

# 中央提前下达千亿元扶贫资金

围绕补齐“两不愁三保障”突出短板，在加大中央财政投入的同时，督促指导相关省份加大脱贫攻坚投入力度；应对疫情的政策举措，涵盖了支持贫困地区农畜产品产销对接、贫困劳动力转移就业等各个方面



2020年是脱贫攻坚的决战决胜之年。打赢脱贫攻坚战，资金保障是关键。今年中央财政专项扶贫资金比往年提前了一个多月下达，不仅投入力度持续加大，而且针对脱贫攻坚“硬骨头”予以资金倾斜，并充分考虑新冠肺炎疫情的影响，全力推动提高资金使用效益，力争把每一分钱用在刀刃上。

如期高质量打赢脱贫攻坚战，资金保障十分重要。近日，财政部下达各地2020年中央财政专项扶贫资金260.27亿元，加上提前下达的资金，目前已累计下达2020年中央财政专项扶贫资金1396.36亿元，下达时间比往年提前一个多月。

记者从财政部获悉，2020年，财政部将继续落实好脱贫攻坚投入保障政策举措，持续健全与脱贫攻坚任务相适应的投入保障机制，为打赢脱贫攻坚战提供充足的“粮草军需”。

财政部农业农村司负责人介绍，根据财政部2020年财政脱贫攻坚工作安排，在脱贫攻坚投入保障方面将采取以下举措。

统筹多渠道资金来源，保持投入总量增长。财政部落实与脱贫攻坚任务相适应的投入保障机制要求，统筹考虑完成最后攻坚任务和巩固脱贫成果等因素，围绕补齐“两不愁三保障”突出短板，在加大中央财政投入的同时，督促指导相关省份加大脱贫攻坚投入力度。

“2020年中央财政专项扶贫资金规模将继续大幅度增加，新增资金重点向‘三区三州’等深度贫困地区、挂牌督战地区倾斜，兼顾人口较多的易地扶贫搬迁集中安置区。”上述负责人表示。

此外，对已经实现稳定脱贫的地方，各地可统筹安排专项扶贫资金，支持非贫困县、非贫困村的贫困人口脱贫。切实用好城乡建设用地增减挂钩节余指标跨省域调剂及跨省域补充耕地政策，支持脱贫攻坚和乡村振兴。

突出政策支持导向，不断优化投入结构。在中央财政继续加大对

## 资金分配重点倾斜

- “三区三州”
- “三区三州”之外贫困人口多、贫困发生率高、脱贫难度大的深度贫困地区
- 挂牌督战地区
- 同时，加大对受新冠肺炎疫情影响较重地区、人口较多的易地扶贫搬迁集中安置区和贫困革命老区的支持力度



生产、储存、运输、销售等环节的支持，解决农产品“卖难”问题；通过一次性生产补贴、贷款贴息支持、临时岗位补助等，支持企业带动贫困户就业。

据悉，在加大稳岗返还和就业补助资金投入力度方面，国家允许地方统筹使用就业补助、失业保险基金结余、职业技能提升行动专账等资金，支持地方落实国家的各项就业政策，做好贫困劳动力就业创业工作。

同时，财政部继续配合相关部门扶持发展扶贫车间、农业合作社和产业大户，吸纳贫困劳动力就业。对有创业能力及意愿的，尤其是贫困村创业致富带头人，加强创业指导、创业培训及资金支持；对“无法外出、无业可就、无力脱贫”的贫困劳动力，鼓励地方按规定开发农村保洁、保安、护林、护路等公益性岗位安置就业。

此外，帮助贫困劳动力有序返岗，支持扶贫龙头企业、扶贫车间尽快复工，吸纳当地就业，鼓励重点企业优先招录贫困劳动力。对人力资源服务机构、劳务经纪人开展跨区域有组织劳务输出的，给予就业创业服务补助。对企业组织新招用农民工岗前培训的，给予职业培训补贴。

在保障困难群众基本生活方面，对受疫情影响致贫的其他人员和返贫的建档立卡贫困人口，及时落实临时救助等社会救助政策，确保其基本生活不受影响。对确诊病例中的建档立卡贫困人口等，按规定及时给予临时救助，可一事一议加大救助力度。

