孟玮说。

孟玮强调，针对经济运行中的突出问题，扎实做好“六稳”工作，全面落实“六保”任务，重点抓好三方面工作：

第一，大力挖掘释放内需潜力。重点以高质量的供给来适应、引领和创造新需求，积极推进家电、汽车等更新置换和回收处理，顺势而为促进消费新业态加快发展、完善提升，充分发挥中央预算内投资、地方政府专项债券和抗疫特别国债的撬动牵引作用，加快推进短板领域建设。

第二，抓好援企稳企政策落实。重点落实好减税降费各项政策，降低政府性融资担保费率，扩大担保覆盖面，发展知识产权质押融资，引导银行向实体经济让利。

第三，千方百计保就业、保民生。重点瞄准高校毕业生、农民工等重点群体，强化援企稳岗和就业帮扶，促进创业带动就业。落实脱贫攻坚和乡村振兴举措，确保实现脱贫攻坚目标。

今年后期 CPI 涨幅有望继续收窄

5 月居民消费价格指数（CPI）同比上涨 2.4%，涨幅比上月回落 0.9 个百分点，是近 14 个月以来最小涨幅。

孟玮说，主要原因是随着鲜活农副产品生产运输恢复正常，新鲜蔬菜大量上市，生猪复产扩产态势良好，农副产品有效供应明显增加。

“特别是 CPI 和核心 CPI 同比涨幅的差距在缩小，由今年 2 月份的 4.2 个百分点收窄为今年 5 月份的 1.3 个百分点。”孟玮说，4、5 月份核心 CPI 涨幅都是 1.1%，进一步表明随着猪肉和蔬菜等农副产品价格出现较大幅度回落，推动 CPI 上涨的结构性因素正在较快减弱。

“总体判断，今年下半年猪肉价格有望保

持稳步回落态势，并可能随着季节性和节日性需求变化而有所波动。此外，我国粮食和食用油供应充足，粮油价格有望平稳运行；蔬菜、水果等价格可能会有正常季节性波动，但食品价格总体将保持基本平稳的态势。”孟玮说。

她指出，我国有充足的宏观政策空间，有强大的国内市场支撑，经济发展有足够的韧性和潜力，主要行业复产达产形势良好，各类消费品供应充足，保持物价平稳运行具备坚实基础。随着翘尾影响逐步回落，预计今年后期 CPI 涨幅有望继续收窄，全年可能呈现前高后低态势，物价总体水平将处于合理区间。

加快补齐城镇化短板弱项

近年来，我国新型城镇化建设有力有序推进，逐步成为扩大内需的主要动力。孟玮说，新型城镇化过程中，存在不少短板和弱项。将围绕提升城镇化质量和水平，加快补齐城镇基础设施和公共服务短板，更加注重城市的更新和城市治理，提高对产业和人口集聚的支撑能力。

第一，以常住人口规模为依据，健全城市

公共服务体系。

第二，以县城城镇化补短板强弱项为切入点，提升城镇综合承载能力。

第三，以老旧小区改造为抓手，加快推进城市更新。

第四，以社区为基础，提升城市治理水平。

据新华社