

后排不系安全带会不会被罚？ 不戴头盔骑电动车会不会被罚？

衡阳交警回应：暂以劝导教育为主，但正确使用安全带和佩戴头盔，均能有效减少交通事故伤亡，希望市民提高交通安全意识

■文 / 图 本报记者 金明达

近日，公安部交管局下发通知，下月起，将在全国开展“一盔一带”安全守护行动，引发市民关注。连日来，不少市民想了解我市交警部门关于“一盔一带”的相关要求和规定，例如“后排不系安全带将被罚款 200 元是不是真的？”“电动车不戴头盔会不会被处罚？”等。

昨日，记者就相关问题采访了市交警部门，交警对相关热点问题进行了解答，并表示开展“一盔一带”安全守护行动，目的是提高广大驾乘人员的交通安全意识，有效减少交通事故伤亡，希望广大市民积极配合，为了自己和他人的生命财产安全，骑乘摩托车、电动车前戴好头盔，驾乘机动车系好安全带，平安出行。

关于“一带”——

后排不系安全带，目前衡阳以批评教育为主

市公安局交警支队宣教科民警介绍，目前，我市正在积极部署开展“一盔一带”相关宣传活动，下月起，我市将与全国同步开展“一盔一带”安全守护行动，通过宣传倡导、管理劝导等工作，让摩托车和电动自行车驾乘人员佩戴安全头盔、汽车驾乘人员使用安全带成为自觉。

“安全带”是保障生命安全的最后一道屏障，但记者在日常生活中发现，一些司机或乘客因为觉得系安全带不舒服、太麻烦等原因，竟故意不系安全带。还有一些乘客为了不系安全带特意选择坐后排。那么，传言称“一盔一带”安全守护行动中，“交警将对后排不系安全带罚款 200 元”的说法是不是真的呢？

“机动车后排不系安全带罚款 200 元，并非衡阳做法。”该民警表示，目前在衡阳城区等道路，机动车驾驶人系安全带，将被处以罚款 50 元不扣分处罚；机动车副驾驶员未使用安全带，将被处以罚款 20 元不扣分处罚。而在城市快速路和高速公路上，



为了您的生命财产安全，请上车后及时系好安全带

机动车驾驶人系安全带除了受到罚款 50 元处罚外，驾驶证将被记 2 分。但“后排乘客不系安全带”，目前衡阳暂未进行处罚，主要以批评教育为主。

交警部门提醒，根据道路交通安全法规定，机动车行驶时，驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带。虽然目前没有对后排乘客不系安全带进行处罚，但希望市民从自身安全角度出发，无论乘坐在前排还是后排，上车后第一件事就是要系好安全带。

关于“一盔”——

不戴头盔骑摩托车将罚款 50 元扣 2 分，不戴头盔骑电动车暂不处罚

公安部交管局近日发文明确，6 月 1 日起，“一盔一带”执法处罚的范围限定为骑乘摩托车不佩戴安全头盔、驾乘汽车不使用安全带的交通违法行为。对骑乘电动自行车不佩戴安全头盔的行为，继续开展宣传引导工作。

对此，市公安局交警支队宣教科民警回应，根据上级文件精神，我市交警部门在执法时，对电动车不戴头盔的违法行为将以纠正、教育为主，暂不作罚款。但根据《中华人民共和国道路交通安全法》等相关规定，摩托车驾驶人未按规定戴安全头盔的将被处以罚款 50 元扣 2 分处罚，乘坐摩托车不戴头盔的将被处以罚款 20 元不扣分处罚。

据悉，电动自行车如今已成为衡阳市民日常出行的重要代步工具之一，然而部分驾驶员却没有养成戴安全头盔的习惯，尤其是后排乘坐人员几乎没有戴头盔的意识。但在涉电交通事故中，不戴头盔的致伤致死率远远高于其他因素。而正确佩戴安全头盔，头部受到的损伤会降低，在意外发生时或有保护作用。

交警提醒市民，虽然对于电动自行车驾乘人员不佩戴头盔没有强制要求，但包括共享助力车在内的电动自行车速度相对较快，交通出行不稳定因素大。出于安全考虑，呼吁驾乘人员树立正确的安全出行意识，佩戴好安全头盔出行。

链接

如何正确使用安全带、头盔？

交警部门提醒，正确使用安全带的方法是，肩带应该跨过胸腔，确保安全带锁扣已经扣好且没有损坏，不要让安全带压在坚硬、易碎的物体上，后排的儿童不要使用成人安全带，应使用儿童安全座椅。

正确佩戴头盔的方法是，打开束带，将头盔水平放于头上，缓慢收紧束带直到感觉舒适。有护目镜的，要调整视线不受阻挡。最后，检查头盔，确保稳固。另外，选购头盔时，一定要选择大小适中的头盔，过大或者过小的头盔都削弱了对佩戴者的保护作用。且尽量挑选符合国家 3C 认证的头盔，不要贪便宜购买伪劣产品。

提醒

网购头盔诈骗多发

目前多地反诈中心都接报网购头盔诈骗警情，事主被骗金额从几百元到几十万元不等，国家反诈中心提示大家见到朋友圈内等头盔广告先核实，不要盲目购买。

全国公安交警部门开展“一盔一带”安全守护行动，将依法纠查摩托车、电动车驾乘人员不戴安全头盔行为，因市场需求量激增，头盔价格快速上涨。多地反诈中心接报网购头盔诈骗的警情，事主被骗金额从几百元到几十万元不等。虚假售卖信息源头主要在朋友圈、社交群。受害人大多想充当商家囤货，没想到却落入了骗子的陷阱。国家反诈中心提醒大家，如果在朋友圈、社交群看到卖头盔的广告，万万不可盲目购买或者点击对方发来的链接输入个人信息，请多方核实卖家身份和货品来源，谨防被骗遭受损失。

100 余名电动车驾驶员仅 32 人戴头盔

研究表明，正确佩戴安全头盔能够将事故死亡风险降低 60%至 70%，交警呼吁，请佩戴安全头盔出行

■文 / 图 本报记者 金明达

本报讯 昨日，记者走访发现，我市城区大多数电动自行车驾驶员未戴安全头盔出行。

11 时许，记者在解放大道连卡福、步步高广场等路段分别观察 20 分钟发现，途经路口的 100 余名电动自行车驾驶员仅 32 人戴了安全头盔。记者还发现，虽然一些电动自行车驾驶员戴了头盔，但是后座人员均未戴头盔。对此，一些电动车驾驶员辩称，自己平时骑车速度并不快，所以不用戴头盔。

市公安局交警支队宣教科民警表示，一些市民以为坐在电动车后座就不

用戴头盔，其实不然，我市曾发生过多起电动车后排人员因未戴安全头盔最后导致头部受伤的事故。所以无论是驾驶员还是乘坐人员都应正确佩戴安全头盔，安全出行。

据相关研究统计表明，正确佩戴安全头盔能够将事故死亡风险降低 60%至 70%，在事故发生的一瞬间，安全头盔就是“救命头盔”。因此，交警呼吁广大电动自行车驾驶员和乘坐人员，为了自己和他人的安全，在行车时，请佩戴好安全头盔。



记者蹲点发现，电动车驾驶员未戴头盔的超过半数