“总体来看，财政部及时会同相关部门出台应对疫情的政策举措，涵盖了支持贫困地区农畜产品产销对接、贫困劳动力转移就业等各个方面，既有缓解企业压力稳产保供、稳定就业需求的政策，又有针对贫困户的帮扶政策；既有财政直接补助补贴政策，又有税费金融优惠政策。下一步，我们将积极按照党中央国务院部署，落实分区分级精准防控策略，统筹推进疫情防控和脱贫攻坚工作，密切关注现有支持政策实施效果，进一步完善相关支持措施。”财政部农业农村司负责人说。

综合新华网报道

## 全国铁路调图 客运能力再提升

记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，10日零时起，全国铁路实行第二季度列车运行图。调图后，全国铁路客运能力有新提升，货运能力结构进一步优化，能够更好满足市场对客货运输的需求。

国铁集团相关部门负责人介绍，此次新图的实施，是铁路部门适应旅客群众出行需求和经济社会发展需要，在做好疫情防控工作的同时，发挥市场对运力资源配置的决定性作用而作出的调整。

新的列车运行图主要变化体现在：一是全国铁路客运能力进一步提升。调图后，全国铁路旅客列车达到4970.5对，较现图增加130.5对，运输能力有新的提升。二是京张高铁运能再提高。北京至张家口、张家口至呼和浩特、张家口至大同高铁和崇礼铁路开通运营以来市场需求旺盛，此次调图增加了这些高铁动车组列车开行数量，每天日常线安排44对、周末线增开7对、高峰线增开19对，运输能力较调图前得到较大提高。三是首开“川渝贵”省际环线动车组列车。充分发挥成都至重庆高铁、重庆至贵阳铁路、成都至贵阳高铁连线成环的路网优势，首次在成都、重庆、贵阳三地开行“川渝贵”省际环线动车组列车3对，途经遵义、綦江、永川、荣昌、内江、资阳、眉山、乐山、宜宾、毕节等城市，全程8小时左右，进一步密切四川、重庆、贵州“两省一市”交通联系，极大便利沿线群众出行。四是增加了成都至重庆间一站直达动车组数量。两城市间一站直达动车组由1对增加至3对。五是优化货运班列开行结构。适应市场需求变化，新增了中欧班列2列、多式联运快速班列1列、快速货物班列1列，相应增减了普快班列。调图后，全国铁路跨铁路局直通货物班列共开行191列，较现图增加2列。

据新华社

## 中西部22省提速——

### 扶贫龙头企业 复工率达96.81%

国务院扶贫办发布的最新数据显示，目前我国贫困地区疫情防控形势持续向好，截至4月3日17时，按高、中、低三个疫情风险等级划分，全国832个贫困县已全部为低风险地区。各地统筹推进疫情防控和脱贫攻坚，生产生活秩序加快恢复，贫困地区劳动力外出务工、扶贫龙头企业及扶贫项目开复工等工作进一步提速。

3月份以来，各地党委政府在组织发动贫困劳动力外出务工方面持续发力，贫困劳动力外出务工进一步加快。目前，25个省份已外出务工贫困劳动力2242.24万人，占去年外出务工总数的82.15%，较3月6日增加822.2万人，提高30.12个百分点。

中西部22个省份有扶贫车间28519个，已复工27069个，复工率达94.92%；中西部22个省份有扶贫龙头企业29033个，已复工28106个，复工率达96.81%，较3月6日复工率提高15.21个百分点。37.7万个扶贫项目已开工26.12万个，开工率为69.27%，较3月6日提高37.2个百分点。

此外，为建立完善防止返贫监测和帮扶机制，中西部12个省份已出台巩固脱贫攻坚成果、建立健全防止返贫机制的相关文件，具体包括河北、内蒙古、吉林、安徽、江西、河南、广西、重庆、四川、西藏、宁夏、新疆等省份；7个省份开展了防贫机制试点工作，具体包括河北、贵州、四川、山西、广西、湖南、安徽等省份。

据新华网