

记者探访全市首批“公筷公勺使用示范店”，情况令人欣慰

“以前摆了公筷不用，现在催着上公筷”

■文 / 图 本报记者 谢 丹

本报讯 全市首批 78 家示范店已经运行超过一个半月时间，其对文明餐桌的影响和推动如何？为此，记者进行了探访。

6 月 16 日将近中午 12 点，高新区一家餐饮店的包间内，服务员在桌上摆放了 10 套已经杀菌消毒过的餐具。这家餐饮店正是 4 月 28 日我市确定的首批示范店之一。服务员告诉记者，上菜后，每道菜品旁还会摆一双公筷以及若干公勺，这是他们现在的标准操作。而在这家餐饮店大厅，马小姐和朋友用餐时，自觉地使用起公筷公勺。“公筷公勺用起来，不止自己放心，也让他人放心。”新冠肺炎疫情影响下，使用公筷公勺已从不习惯到慢慢习以为常。

“在店内就餐的顾客，大桌普遍会主动使用公筷公勺。但是小桌两三人就

餐，主动使用情况相对差一些。”由于店内每张餐桌上都摆放着公筷公勺的温馨提示，加上上菜前服务员都会在每道菜品旁摆放公用餐具，因此公筷公勺的推广还算顺利。

该店店长介绍，疫情前，他们店就已经为前来就餐的顾客提供公筷公勺，但效果一般，使用率不高，很多时候公筷公勺都不见动一下。现在则大为不同，“以前顾客会嫌公筷公勺麻烦要求撤去，现在有时候我们服务人员没及时摆放公筷公勺，顾客会主动要求摆放。”这名店长认为，消费者已经更加注重餐饮卫生，使用公用餐具将成为一种趋势。



“滴滴”运营，怎样才算合法？

市“12345”政府服务热线第 50 期“热线问政”活动举行

■本报记者 许 珂

本报讯 目前，“滴滴”运营是否合法？市民若想跑“滴滴”得具备什么条件？6 月 16 日上午，市“12345”政府服务热线第 50 期“热线问政”活动举行，市交通运输局新闻发言人、党委委员、总会计师欧阳巍巍接受现场问政。

“滴滴”司机文先生反映：他的车辆是

通过某租赁公司贷款购买，通过平台派单开展运营，但在高铁站、火车站接单时，经常遇见市运管处对“滴滴”车主进行执法，现想了解“滴滴”运营是否合法？欧阳巍巍当即回复，网约车是由市交通运输综合执法中队在进行执法，并非市运管处。2019 年，我市已有 8 家符合规定的网约车平台公司通过许可，并已在市交通运输局门户网站上公布。8 月份，我市将开放网约车从业登记，只要公司、车

辆、人员均是合法的，就可以进行运营。

2 个小时的现场问政，共受理市交通运输局职能范围内的诉求 32 个。其中，来电诉求 30 个，主要集中在网约车运营是否合法、网约车政策何时颁布等方面。对咨询类问题，欧阳巍巍当场予以解答，事务类诉求则详细记录并在接听后立即安排相关工作人员调查处置，确保热线问政工单按照活动要求在 3 个工作日内办结。

单位特地批假，家人放假

祁东“四姐妹”的献血行动

■通讯员 何晓晓

本报讯 6 月 14 日，第 17 个“世界献血者日”。这天清晨 7 时 30 分，在祁东县中心市场主楼对面、中国银行附近的献血屋便热闹了起来。当天，市民纷纷挽袖义务献血，特别是“四姐妹”谋划献血行动，让市中心血站祁东分站负责人刘云利及同事深受感动。

“我叫雷苏云，这是我的身份证。请给我登记，我献 300 毫升血。”祁东县蒋家桥镇雷苏云，在县城某酒店当服务员，今年 43 岁。这天，她是第一个来献血屋的献血

者。“单位给我们放一天假，等下还有 2 个同事也要来献血。”雷苏云是一名“衡阳群众”志愿者，去年 6 月，她在衡阳献了 400 毫升血。

在雷苏云献血过程中，她的同事匡湘莲来到献血屋：“这是我的身份证，我献 400 毫升。”今年 48 岁的匡湘莲，家住洪桥镇石山湾。受雷苏云影响，她首次走进了献血屋献血。“我希望自己献的血，能流到需要者的身体里。”匡湘莲欢快地说。

“我等下还有事，让我第三个来献血！”县妇联兼职副主席、祁东县妇幼保健院总护理部主任雷国顺，来到了献血台旁，催促

着工作人员。据悉，这已是雷国顺的第 5 次献血。

第 4 位献血者谭爱民，是雷苏云、匡湘莲的同事。她今年 48 岁，是石门居委会居民。听说，她们早早谋划了这次“集体行动”，单位特别给她们批了一天假，家里人也给她们放了一天假。谭爱民说：“身体好，献点血是好事。血液献了会再生，输给别人救命光荣。”

据悉，6 月 14 日这天，祁东县退伍军人、义工协会等 50 多名“衡阳群众”志愿者也纷纷走进献血屋，展现无偿献血的动人情景。

边吃边骑行 车筐还载人



车筐载人驶下台阶

■文 / 图 本报记者 胡亚华

本报讯 连日来，先锋路市民致电本报新闻热线 8611110 反映，有孩子在岳屏广场骑车玩耍，胆大炫技，着实忧心。

14 日下午，记者看见一个大男孩骑着一辆共享单车，车筐内坐着一个小孩，车把手中间放置着一只皮球，大男孩右手握着龙头，左手拿着冰棒，一边骑行，一边吃冰棒，小男孩则双腿悬空坐在车筐内。当车辆行至上下台阶处时，小男孩并未下车，而是双手紧抓车筐，下了台阶后，单车一头驶入人行道，过往路人纷纷绕道避让。“共享单车车筐均标注最大承重量 5 千克，‘请勿载人’等警示语”。广场管理所有关负责人介绍称，车辆在转弯、急刹时，孩子均有可能从车筐内摔出，存在安全隐患。



图片新闻

广铁工务大修段衡阳焊轨车间把查风险、除隐患、严管理、保安全活动落到实处，层层把控，个个落责，确保安全生产有序推进。图为近日段领导冒着高温在该车间检查机器作业时情景。

■通讯员 尹启亮 陈志清 摄

