

解放大道
红湘路

十字路口两条右转专用车道通车

交警提醒：经过此路口右转的车辆，需驶入右转专用车道通行，否则将依法处理

■文/图 本报记者 金明达
实习生 邓灵

本报讯 昨日，记者在解放大道与红湘路十字路口看到，该路口新增的两条右转专用车道已经建成通车，周边路口相关的标志标线正在进一步完善中。两条右转专用车道通车后，将有效缓解解放大道与红湘路十字路口交通高峰期拥堵等问题。

市公安局交警支队设施大队大队长刘德承介绍，两条右转专用车道均位于解放大道与红湘路十字路口南侧，一条是解放大道右转弯通往红湘南路，另一条是红湘南路右转弯通往解放大道。两条右转专用车道宽均为3.5米，一条长45米，另一条长25米，可供机动车与非机动车通行。目前，交警部门正在完善周边路口相关的标志标线。

刘德承表示，两条右转专用车道通车后，右转弯车辆须全部驶入右转专用车道通行，原来路口的右转车道将改为非机动车等候区。这样可减少路口等候车辆挤占路面的问题，也有效解决了解放大道与红湘路十字路口东南角和西南



解放大道与红湘路十字路口右转专用车道已通车

角两个右转弯半径不够，与其他方向正常行驶的车辆存在冲突造成拥堵的难题。

另外，记者在现场观察发现，两条右转专用车道虽已通车，但一些市民由于不知情，竟将车道当成了

人行道，导致右转车辆无法正常驶入，只得按照原有路线行驶。交警提醒市民：为了自身安全请勿在机动车道随意行走，也请经过以上路口的右转弯车辆驶入右转专用车道通行，否则将依法处理。

整治交通问题顽瘴痼疾成效初显

■本报记者 姚永军

本报讯 昨日，记者从衡阳市交通问题顽瘴痼疾集中整治新闻通气会上获悉：交通问题顽瘴痼疾集中整治行动开展以来，衡阳多措并举不遗余力，集中整治行动初显成效。

据了解，各县（市）区主动摸排上报128处事故多发隐患路段、13家高

风险企业、2034台逾期未检验及无牌无证变型拖拉机、257处马路市场，整治“两客一危”车辆违法驾驶问题470起、货车超限超载运输509起（其中80吨以上货车140起），查处营转非、农村面包车、商务车非法营运76起，取缔临水临崖马路市场56处，电动自行车交通违法1795起，农用车、拖拉机、工程车与低速货车违法载人995

起。市整治办采取“四不两直”方式多次实地暗访，摸排发现高风险路段73处、高风险企业8家。针对督查发现的问题，市整治办累计下发交办函16期、督办函7起，收到整改回复11件。

下阶段，市整治办将对客危车辆、超限超载、非法营运、马路市场、风险路段、非法车辆、违法驾驶行为等七方面的短板问题持续发力集中整治。

特警队员 下乡帮“穷亲”

■本报记者 姚永军
通讯员 唐兴国

本报讯 3月11日上午，衡阳县公安局巡特警大队教导员唐春衡带队来到岷山镇樟井村，为贫困户颜昌新和李秋良送上慰问品，在两人房前屋后栽种了果树苗。

在做好疫情防控工作的同时，巡特警大队党支部组织部分队员下乡义务劳动，帮助贫困户春耕生产，为两户贫困户购买了李树、桃树和杨梅等果树苗30株。颜昌新地里的白菜和大蒜，巡特警大队按市场价进行认购。

过去，颜昌新家的平房破陋不堪，其妻患病丧失劳动能力，既缺劳力又缺资金，家庭开支全靠他一人养猪、种田勉强维持。通过巡特警大队连续三年的结对帮扶，颜昌新承包了本组10余亩水田，还种了1亩蔬菜，盖起了新房，生活有了保障，他的干劲更足了。

报道
之后

咸塘镇：

发展研讨会开进“铁扫把村”

■本报记者 周瑞华 通讯员 肖力元 全巧莲

本报讯 “媒体报道后我们村一下子出名了，村里筹建中的合作社到村民家收购的第一批500个扫把，还没收齐就被人要走了。今天，镇里又在我们村召开村级集体经济发展调研座谈会。”3月11日，衡南县咸塘镇云山村支书尹向阳高兴地告诉记者。

