

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下
——新时代新作为新篇章

多项指标回升,更大力度经济政策将出

随着支持政策不断出台,复工复产加快推进,以及扩内需等措施加快落地,下阶段经济将延续改善趋势

日前出炉的一季度宏观经济成绩单显示,在新冠肺炎疫情影响下一季度我国经济社会大局保持稳定,虽然GDP同比负增长,但降幅小于市场预期。特别是3月主要经济指标呈现回升势头,降幅明显收窄,经济暖意初现。

为确保稳住经济基本盘,更大力度的对冲政策将相机推出。专家表示,我国财政、货币政策空间均较为充足,逆周期调控力度还在持续加码。随着支持政策不断出台,复工复产加快推进,以及扩内需等措施加快落地,下阶段经济将延续改善趋势,全年经济预料呈现前低后高走势。

A 暖意乍现 主要指标降幅明显收窄

国家统计局数据显示,初步核算,一季度国内生产总值206504亿元,按可比价格计算,同比下降6.8%,降幅创1992年季度数据公布以来最大。主要经济指标均明显下滑,规模以上工业增加值同比下降8.4%,社会消费品零售总额同比下降19.0%,固定资产投资(不含农户)下降16.1%,降幅比1至2月收窄8.4个百分点;3月进出口总额下降0.8%,降幅比1至2月收窄8.7个百分点。

“但是我们也看到,3月份主要经济指标呈现回升势头,降幅明显收窄。”国家统计局国民经济综合统计司司长、新闻发言人毛盛勇表示。

供需两端均初显暖意。3月规模以上工业增加值同比下降1.1%,降幅较1至2月收窄12.4个百分点;3月社会消费品零售总额下降15.8%,降幅比1至2月收窄4.7个百分点;一季度,全国固定资产投资(不含农户)下降16.1%,降幅比1至2月收窄8.4个百分点;3月进出口总额下降0.8%,降幅比1至2月收窄8.7个百分点。

交通银行金融研究中心首席研究员唐建伟表示,“一季度经济负增长的主要原因是1至2月受疫情影响比较严重,而3月份国内疫情得到控制,复

工复产力度加大促进经济运行恢复,大部分经济指标明显回升,目前正处于逐渐复苏阶段。”

经济回暖初显的同时,产业升级持续发展。3月高技术产业增加值增长8.9%,比1至2月份大幅回升20多个百分点。3月实物商品网上零售额增长5.9%,占社会消费品零售总额比重为23.6%,比上年同期提高5.4个百分点。一季度信息传输、软件和信息技术服务业增加值增长13.2%,拉动GDP增长0.6个百分点。

D 预期向好 经济有望延续回升态势

业内专家预计,随着更大力度的政策不断出台,复工复产的推进和扩内需措施的落地,中国经济会延续回升改善、持续向好的势头。

中国民生银行首席研究员温彬指出,国内经济具有较大的增长潜力和空间,政策储备充足。下阶段,要着力推动投资项开工复产,促进传统消费加快回补,同时大力推动新基建、新消费、新投资等新模式新需求发展,为经济增添新动力。“预计二季度我国经济将延续改善趋势,下半年GDP增速将有所回升。”

“二季度会明显好于一季度,这是一个基本趋势。如果全球疫情控制比较好,下半年应该会比上半年更好。”毛盛勇说,下一步在稳定外贸外资基本盘的同时,努力扩大国内需求。

唐建伟表示,“预计二季度生产、消费、投资都将延续回升态势。除了出口以外的工业增加值、商品零售以及月度投资数据可能在4月份之后实现正增长,二季度经济增速有望回正到低速增长。”

国际货币基金组织预计2021年中国经济增长速度是9.2%。“中国经济因为疫情影响带来一些损失,一些经济活动被压抑,可能会在明年更好地释放出来。”毛盛勇说。

更为重要的是,中国经济长期向好的趋势没有变。在毛盛勇看来,中国市场规模大、成长快、潜力充裕的基本特点不会改变。从要素支撑来看,产业基础比较好,配套能力比较强,劳动力比较充裕,人力资本不断积累,还有物流、交通设施等效率都比较好,这些能够有效支撑经济的中长期增长。同时,持续不断深化改革开放,推动创新,也将不断激发经济的内生动力、潜力和活力。

