

参与者约8亿人,市场年交易额已超过3万亿

共享经济的下一个“风口”在哪里

今年政府工作报告指出,发展平台经济、共享经济,更大激发社会创造力。共享单车、共享充电宝、共享医疗……近年来,共享经济迎来一个又一个风口,在对居民生活产生重大影响的同时,行业也在“升级换代”中规范发展。

“共享”让生活更便利

小杨在北京一家事业单位上班,其住的地方距离单位不到3公里,现在每天都是骑共享单车上下班。“花点钱买个会员卡,上下班骑车,方便又健康。”小杨告诉记者。

2014年,ofo、摩拜等共享单车的横空出世吸引了社会关注,共享经济进入人们的视野。历经数年,共享经济逐渐发展壮大,其产值、就业数等都在稳步增长。

国家信息中心分享经济研究中心发布《中国共享经济发展报告(2020)》显示,2019年共享经济市场交易额为32828亿元,比上年增长11.6%;同时,共享经济在稳就业方面发挥了积极作用。平台员工数623万人,比上年增长4.2%;共享经济参与者人数约8亿人,其中提供服务者约7800万人,同比增长4%。

不仅如此,共享经济在推动服务业结构优化、促进消费方式转型等方面的作用进一步显现。2019年,出租车、餐饮、住宿等领域的共享经济新业态在行业中的占比分别达到37.1%、12.4%、7.3%,比2016年分别提高了20.5、7.8和3.8个百分点;网约车、外卖餐饮、共享住宿、共享医疗在网民中的普及率分别达到47.4%、51.58%、9.7%、21%,比2016年分别提高了15.1、21.58、4.7和7个百分点。

5年间,共享经济交出一份亮眼成绩单,其作用不仅是增加就业,促进经济转型,更是对普通人的生活产生巨大影响。如今,遍布大街小巷的共享单车、饭店前台的共享充电宝、不断兴起的共享医疗都在实实在在地服务着居民日常生活

抗疫纾困的新抓手

新冠肺炎疫情对共享经济来说,可谓是新挑战。

依靠实体门店生存的共享充电宝,因为防控疫情的需要,被大量闲置。对于正快速增长的共享充电宝行业,是一个很大冲击。不仅仅是共享充电宝,共享住宿、交通出行、家政服务线上融合程度



高且必须通过线下活动完成整个交易闭环的领域,平台企业的订单量和营业收入也大幅减少,这些行业遭遇“寒冬”。

但疫情同时也催生了新的共享经济模式。2月,西贝餐饮董事长贾国龙曾向媒体透露,企业生存压力巨大,大量员工待业。但没过几天,1000名西贝员工前往盒马鲜生上班,这不是辞职或者挖人,而是共享。

防疫期间,共享员工成为共享经济的新模式。像西贝这样的餐饮企业在防疫期间大量员工闲置,但以互联网为基础的新零售产生了新的用人需求,两边一拍即合。苏宁、京东、盒马鲜生等互联网平台纷纷开放岗位给餐饮企业,实现共享,既减轻了餐饮企业的负担,也解决了互联网零售企业的“用工荒”。

共享订单、共享平台……防疫期间,多种多样的共享经济新模式产生,成为纾困解难的新抓手。

国家信息中心分享经济研究中心副主任于凤霞表示,共享经济模式创新能够帮助缓解疫情带来的巨大冲击。这些模式创新不仅有效助力了防疫期间人们的日常生活服务,也有利于平台企业的长远发展。

“信用”在共享经济中很重要

曾经的共享单车 ofo 因为拖欠用户押金而遭到媒体曝光,当时一哄而上的一些

共享单车如今也销声匿迹。大浪淘沙,共享经济在经过野蛮生长之后,正逐渐稳步发展。

随着《电子商务法》的实施,共享经济发展进入了法治化轨道,这无论是对平台还是消费者来说,都是一件好事。有法可依,才能有序发展。

但《电子商务法》落地实施还需要更多的细则支撑,同时在执行过程中地方自由裁量权不一也是困扰共享经济平台发展的一大因素。

于凤霞建议,持续推进有助于共享经济发展的制度创新,加快推进已出台政策的配套实施细则完善。引导和鼓励地方创新,探索建立平台经济领域创新改革的容错纠错机制和实施细则。

共享经济活动主要是以平台为载体进行的,这与传统意义上组织结构严密的厂商有很大不同。在平台上交易的基础很容易产生信息不对称情况,从而导致交易双方利益受损。因此,信用在共享经济中起着很重要的作用。