3月8日，掌上衡阳发表了消息《衡南县：咸塘镇出了个“铁扫把村”，“扫”往河南安徽》，随后，《衡阳晚报》也刊登了消息《咸塘镇有个“铁扫把村”》。上述消息发出后，在当地产生了极大的反响。咸塘镇正在筹备中的村级集体经济发展调研座谈会，把会场确定在云山村村部会议室。与会

的该镇各部门负责人和8个村支委会前重点考察了云山村的铁树产业。他们兴致勃勃走到村民家中，详细询问铁树的种植、铁扫把的市场等情况。

咸塘镇党委书记罗感敏说，镇里要求每个村今年集体经济收入要达到5万元以上，现场会在云山村召开很有说服力。云山村集体经济合作社已经流转200亩土地种植铁树，扶持贫困户扎扫把卖，仅此一项就可以完成任务。



珠晖区驻社区联络员扎根基层

将温暖送到居民家中

■本报记者 周琪

本报讯 “许阿姨、郑叔叔，你们好，疫情期间，给你们带点米、油和口罩等物资。”3月12日，驻东风街道玄碧塘社区联络员、珠晖区人防办干部肖琴琴将温暖送至社区居民家中。

据了解，为推动防控力量下沉，珠晖区在市委选派16名疫情防控联络员的基础上，配套选派20人下沉到社区担任疫情防控联络员，帮助全区36个社区做好疫情防控和复工复产工作。疫情期间，驻社区联络员扎根基层，帮助社区在疫情防控、复工复产服务群众等方面做了大量积极有效的工作。

瓦松铁路 正式通车运营

每年可为中国五矿水口山铜铅锌产业基地及沿线企业节省运输成本上亿元

■本报记者 唐海强 实习生 刘铭

本报讯 3月12日，记者从省市交通部门和省瓦松铁路建设投资有限公司获悉，我市地方铁路——瓦松铁路已于2月28日正式通车运营。至2020年3月11日，该货运专线已安全高效运输8批次锌精矿石共44车，共计3080吨。

瓦松铁路东起衡南县廖田镇京广铁路瓦园站，西至常宁市水口山镇，全长18.395公里，年运量270万吨，其中到达量140万吨，发送量130万吨，采用内燃机牵引，总投资8.33亿元。该铁路系为中国五矿集团水口山铜铅锌产业基地配套的一条货运专用线，规划运输能力1600万吨/年。首批货物锌精矿石自内蒙古满洲里站发出，经京广铁路瓦园站进入瓦松铁路专用线区间，运至瓦松铁路松柏站后，由汽车转运至产业基地项目厂区。

据悉，该铁路运营前，中国五矿从外地采购锌矿石原料只能用大货车运输。该铁路开通后，直接与国家铁路网相连，货物直接通过铁路进出，减少了汽车转驳。同时，实现了铁水联运，原材料、货物可以享受“一站式”服务，每年可为中国五矿水口山铜铅锌产业基地及沿线企业节省运输成本上亿元。

该铁路由广铁集团承建，市交通工程质量与安全管理处对该项目进行了全程质量安全监管。

衡阳县：

470万尾鱼苗 放流蒸水河

■通讯员 王勤 刘欣荣 本报记者 唐翔

本报讯 蒸水河畔，鱼跃人欢。3月11日下午，衡阳县2020年人工增殖放流活动在蒸水河流域的县城饮用水源保护区举行。据悉，该县继2013年首次在蒸水河开展人工增殖放流活动后，已连续8年在该河段开展人工增殖放流，共投放鱼种2230余万尾。

据了解，此次人工增殖放流活动，衡阳县共投放鱼种470万尾，今年夏天，衡阳县还将投放250万尾。

为确保人工放流效果，衡阳县还在3月1日启动湘江衡阳县段及蒸水河伏季禁渔工作，禁渔时间截至6月30日止。在此期间，衡阳县将加强渔政巡护力度，严禁在该河段进行网捕作业、炸鱼、毒鱼、电鱼，对出现的非法捕捞行为将依法依规给予严厉打击。