据新华网

B 指标回升 中国经济恢复步伐加快

过去的一季度,全国在做好新冠肺炎疫情防控的同时,复工复产速度不断加快,用电量、运输生产客运指数、挖掘机指数等先行指标呈现“U”型反转,4月份以来延续回升态势,中国经济加速恢复。

4月17日,国家能源局发布数据显示,2020年一季度,全国全社会用电量累计15698亿千瓦时,同比下降6.5%,创近10年来用电量季度增速新低。

但记者注意到,3月份全社会用电量5493亿千瓦时,同比下降4.2%,环比提高了3.6个百分点。4月份以来这一回升态势延续。

“疫情对电力消费的影响在3月份已明显回落,3月末的日用电量规模估计已恢复到上年同期水平。初步

判断,预计4月份全社会用电量有望实现正增长,二季度全社会用电量实现中低速增长,增速比一季度回升9个百分点左右。”中国电力企业联合会常务副理事长杨昆表示。

中国运输生产指数也呈现类似的“U”型走势。交通运输科学研究院4月15日发布的最新数据显示,3月中国运输生产指数为121.2点,同比下降28.5%,比2月向上反弹12.6个百分点。交通运输部科学研究院信息中心研究咨询室副主任兼实验室主任周健认为,中国运输生产指数(CTSI)正在朝着正常轨道运行,随着生产生活秩序在常态化疫情防控条件下加快恢复,预计指数降幅将延续收窄趋势。

挖掘机指数的回升则更为强劲。

中金挖机利用指数显示,3月中金挖机利用指数同比上升13.7%,前3月累计降幅收窄至4.7%。中金公司报告认为,随着工程项目复工推进,4月工程机械行业销量和利用小时数有望继续超预期,其中挖机利用小时数有望维持双位数正增长。

中国机械工业联合会执行副会长陈斌也表示,二季度机械工业企业生产经营秩序将加快恢复,市场需求也将出现一定反弹。中期看,预计下半年行业运行将恢复正常秩序,增速明显高于上半年。

一系列先行指标表明,中国经济正在加速恢复。根据摩根士丹利的最新预计,中国经济改善的势头会延续。二季度经济有望增长1.5%。

C 调控加码 更大力度政策相机推出

不容忽视的是,当前国际疫情持续蔓延,世界经济下行风险加剧,不稳定不确定因素显著增多,我国防范疫情输入压力不断加大,复工复产和经济社会发展面临新的困难和挑战。专家表示,我国财政、货币政策空间均较为充足,当前需要持续加强逆周期调控力度,尽快推出一揽子政策,发力稳定经济增速。

“中国还会根据形势的变化,相机推出更大力度的对冲政策。”毛盛勇说。

4月17日召开的中共中央政治局会议强调,要以更大的宏观政策力度对冲疫情影响。积极的财政政策要更加积极有为,提高赤字率,发行抗疫

特别国债,增加地方政府专项债券,提高资金使用效率,真正发挥稳定经济的关键作用。稳健的货币政策要更加灵活适度,运用降准、降息、再贷款等手段,保持流动性合理充裕,引导贷款市场利率下行,把资金用到支持实体经济特别是中小微企业上。

“减税降费、提升赤字率、专项债提额等工具已经排上日程,财政逆周期发力积极作为,货币政策节奏将继续加快,降准、降息仍将持续。”浙商证券首席经济学家李超表示。

“当前外部情况更加复杂,国内需求总体比较疲弱,企业仍面临需求不足、订单有所下降的困难。”毛盛勇指

出,下一阶段政策力度还会进一步加大,并提高政策的精准性,在税收、费用、各种成本、资金支持等方面给予支持,帮助企业更好渡过难关。“稳住了企业才能稳住就业,才能稳住经济,才能稳住经济大盘,保证经济平稳运行。”

兴业证券首席经济学家王涵认为,短期对冲政策将进一步落地,中长期着眼于要素配置效率的提升。“随着近期复工复产逐渐进入平台期,基建、特别国债等对冲措施可能进一步落地。中期来看,政策在通过刺激扩大内需对冲疫情影响的同时,也强调提升要素流动效率、向内部改革要红利。”