北京大学研究员靳戈表示,要加强对大型平台企业的监管,防止出现“店大欺客”现象。但也要引导平台建立信用机制,通过消费者身份认证、失信惩罚等一系列措施来维护交易双方的利益,为共享经济活动营造良好环境。

据新华网

令人期待的“金边日食”看点几何? 专家为你“划重点”

6月21日是“夏至日”,当日下午,一场观赏效果绝佳的“日环食”将在我国境内上演,这也引发了国人极大的观测热情。那么,对于此次“金环凌空”,普通公众看什么?如何科学观测?天文专家在此给出了一些建议。

中国天文学会会员、天津市天文学会理事史志成介绍,本次日环食的“食分”非常大,太阳整个圆面将有超过99%的面积被遮住,几乎接近全食,这样的“日环食”也被称为“金边日食”。本次“日环食”我国处于绝佳的观测位置,其中西藏、四川、贵州、湖南、江西、福建、台湾等地可见环食,其他大部分地区可见不同程度的偏食。

日全食发生时,在最精彩的几分钟全食时间内,将出现星空背景、色球层和日珥、日冕、贝利珠四大美景。

那么,在本次的“金边日食”中,可以看到这四大美景吗?“由于几乎接近全食,环食阶段光球层未被遮挡的部分极少,有可能直接观测到轻微的色球层甚至是日冕层和贝利珠。当然,这并不容易,需要很多因素来配合,如晴朗的天气、较高的大气透明度、环食带正中心位置等。”史志成说。

虽然不如日全食壮观,但“日环食”也非常精彩。“最精彩的部分当属环食阶段,即从地球上,月球完全‘走’到太阳前面。届时,太阳的中心部分黑暗,边缘却仍然明亮,在天空中形成一个耀眼的‘金指环’,蔚为壮观,看点十足。”史志成说。

面对这场天文盛景,普通公众该如何科学观测?史志成提醒,在掌握好所在地日食发生的准确时间后,最好是提前踩点,选择好观测位置;喜欢天体摄影的,提前选择有特色地景的地方,将更有观赏价值。观测时,一定要注意不可用眼睛直视太阳,日常的太阳镜或墨镜更是绝对不能用于直接看太阳。最好是提前准备好一副专用的日食眼镜,但也不要连续观测超过2分钟,每观测2分钟要休息一小会儿。 据新华社

国内桥梁建造又创一纪录

跨径最大的变高度连续钢桁结合梁桥梁道庆洲过江通道跨江主桥成功合龙

6月15日,国内跨径最大的变高度连续钢桁结合梁桥梁道庆洲过江通道跨江主桥成功合龙。作为福州市第一座公轨两用大桥,道庆洲过江通道担起了连通福州市仓山区和滨海新城两岸的重要角色,项目建成后,从海峡国际会展中心、三江口片区开车到滨海新城,仅需25分钟,比现在节省大约1小时车程。

福州道庆洲过江通道工程全长6.82公里,跨江桥梁2.26公里,其中跨江桥梁采用公轨共建方式,桥梁上层为双向六车道一级公路,下层为福州地铁6号线。

由中交二航局承建的跨江主桥为三跨连续钢桁结合梁结构,大桥

主跨276米。区别于其他类型桥梁的合龙方式,钢桁梁结构类型的桥梁合龙时需保证多点同步对接,合龙精度要求及合龙难度系数较高。为保证各合龙点能够同步精准对接,大桥采用跷跷板原理,以主墩为支点,升降边墩来调整跨中合龙口两端钢梁的位置。同时,项目技术团队设计了合龙口偏差的微调装置,以适应各合龙点可能出现的相对偏差,从而实现精准合龙。

随着道庆洲过江通道跨江主桥的顺利合龙,后续主桥将进行桥面板安装,计划2020年年底全部安装完成,主桥附属及铺装也将在年底完成。

据人民网



连通仓山区和滨海新城,福州道庆洲过江通道跨江主桥合龙。

北斗三号最后一颗全球组网卫星发射任务因故推迟

北京时间6月16日从西昌传来消息,发射北斗三号最后一颗全球组网卫星的长征三号乙运载火箭在临射前测试过程中,发现产品技术问题,发射任务推迟,发射时间待定。

北斗三号工程任务一线技术专家李响回应说:“15日晚发射前功能检查时发现了问题,经讨论决定推迟。在世界范围内,推迟发射是较普遍的。为确保万无一失,我们最基本的原则就是不带疑点加注、不带隐患上天。目前系统状态良好,我们有能力尽快查明原因,重新组织发射。”

综合新华社、新华网消息